

Anuario de Transporte 2016

CONTENIDO

- Objetivo general
- Principales definiciones
- Ficha técnica
- Información disponible
- Resumen de Resultados
- Panorama Internacional

OBJETIVO GENERAL

Producir información estadística a partir de registros administrativos sobre el número de vehículos matriculados, pasajeros transportados por ferrocarril, carga y pasajeros transportados por vía aérea y marítima, así como accidentes de tránsito a nivel nacional, la cual permita tener un panorama general de la transportación en el país.



PRINCIPALES DEFINICIONES

▣ TRANSPORTE TERRESTRE – VEHÍCULOS MATRICULADOS

- **Vehículos Motorizados Matriculados:** Son vehículos con propulsión propia que se encuentran destinados al transporte terrestre de personas o cosas, y sujetos a la obligación de obtener permiso de circulación para transitar a nivel nacional.
- **Servicio o Uso:** Al matricular un vehículo se le asigna un servicio al que se destina el vehículo, ejemplo: alquiler, estatal, municipal, particular, gobiernos seccionales, entre otros (ANT, 2012).
- **Clase:** Vehículos contruidos para el transporte de pasajeros y para el transporte de mercancías, ejemplo: automóvil, autobús, camión, camioneta, furgoneta, jeep, motocicleta, tanquero, tráiler, entre otros (INEN, 2012).

PRINCIPALES DEFINICIONES

▣ TRANSPORTE FERROVIARIO

- **Transporte Ferroviario:** Es un sistema de transporte terrestre de personas y mercancías guiado sobre carriles (FEEP, 2016).
- **Ruta:** Camino, vía o carretera que une diferentes lugares geográficos y que le permite a la personas desplazarse de un lugar a otro, ejemplo: Quito-Boliche-Quito, Alausí-Sibambe-Alausí, Durán-Bucay-Durán, Otavalo-Salinas-Otavalo, entre otras (FEEP, 2016).
- **Filial:** Son las estaciones de embarque y desembarque de pasajeros, existiendo: Centro, Norte, Litoral, Sur (FEEP, 2016).

▣ TRANSPORTE AÉREO

- **Tráfico Regular:** Corresponde a vuelos con horario regular y todo el servicio suplementario resultante del tráfico de dicho vuelo (vuelos extraordinarios, vuelos de pago preparatorios de dicho vuelo, etc.) (Observatorio Obaco, 2016).
- **Tráfico No Regular:** Corresponde a los vuelos efectuados mediante remuneración que no sea de servicio regular, ejemplo vuelos Chárter (Observatorio Obaco, 2016).

PRINCIPALES DEFINICIONES

▣ TRANSPORTE MARÍTIMO

- **Autoridad Portuaria:** Entidad Portuaria de derecho público que, ejerce jurisdicción en un puerto comercial estatal y su zona correspondiente. Lo conforman la APE, APM, APG y la APPB (SPTMF, 2015).
- **Superintendencia de Terminal Petrolero:** Los Terminales Petroleros son considerados como puertos especiales y contarán para el cumplimiento de sus funciones con Superintendencias organizadas como entidades portuarias de derecho público con personería jurídica, patrimonio y fondos propios. Lo conforman SUINSA, SUINBA Y SUINLI (SPTMF, 2015).
- **Nave:** Es toda construcción flotante, apta para navegar de un punto a otro del país o del extranjero, conduciendo carga y/o pasajeros, dotada de sistemas de propulsión, gobierno o maniobra o que sin tenerlos, sean susceptibles de ser remolcadas, comprendiéndose dentro de esta denominación todo el equipo de carácter permanente que sin informar parte de su estructura se lo utilice para su operación normal (SPTMF, 2015).

PRINCIPALES DEFINICIONES

▣ ACCIDENTES DE TRÁNSITO

- **Accidente de Tránsito:** Todo suceso eventual o acción voluntaria que con efecto de una o más causas y con independencia del grado de estos, ocurre en vías, o lugares destinados al uso público privado ocasionado personas muertas, individuos con lesiones de gravedad diversa y daños materiales del vehículos, vías o infraestructura con la participación de los usuarios de la vía, vehículo y/ o entorno (ANT, 2011).
- **Clases de accidente de tránsito:** Son las diferentes tipos de accidentes que pueden presentarse, de los cuales se puede mencionar a los siguientes: choques, atropellos, estrellamientos, pérdida de pista, rozamientos, volcamientos, caída de pasajeros, entre otros.
- **Causas de accidentes de tránsito:** Son las diferentes razones o factores por las que se producen los accidentes de tránsito, entre ellos tenemos: impericia e imprudencia del conductor, no respeta las señales de tránsito, exceso de velocidad, mal rebasamiento e invadir carril, imprudencia del peatón, embriaguez o droga, entre otras.

FICHA TÉCNICA

Alcance de la Investigación:

- Transporte terrestre: Vehículos matriculados a nivel nacional.
- Transporte ferroviario: Pasajeros transportados por ferrocarril a nivel nacional.
- Transporte aéreo: Pasajeros y carga transportada mediante vía aérea.
- Transporte marítimo: Buques, pasajeros y carga transportada mediante vía marítima.
- Accidentes de tránsito a nivel nacional.

Cobertura Geográfica:

- Nacional.

Período referencia de la información:

- Enero a Diciembre 2016.

Fuente (Registros Administrativos):

- Vehículos Matriculados y Accidentes de Tránsito: **Agencia Nacional de Tránsito (ANT).**
- Transporte Ferroviario: **Ferrocarriles del Ecuador Empresa Pública (FEEP).**
- Tránsito Aéreo: **Dirección General de Aviación Civil (DGAC).**
- Transporte Marítimo: **Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial (SPTMF).**

INFORMACIÓN DISPONIBLE



Transporte Terrestre

- **Número de vehículos matriculados por:**
 - Provincia
 - Uso
 - Clase
 - Marca
 - Modelo
 - Tipo de combustible
 - Capacidad de pasajeros
 - Capacidad de carga

La información disponible acerca de Transporte Terrestre, corresponde a los registros realizados en el proceso de matriculación anual vehicular entregado por la Agencia Nacional de Tránsito (ANT).



Transporte Ferroviario

- **Número de pasajeros por:**
 - Ruta
 - Nacionalidad
 - Mes de recorrido
 - Edad
 - Sexo

La información disponible acerca de Transporte Ferroviario, es la registrada en la compra de boletos adquiridos en los diferentes puntos de venta en Ferrocarriles del Ecuador Empresa Pública (FEEP).



Transporte Aéreo

- **Número de pasajeros por:**
 - Ciudad de origen
 - Ciudad de destino
 - En tránsito
 - Por aeropuerto
- **Carga en tonelada (Tm) por:**
 - Ciudad de origen
 - Ciudad de destino
 - Por aeropuerto

La información disponible acerca de Transporte Aéreo, es el registro del movimiento de pasajeros y carga a través de las diferentes aerolíneas que operan en el país, datos que son consolidados, procesados y validados por la Dirección General de Aviación Civil (DGAC).

INFORMACIÓN DISPONIBLE



Transporte Marítimo

- **Número de naves por:**
 - Puerto
 - Nacionalidad
 - Mes de arribo
- **Número de pasajeros por:**
 - Puerto
 - Mes de arribo
- **Carga en tonelada (Tm) por:**
 - Puerto
 - Tipo

La información disponible acerca de Transporte Marítimo es el registro del movimiento de pasajeros y carga a través de las diferentes puertos estatales que operan en el país, los cuales son regulados por la Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial (SPTMF).



Accidentes de Tránsito

- **Número de accidentes de tránsito por:**
 - Provincia
 - Cantón
 - Causa
 - Clase
 - Mes de suceso
- **Número de víctimas:**
 - Muertos
 - Heridos

La información disponible acerca de accidentes de tránsito corresponde a los registros realizados por las autoridades a nivel nacional, según sus competencias, datos que son procesadas, consolidadas y validadas por la Agencia Nacional de Tránsito (ANT).

