



FICHA METODOLÓGICA DE OPERACIONES ESTADÍSTICAS

Nombre de la operación estadística	Anuario de Transportes
Institución responsable	Instituto Nacional de Estadística y Censos (INEC)
Objetivo de la operación estadística	Proporcionar y producir información estadística a partir de registros administrativos entregados por diferentes instituciones públicas sobre el sector de transporte terrestre, ferroviario, aéreo, marítimo y accidentes de tránsito a nivel nacional, la cual sirve para formular política pública orientada a mejorar el sistema de transportación en el país.
Unidad de análisis	a. Personas b. Vehículos c. Carga d. Naves
Nivel de desagregación territorial	a. Nacional b. Provincial c. Cantonal
Tipo de operación estadística	Estadística basada en registros administrativos
Sector o tema	2.4.4. Transporte
Principales variables¹	a. Número de siniestros de tránsito b. Número de víctimas c. Número de fallecidos d. Número de lesionados e. Número de pasajeros transportados por ferrocarril f. Pasajeros nacionales transportados por ferrocarril g. Pasajeros extranjeros transportados por ferrocarril h. Transporte aéreo internacional y doméstico: Pasajeros entrados y salidos i. Transporte aéreo internacional y doméstico: Carga entrada y salida (toneladas) j. Naves arribadas k. Pasajeros entrados y salidos l. Total de carga entrada y salida(toneladas)
Productos estadísticos	a. Cuadro resumen b. Presentación de principales resultados c. Boletín técnico d. Tabulados y series históricas e. Bases de datos del periodo vigente f. Guía de uso de base de datos g. Diccionario de variables h. Sintaxis i. Metodología de la operación estadística j. Historia de la operación estadística k. Notas metodológicas de indicadores principales

¹ Es importante mencionar que a partir de las variables descritas se construyen indicadores como: i) Número de Vehículos Matriculados; ii) Número de Siniestros de Tránsito; iii) Número de Pasajeros Transportados por Ferrocarril; iv) Número de Pasajeros Transportados por Vía Aérea; v) Naves Arribadas; vi) Importaciones; y vii) Exportaciones.



Periodicidad de la recolección	Diaria
Disponibilidad de la información	1997-2019
Periodicidad de la difusión	Anual
Fecha de difusión de resultados	Último día laborable de Octubre
Periodo de referencia	Año anterior
Medios de difusión	a. Página web b. Redes sociales c. Difusión interna
Marco jurídico y demanda de información estadística oficial, que amparan la operación estadística	a. Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible Objetivo 9. Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación Meta 9.1 Desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad, incluidas infraestructuras regionales y transfronterizas, para apoyar el desarrollo económico y el bienestar humano, haciendo especial hincapié en el acceso asequible y equitativo para todos. Objetivo 11. Lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles. Meta 11.2 De aquí a 2030, proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles para todos y mejorar la seguridad vial, en particular mediante la ampliación del transporte público, prestando especial atención a las necesidades de las personas en situación de vulnerabilidad, las mujeres, los niños, las personas con discapacidad y las personas de edad
Fecha de inserción de la operación estadística al Programa Nacional de Estadística	23 de septiembre de 2013