

SÍNTESIS METODOLÓGICA

OBJETIVO

Proporcionar información básica sobre algunas variables importantes del sector transportes, útiles para programar el desarrollo del sector y formular políticas nacionales orientadas a mejorar la transportación en el país.

UNIVERSO DE INVESTIGACIÓN

De acuerdo con los diferentes temas contenidos en esta publicación, el Universo de Investigación está constituido por:

- a).- Vehículos matriculados y accidentes de tránsito registrados por las Jefaturas Provinciales de Tránsito y por la Comisión de Tránsito del Guayas.
- b).- Movimiento de transporte de pasajeros y carga, registrado por la Empresa de Ferrocarriles del Estado.
- c).- Movimiento Aéreo Internacional de pasajeros y carga.
- d).- Movimiento de naves y pasajeros en tráfico de cabotaje y de naves, pasajeros y carga en tráfico marítimo internacional.

SISTEMA DE RECOLECCIÓN DE LA INFORMACIÓN

Los datos sobre vehículos matriculados y accidentes de tránsito, se obtienen en la Agencia Nacional de Tránsito, Dirección General de Tránsito y en la Comisión de Tránsito del Guayas.

La información de transporte ferroviario y transporte aéreo internacional, proviene de la Empresa de Ferrocarriles Ecuatoriano y de la Dirección de Aviación Civil.

La información referente a transporte de cabotaje y marítimo internacional es enviada por las diferentes Capitanías de Puertos del país.

PERÍODO DE REFERENCIA

El periodo de referencia, corresponde al año 2010.

DEFINICIONES UTILIZADAS

VEHÍCULO:	Medio de transporte a motor, destinado a transportar personas ó cosas.
VEHÍCULO DE PASAJEROS:	Es el que está destinado exclusiva o principalmente al transporte de personas.
AUTOMÓVIL:	Vehículo destinado al transporte de personas, con capacidad hasta de 6 asientos, incluido el conductor; incluye (station wagon, sedan, coupe; etc.)
BUS	Vehículo pesado, de 6 llantas, con carrocería metálica o de madera, y con capacidad superior a 30 asientos.
COLECTIVO:	Vehículo semipesado, de carrocería metálica o de madera, con 4 o 6 llantas y una capacidad de hasta 30 asientos.
JEEP:	Vehículo liviano de carrocería con diseño especial y capacidad de hasta 12 asientos; incluye (vitara, trooper; etc.)
FURGONETA DE PASAJEROS:	Vehículo liviano, con carrocería completamente cerrada de mayor amplitud que el automóvil, con 3 o 4 filas de asientos y capacidad de hasta 16 asientos; destinado al transporte de pasajeros.
MOTOCICLETA:	Vehículo de 2 ruedas y capacidad de hasta 2 asientos.
VEHÍCULOS DE CARGA:	Es el que está destinado exclusiva o principalmente al transporte de carga.
CAMIONETA:	Vehículo automóvil de 4 llantas, con capacidad de carga de hasta 3 toneladas.
CAMIÓN:	Vehículo pesado de 6 o más llantas, y capacidad de 3 y más toneladas
TANQUERO:	Vehículo, acondicionado con un tanque para transporte de carga líquida; incluye repartidor de leche.
VOLQUETE:	Vehículo pesado de 6 llantas o más, con cajón, y elevador automático que le permite descargar rápidamente su contenido y capacidad superior a 3 toneladas.

FURGONETA DE CARGA:

Vehículo liviano, con carrocería completamente cerrada, más pequeño que el camión, destinado generalmente al reparto de mercancías; su capacidad varía de $\frac{1}{4}$ a $3\frac{1}{2}$ toneladas.

TRÁILER:

Vehículo de transporte pesado, de gran tonelaje y dotado de una plataforma.

TRANSPORTE FERROVIARIO

IBARRA-SALINAS: Comprende la división norte

RUMBO NORTE: Trayecto Ibarra - Salinas.

RUMBO SUR: Trayecto Salinas - Ibarra

QUITO-TAMBO: Comprende la división sur

RUMBO NORTE: Trayecto Quito - Tambo

RUMBO SUR: Trayecto Tambo - Quito

PASAJEROS-KILÓMETRO:

Se refiere a la unidad de medida que representa el transporte de un pasajero en una distancia de un kilómetro.

TONELADAS-KILÓMETRO:

Unidad de medida que representa el transporte de una tonelada de carga en una distancia de un kilómetro.

FLETE LIBRE:

Material de carga que es transportada por el tren y por la cual no se paga ningún precio, dicha carga sirve para mantenimiento de las vías (clavos, chasis, rieles, etc.)

FLETE PAGADO:

Carga y equipaje que es transportada por el tren, dicho flete es pagado por el usuario.

EXTRANJEROS:

Turistas que viajan tanto en tren como en autoferro y que pagan en dólares.

SECTOR COSTA:

Trayecto: Duran- Yaguachi

SECTOR SIERRA:

Trayecto: Quito-Latacunga-Quito; Ibarra-Salinas-Ibarra

SECTOR MONTAÑA:

Trayecto: Riobamba- Palmira; Tambo-Coyocor; Machachi-Boliche.

AUTOFERRO:

Bus sobre rieles

TREN: Varios vagones sobre rieles

TRANSPORTE AÉREO INTERNACIONAL

Refleja la totalidad del flujo de pasajeros y carga internacional.

TRANSPORTE MARÍTIMO INTERNACIONAL

Comprende el flujo marítimo internacional de pasajeros, naves y carga.

TRANSPORTE DE CABOTAJE

Tráfico marítimo al interior del país, de pasajeros y naves.

CONTENIDO DE LA PUBLICACIÓN

- a) Vehículos matriculados en el país durante el año 2010 por provincia y clasificados según: uso, clase, modelo y marca; capacidad en asientos para los vehículos destinados al transporte de pasajeros y capacidad en toneladas para los vehículos destinados al transporte de carga.
En los cuadros en donde se clasifican a los vehículos matriculados por modelo, se incluyen a los vehículos del año 2010; vehículos que ingresaron al país a partir del segundo semestre del año 2010 y que fueron matriculados en el mismo año.
- b) Accidentes de tránsito registrados en el país durante el año 2010, por provincia y clasificados por mes, clase y causa del accidente.
- c) Número de víctimas, por sexo y según provincias.
- d) Información de los ferrocarriles del Estado “Quito - Tambo ” e “Ibarra – Salinas” , sobre pasajeros y carga transportada por meses, por rumbos, por clases, pasajeros – kilómetro y toneladas – kilómetro, durante el año 2010.
- e) Información sobre pasajeros y carga internacional transportado desde y a los aeropuertos de Quito, Guayaquil y Esmeraldas, según ciudades de origen y destino, pasajeros entrados y salidos por Ecuador, “Comunidad Andina”; pasajeros en tránsito, y participación porcentual de las rutas con mayor tráfico de pasajeros y carga, durante el año 2010.
- f) Entradas y salidas de las naves de tráfico de cabotaje y número de pasajeros transportados, correspondientes al año 2010.

En tráfico marítimo internacional se presenta la siguiente información: Número y tonelaje neto de registro de las naves que han entrado y que han salido de los puertos ecuatorianos, por bandera o nacionalidad, por meses, pasajeros y carga, durante el año 2010.