Resumen de resultados

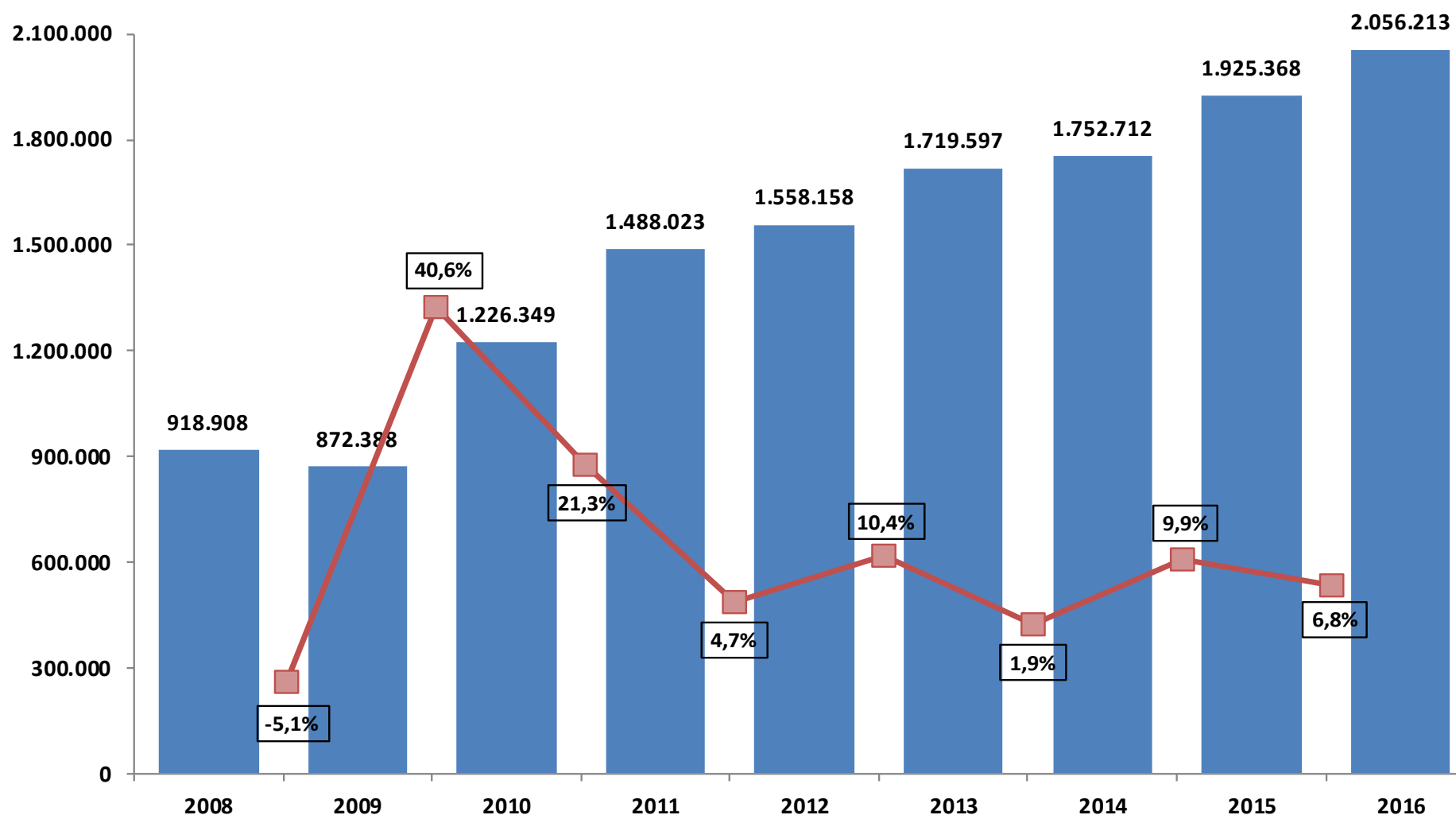


Transporte Terrestre

Vehículos Matriculados

Número de vehículos matriculados Periodos: 2008-2016 (Absolutos)

El número de vehículos matriculados entre los años 2008 y 2016 tuvo un crecimiento anual del 10,6%.

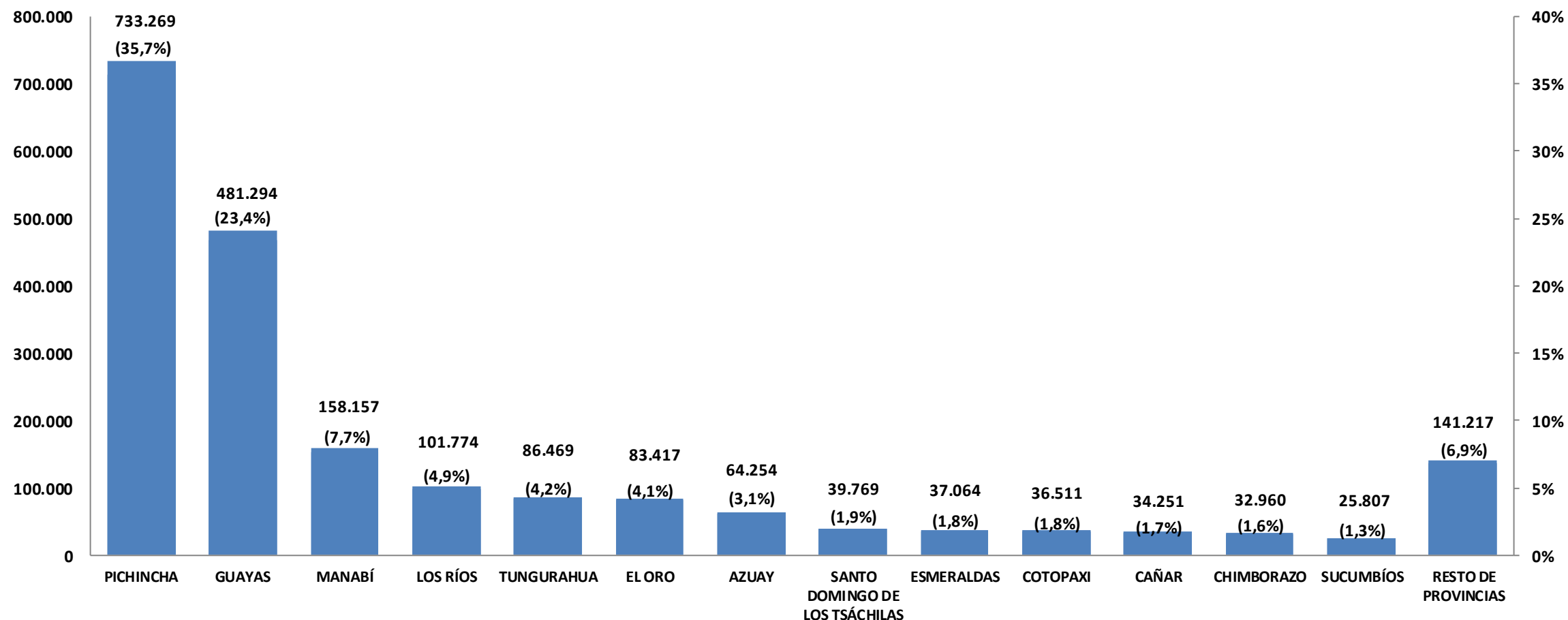


Distribución de vehículos matriculados, según principales provincias Año 2016

Total Nacional: 2.056.213

(Absolutos/Porcentajes)

En el año 2016, del total de vehículos matriculados, las provincias de Pichincha, Guayas y Manabí concentran el 66,8% de vehículos.

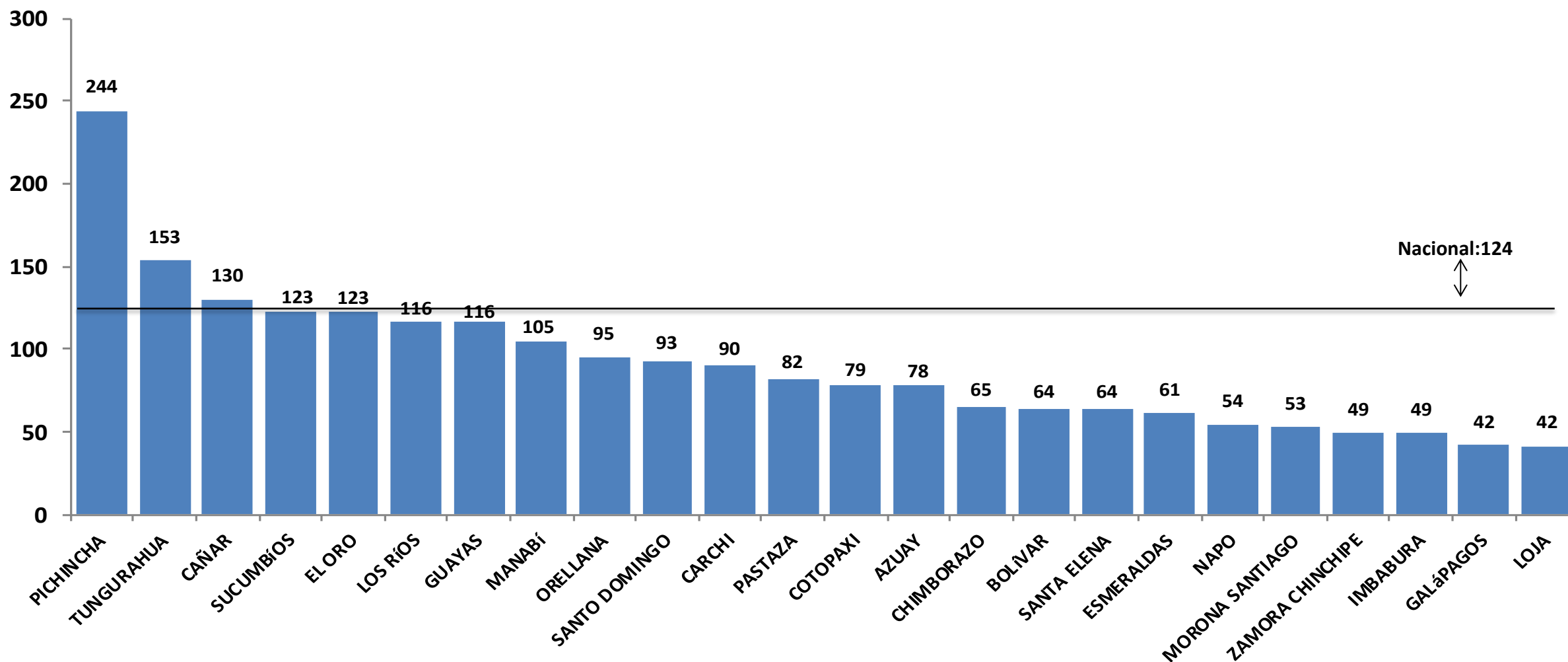


Tasa de vehículos matriculados, según principales provincias

Año 2016

(Absolutos)

En el año 2016 la provincia con mayor tasa de vehículos matriculados por cada mil habitantes, fue Pichincha con 244 vehículos.

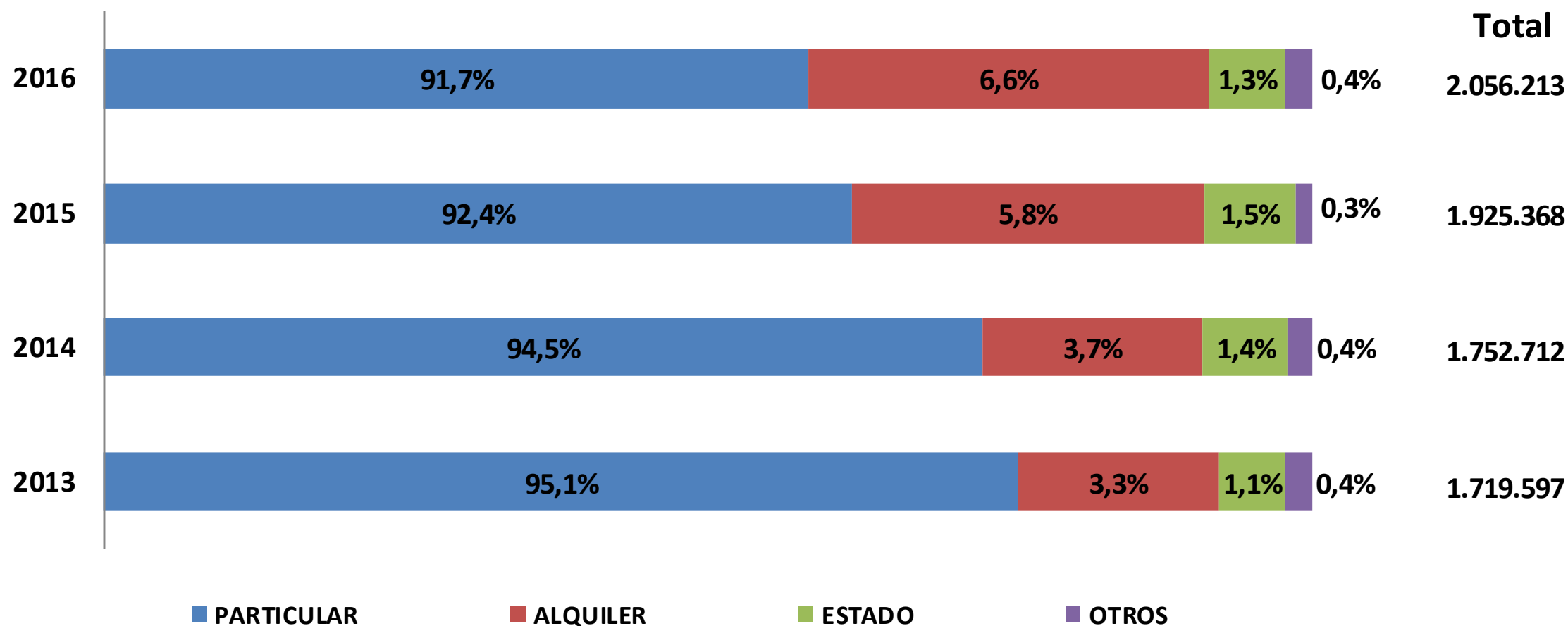


Distribución de vehículos matriculados, según uso

Periodos: 2013-2016

(Porcentajes)

Durante el periodo 2013-2016, existió mayor cantidad de vehículos matriculados de servicio particular representando en promedio el 93,4%, seguidos por los de alquileres (servicio público) con el 4,9%.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito-2013-2016

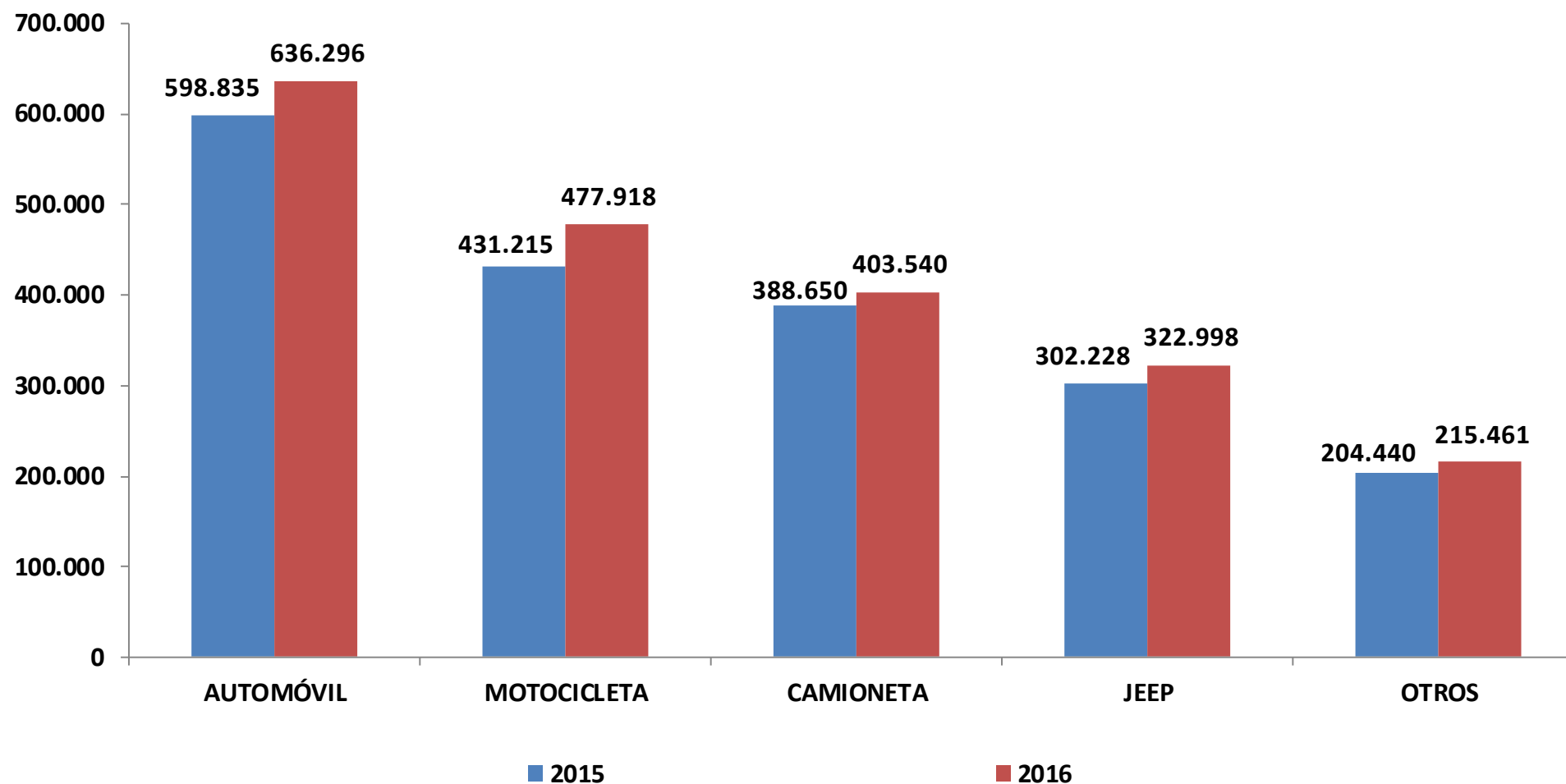
Nota: En las categorías:

- Alquiler: Se incluye buses urbanos, interprovinciales, intercantonales, taxis, camionetas y camiones de alquiler.
- Otros: Se encuentra agrupado Municipios, Gobiernos Seccionales y Otros no clasificados

Número de vehículos matriculados, según clase Periodo 2015 -2016

(Absolutos)

En el año 2016 la clase de vehículo con mayor crecimiento, fueron las motocicletas con el 10,8% con respecto al año 2015.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito-2016

Nota: En la categoría "Otros", se encuentra agrupado: Autobús, Camión, Furgoneta de carga, Furgoneta de pasajeros, Tanquero, Tráiler, Volqueta y Otros no clasificados.

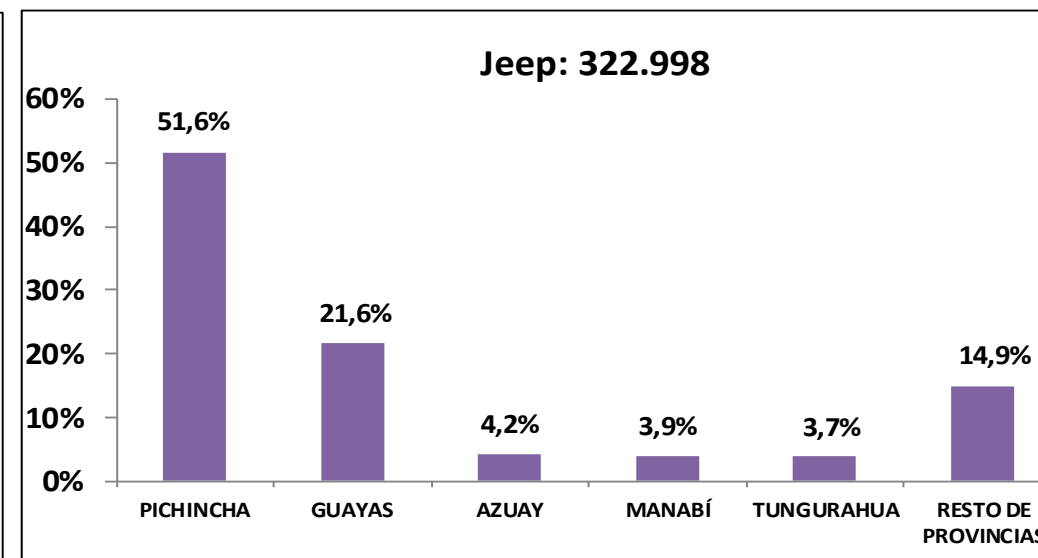
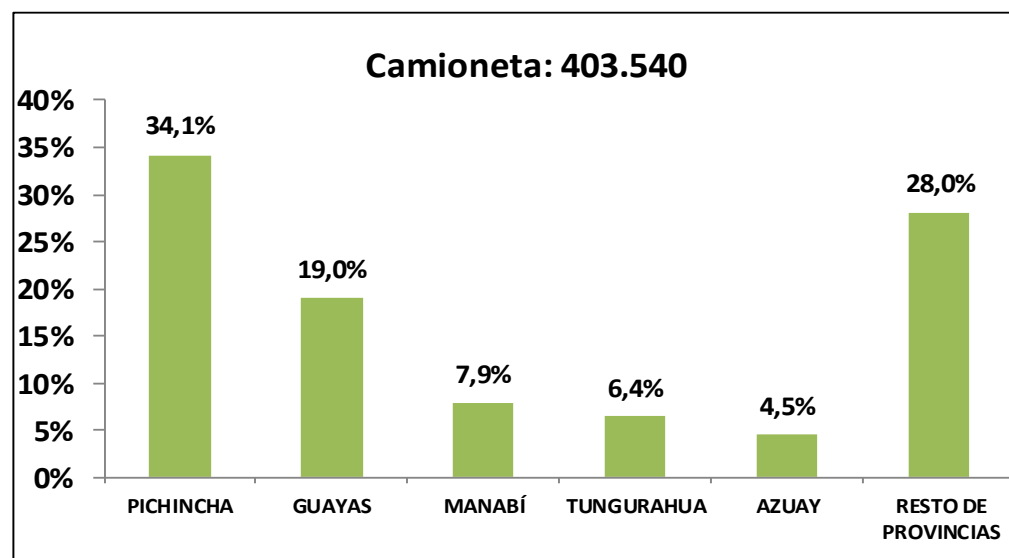
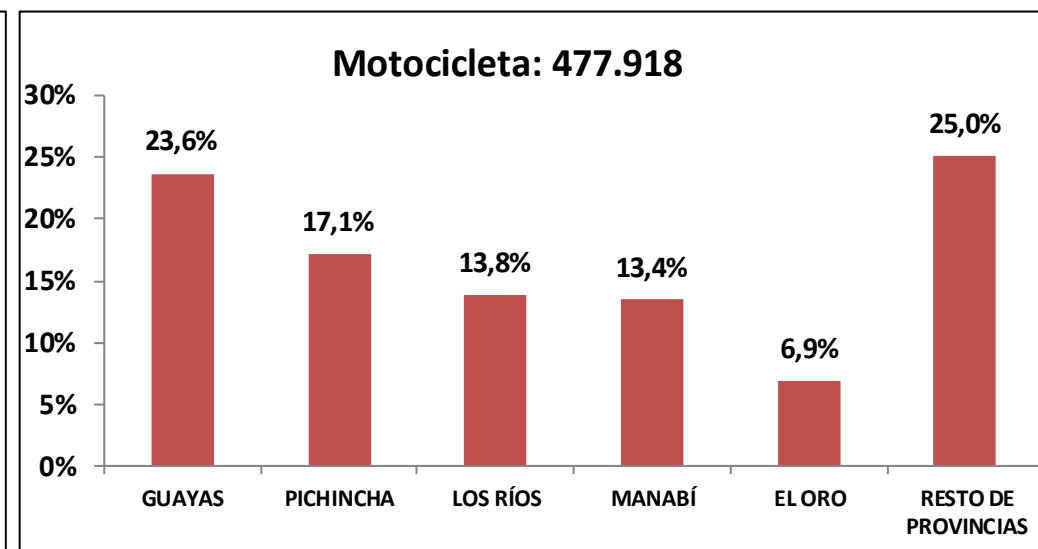
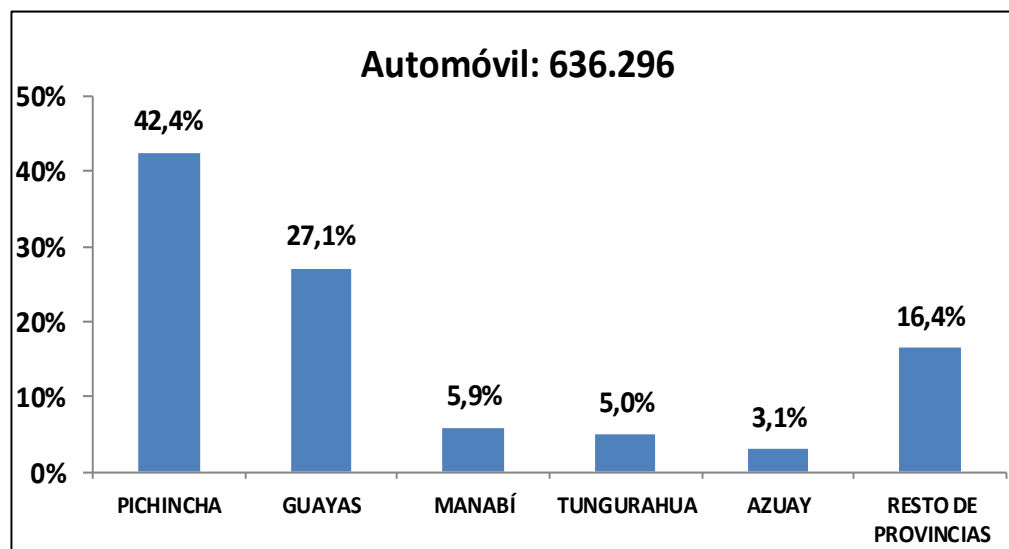
Principales clases de vehículos matriculados, según provincias

Año 2016

Total Nacional: 2.056.213

(Porcentajes)

En Pichincha existió una mayor cantidad de automóviles y jeeps con el 42,4% y 51,6% respectivamente; mientras que, las motocicletas son más frecuentes en Guayas con el 23,6%.

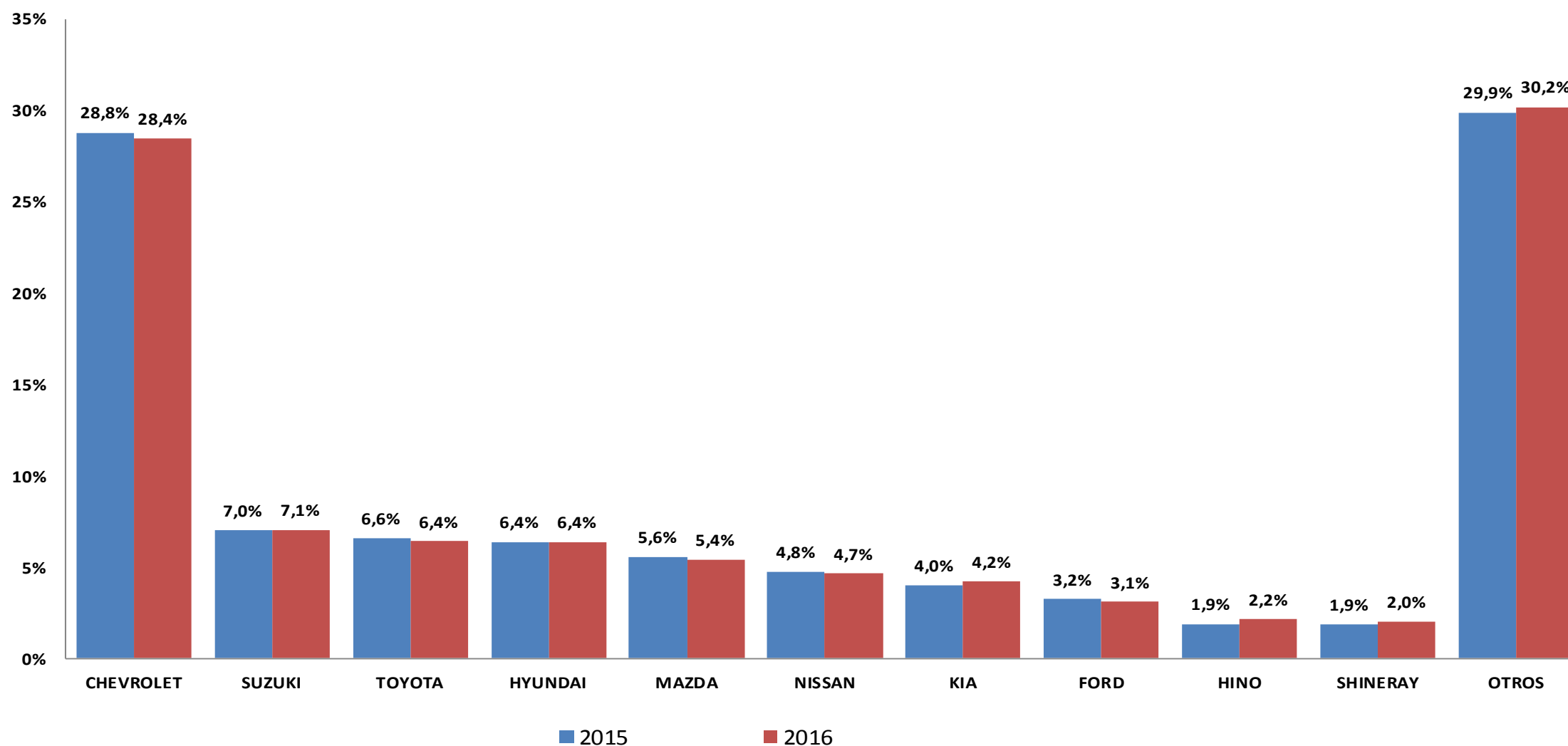


Distribución de vehículos matriculados, según marcas

Periodo 2015 - 2016

(Porcentajes)

Históricamente se observa que la marca que predomina en Ecuador es Chevrolet, registrando en los dos últimos años más del 28% del total de vehículos matriculados.



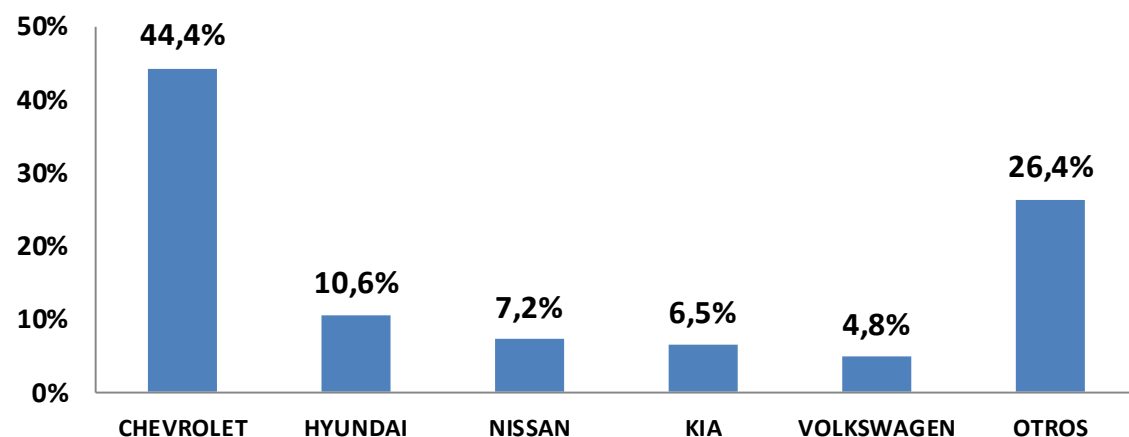
Principales Marcas de Vehículos Matriculados, según clase

Año 2016

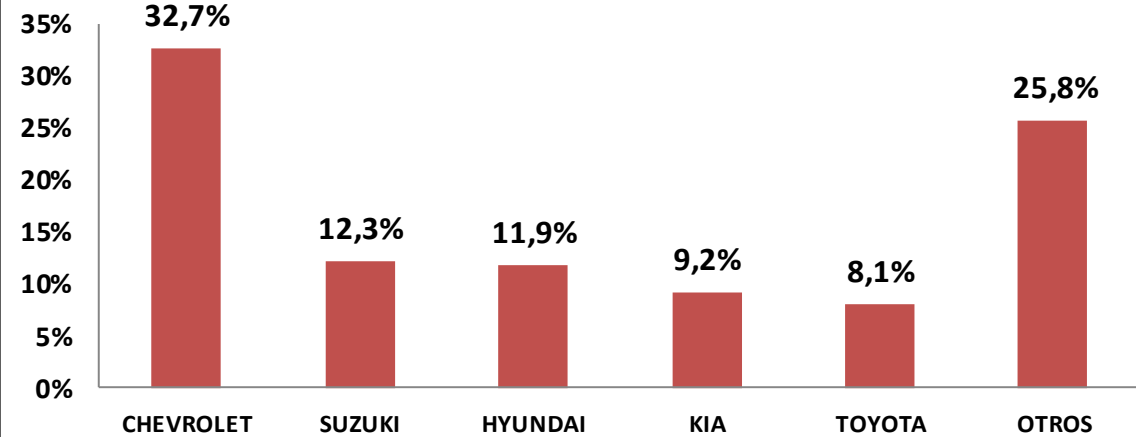
(Porcentajes)

Chevrolet es la marca líder históricamente en vehículos matriculados a nivel nacional, es así que en el año 2016 obtiene la siguiente participación: Automóviles con el 44,4%, Jeep con el 32,7%, Camioneta con el 36,8% y Camión con el 30,0%, respecto al total de cada clase.

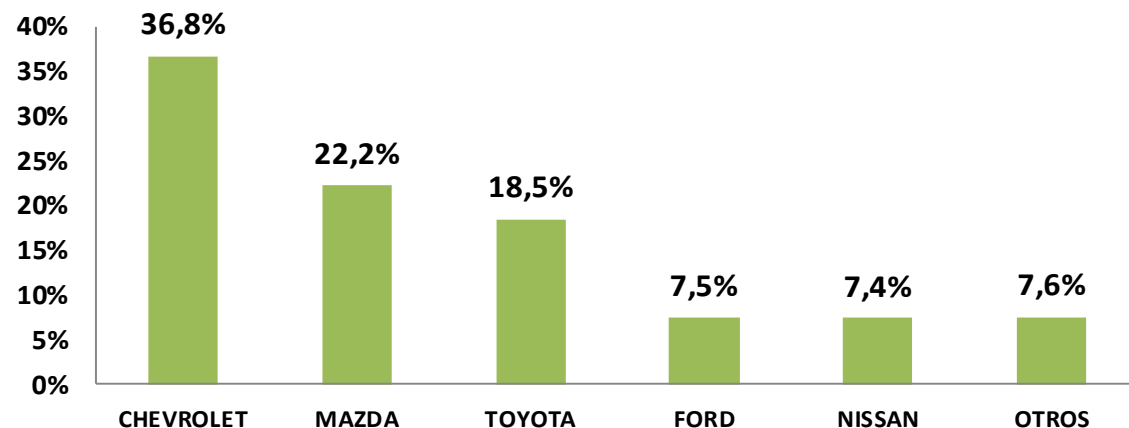
Automóviles: 636.296



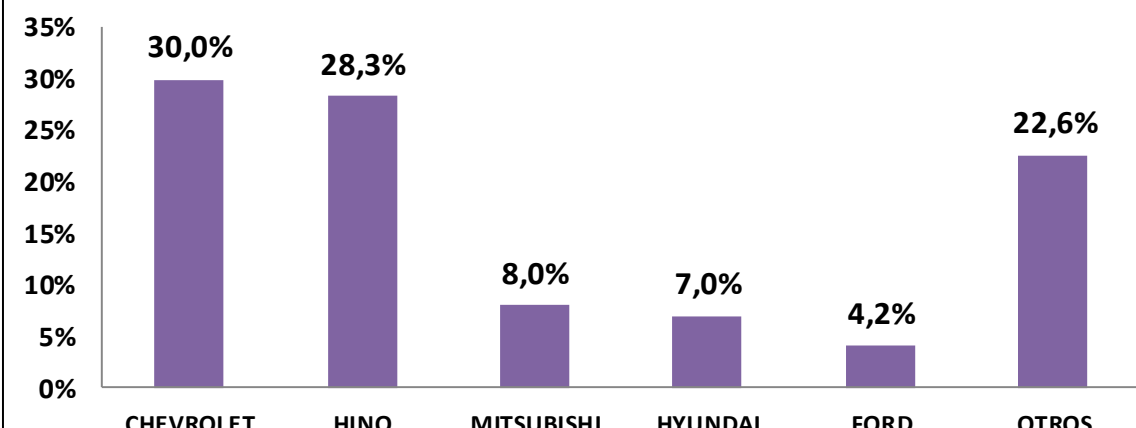
Jeep: 322.998



Camioneta: 403.540



Camión: 98.906





Transporte Ferroviario

Rutas



FILIAL SUR

- Alausí - Sibambe - Alausí
- Riobamba – Alausí / Alausí – Riobamba
- Riobamba – Colta – Riobamba



FILIAL NORTE

- Ibarra – Salinas- Ibarra
- Otavalo – Ibarra – Otavalo
- Otavalo – Salinas - Otavalo



FILIAL LITORAL

- Durán – Alausí – Durán
- Durán – Bucay – Durán



FILIAL CENTRO

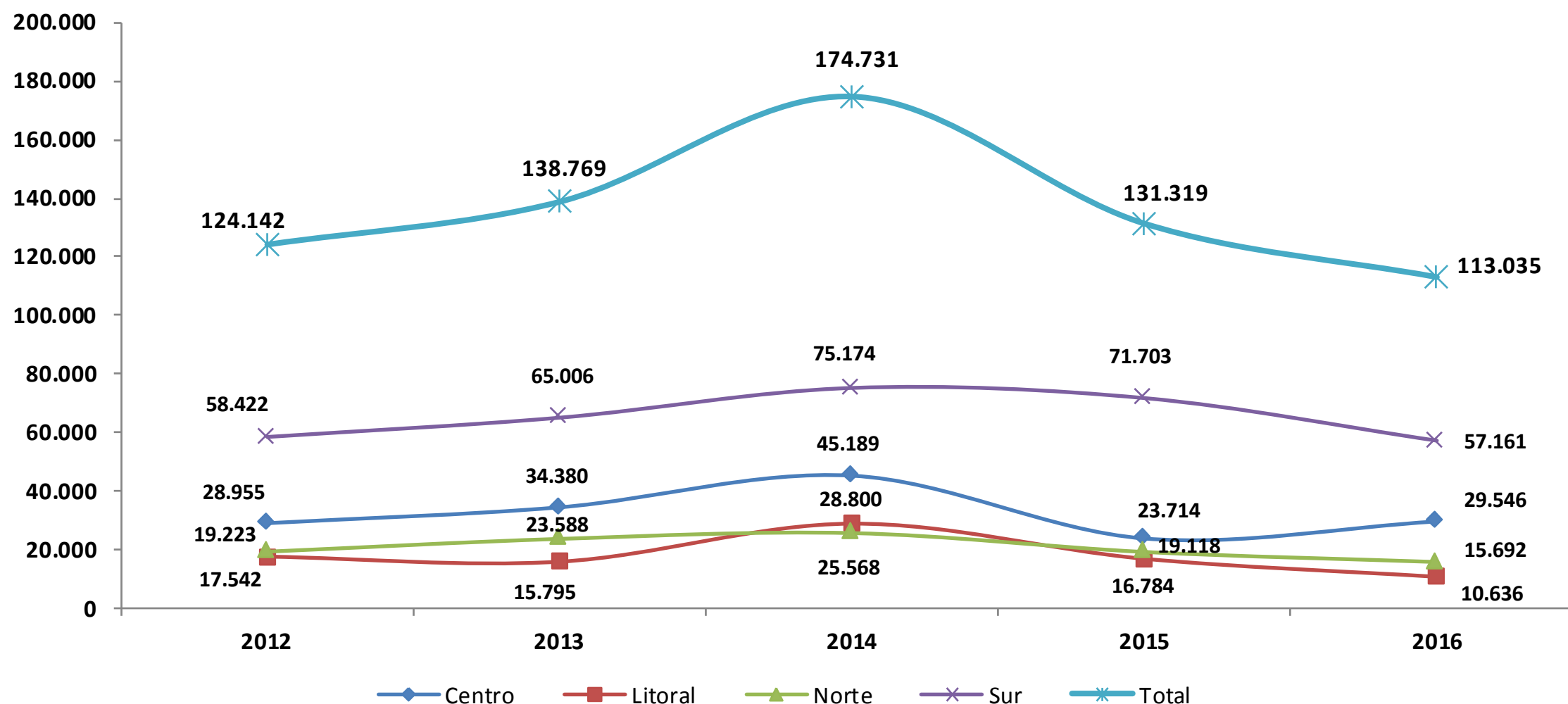
- Ambato– Urbina – Cevallos – Ambato
- Quito – Boliche- Quito

Número de pasajeros transportados en ferrocarriles, según filial

Periodos: 2012-2016

(Absolutos)

En el 2016, se registra una reducción del número de pasajeros de ferrocarril en un 13,9% respecto del 2015. La filial sur, es la que más pasajeros registra con un promedio anual de 65.493 pasajeros.

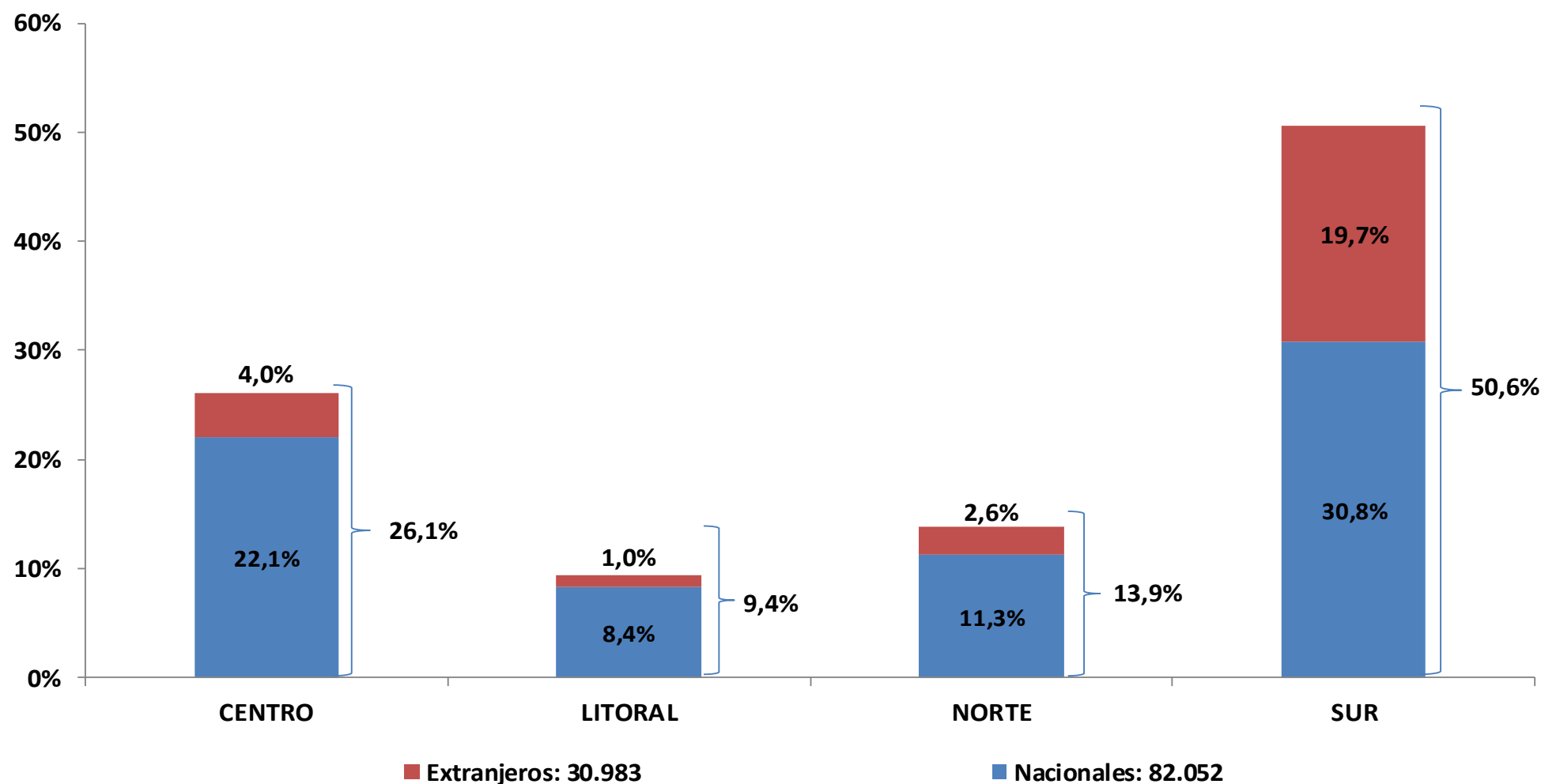


Número de pasajeros transportados en ferrocarriles por nacionalidad, según filial

Año 2016

(Porcentajes)

En el año 2016, viajaron 113.035 personas de los cuales el 72,6% fueron ecuatorianos y el 27,4% de nacionalidad extranjera.

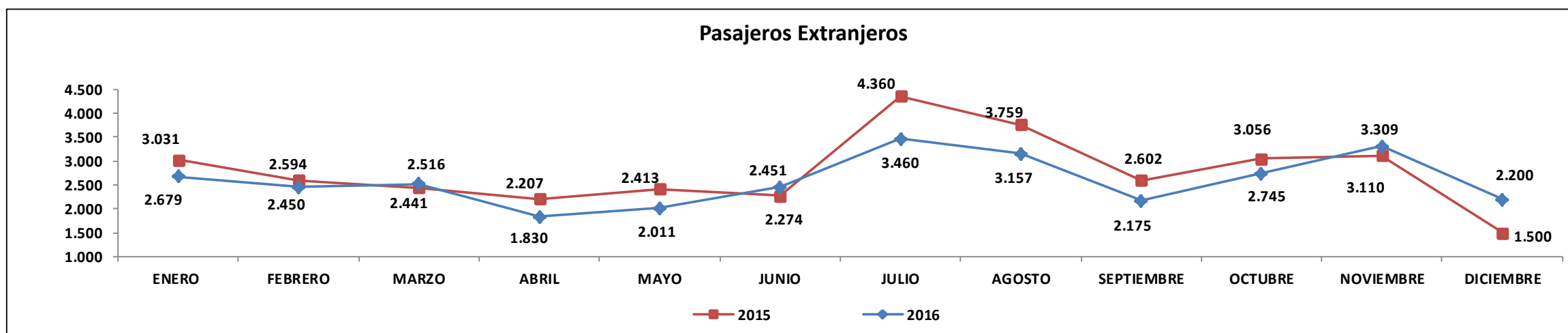
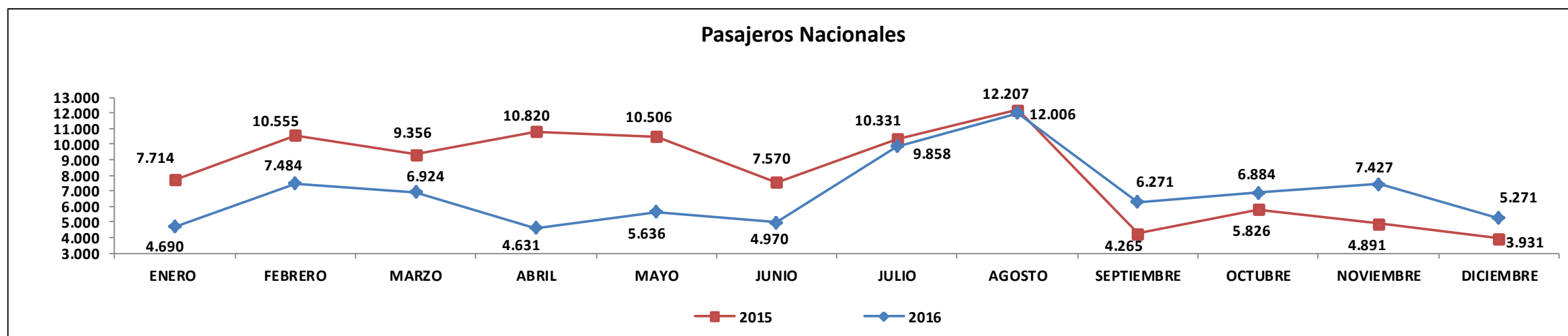


Número de pasajeros transportados por ferrocarril, según meses

Periodo: 2015 - 2016

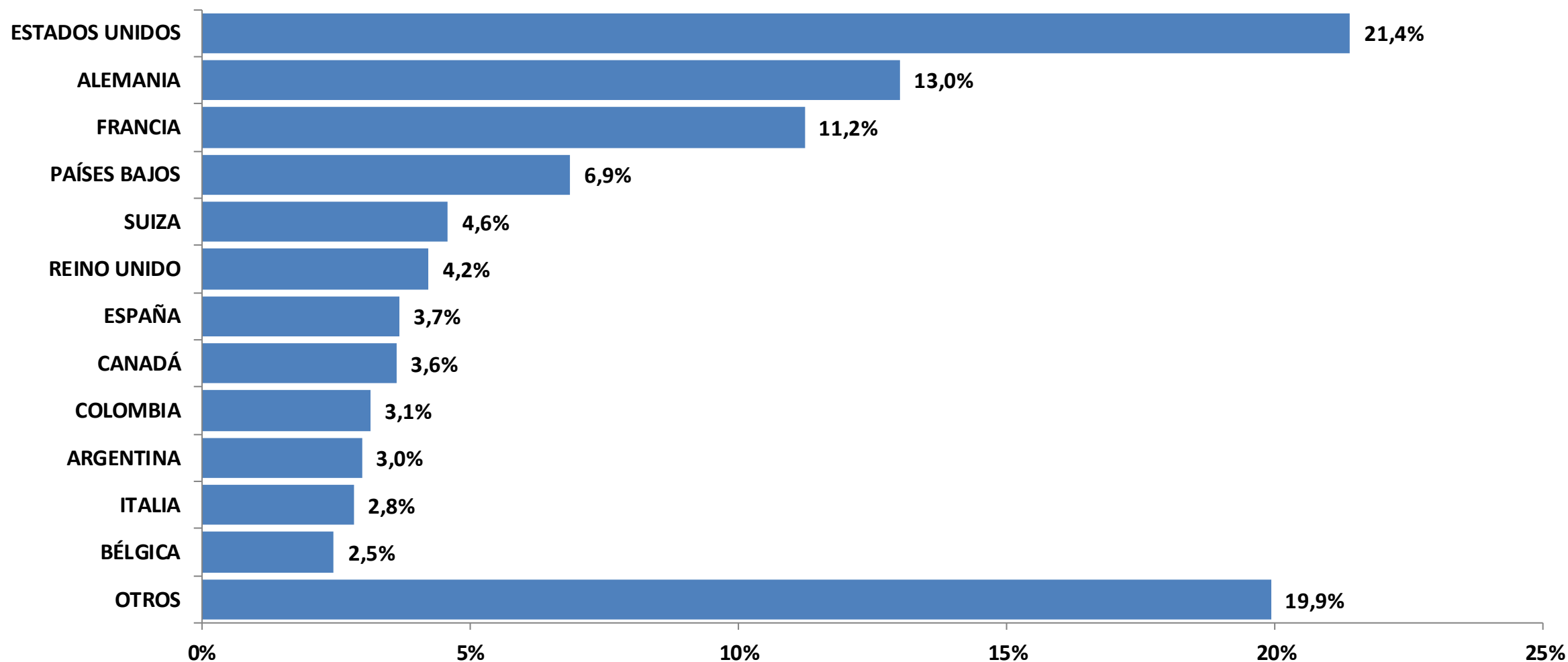
(Absolutos)

En el año 2016, los meses de agosto, julio y noviembre presentaron mayor movimiento de pasajeros con un 13,4%, 11,8% y 9,5% respectivamente. Abril, con un 5,7%, fue el mes con el más bajo registro de pasajeros.



Pasajeros extranjeros transportados por ferrocarril, según país de origen Año 2016 (Porcentajes)

De los 30.983 pasajeros extranjeros transportados en el 2016, el 21,4% son Estadounidenses, el 13,0% Alemanes y el 11,2% son Franceses.



Fuente: Ferrocarriles del Ecuador Empresa Pública-2016

Nota: La categoría "Otros" esta conformada por más de 28 países , entre ellos Australia, Brasil, México, Chile, Venezuela, Austria, Costa Rica, Perú, China, Polonia, entre otros.

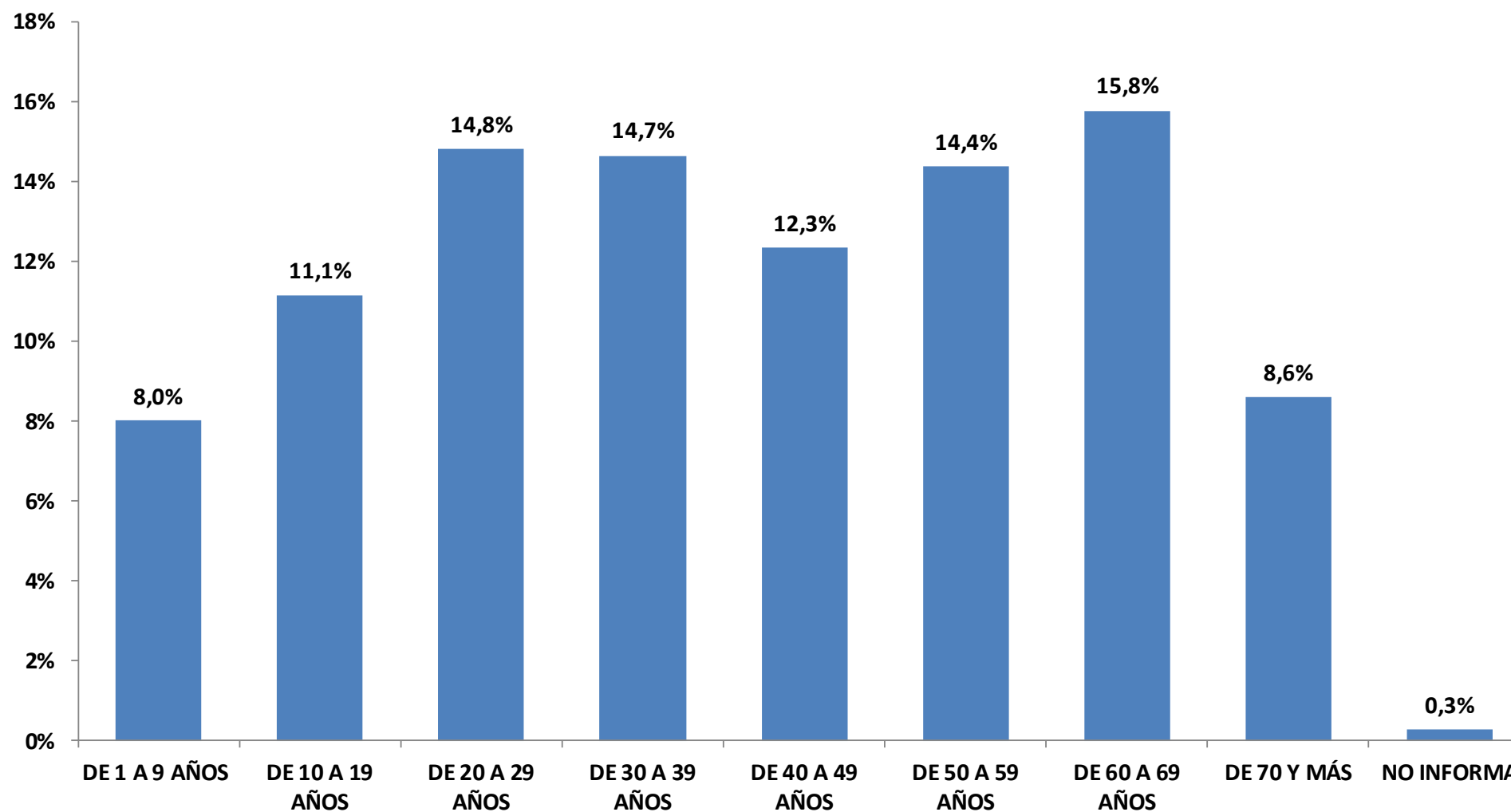
Distribución de pasajeros transportados por ferrocarril, según grupos de edad

Año 2016

Total: 113.035

(Porcentajes)

En el año 2016, la edad más frecuente para viajar en ferrocarril es de 60 a 69 años, con el 15,8%.



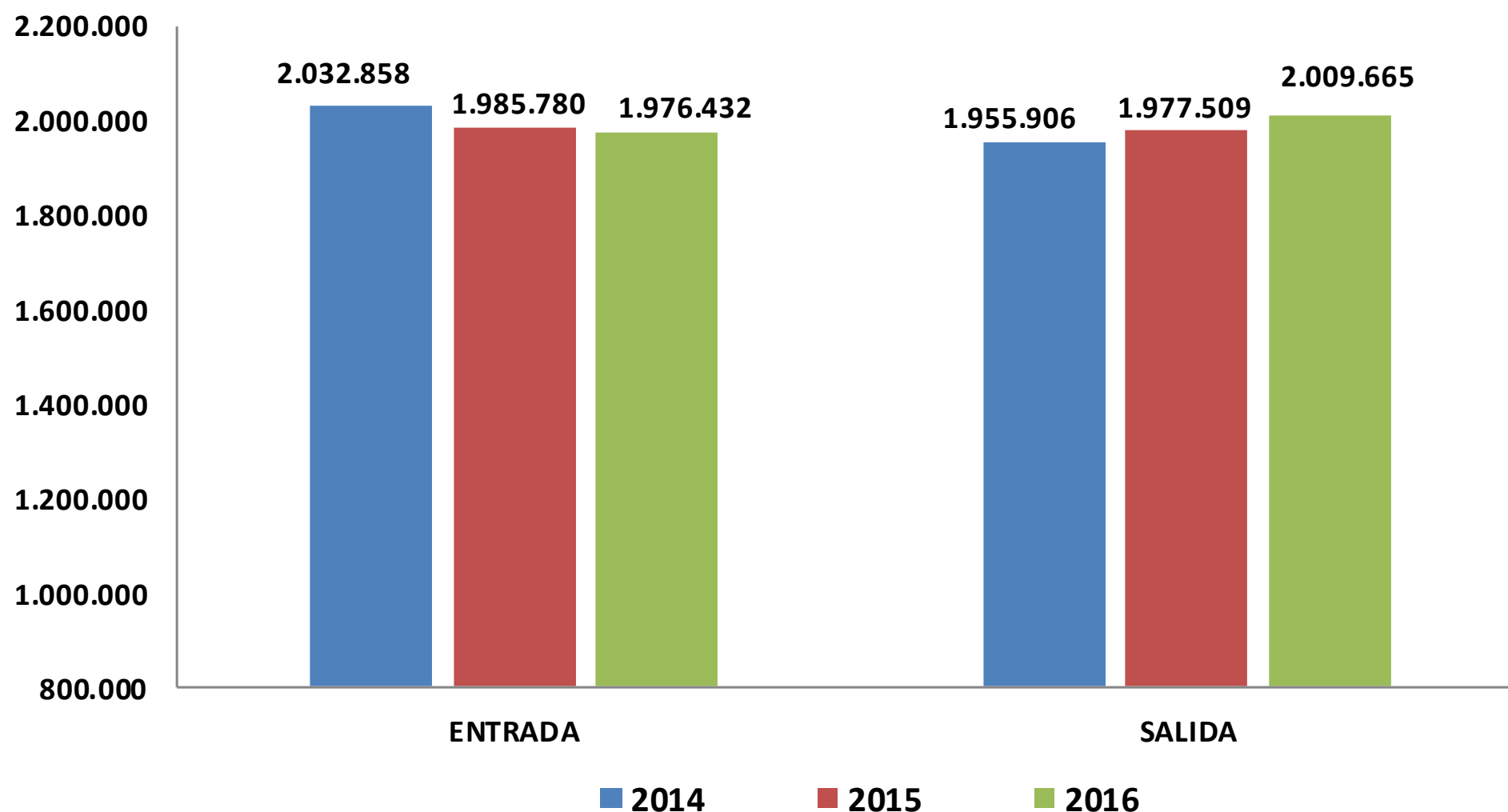
Tráfico Aéreo

Entrada y salida internacional de pasajeros

Periodo: 2014-2016

(Absolutos)

En el año 2016 se denota un crecimiento en el número de pasajeros transportados, reflejando una disminución del 0,5% en las entradas y un aumento del 1,6% en las salidas, en comparación al año 2015.



Fuente: Dirección General de Aviación Civil – 2014-2016

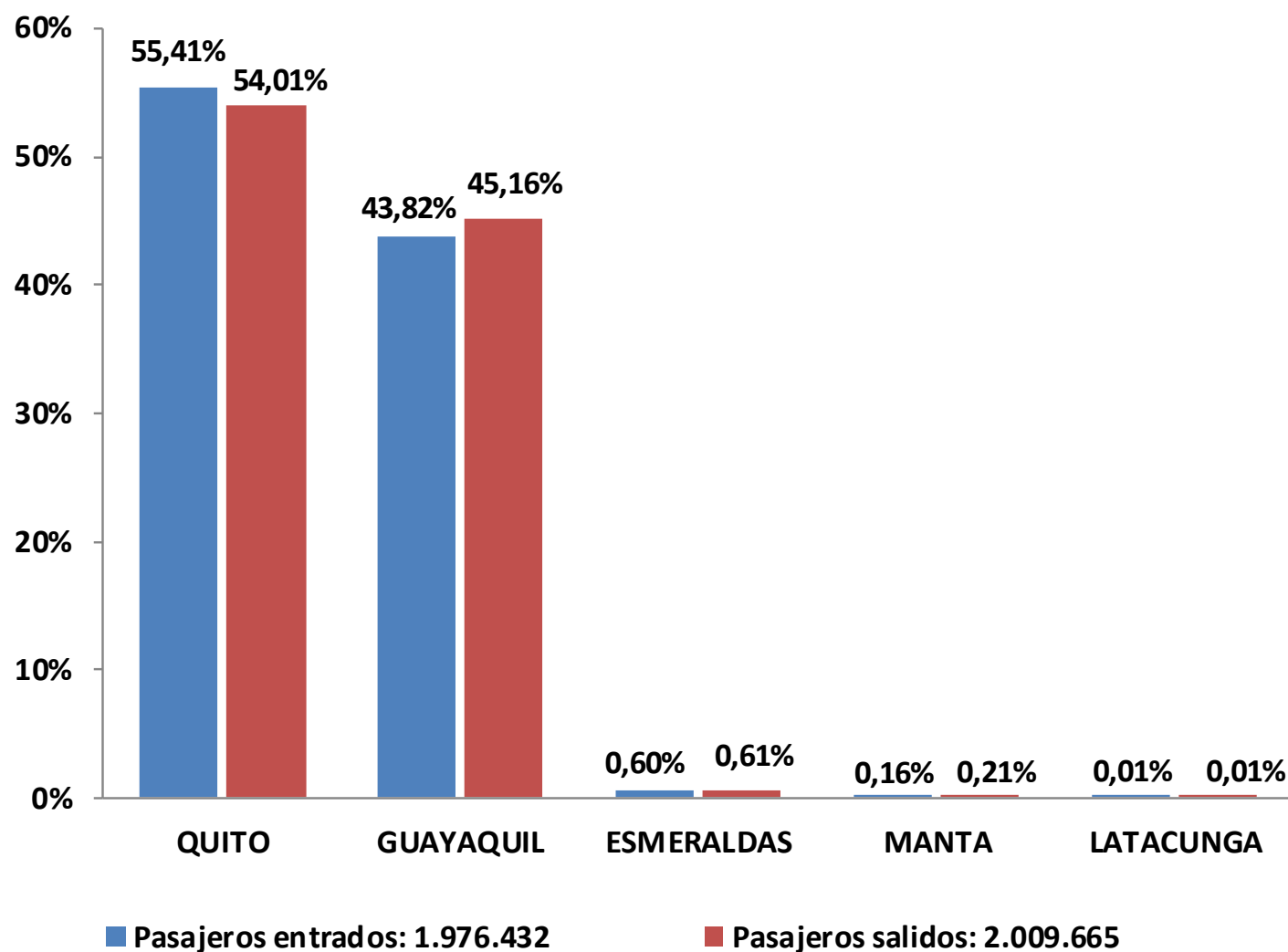
Nota: Se considera la suma del tráfico aéreo internacional regular y no regular.

Entrada y salida internacional de pasajeros por aeropuerto

Año 2016

(Porcentajes)

En el año 2016, el aeropuerto que mayor entrada y salida de pasajeros registrados es Quito, con 55,41% y 54,01% respectivamente.



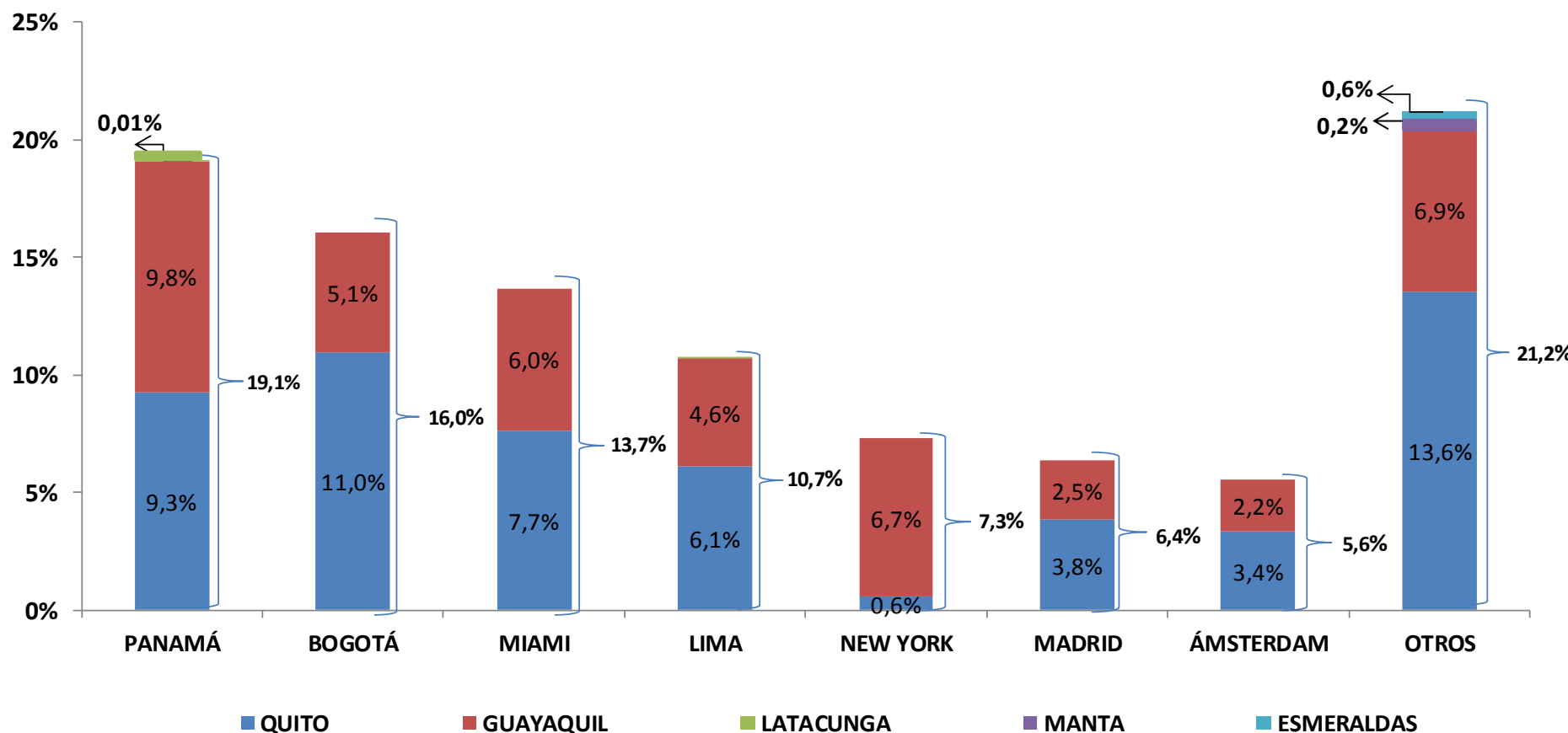
Fuente: Dirección General de Aviación Civil – 2016

Nota: Se considera la suma del tráfico aéreo internacional regular y no regular

Entrada internacional de pasajeros a Quito, Guayaquil, Latacunga, Manta y Esmeraldas, según ciudad de origen - Año 2016

(Porcentajes)

En el año 2016, las principales ciudades de ingreso de los pasajeros fueron Panamá con el 19,1%, siguiéndole Bogotá con 16,0%, Miami y Lima con 13,7% y 10,7% respectivamente, constituyendo así el 59,6% del total de entradas registradas.



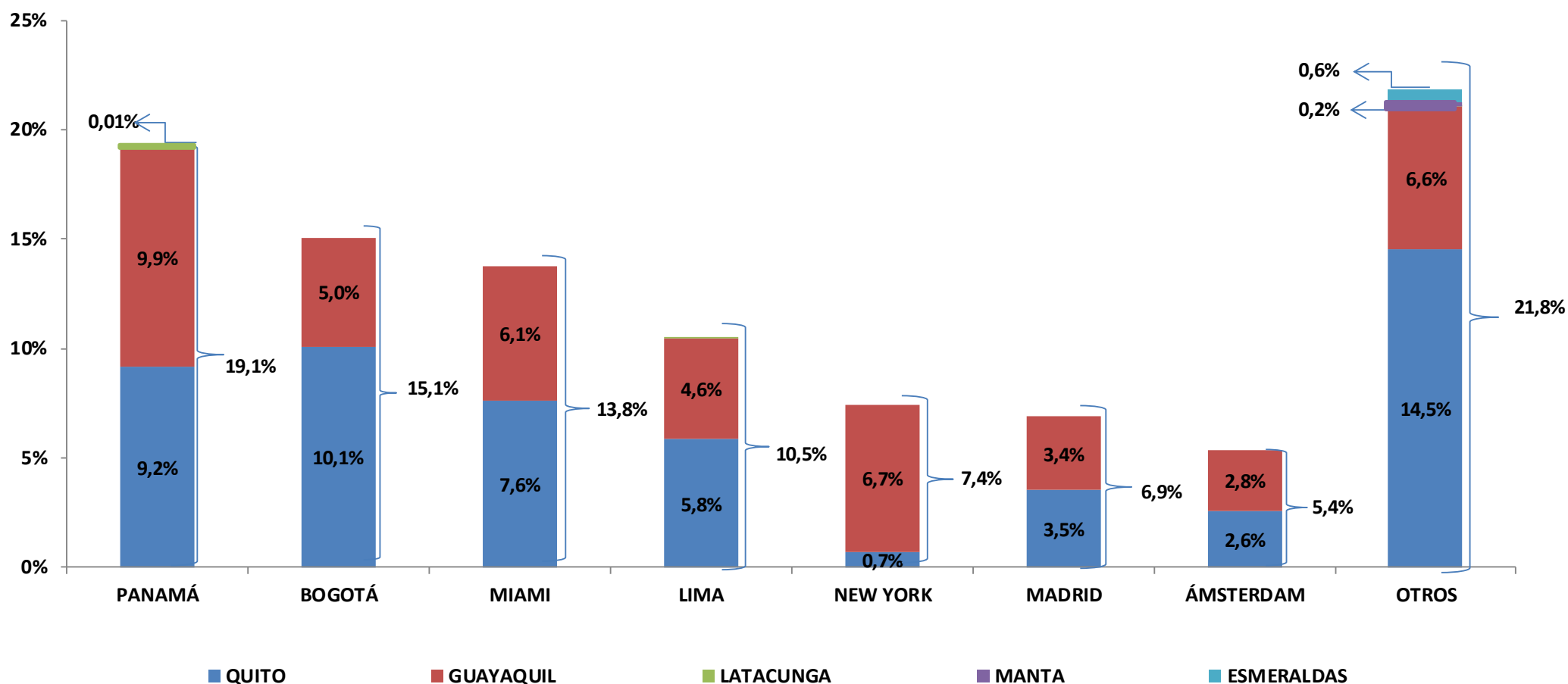
Fuente: Dirección General de Aviación Civil – 2016

Nota: Se considera la suma del tráfico aéreo internacional regular y no regular

Salida internacional de pasajeros desde Quito, Guayaquil, Manta, Latacunga y Esmeraldas, según ciudad de destino - Año 2016

(Porcentajes)

En el año 2016, las principales ciudades de destino de los pasajeros fueron Panamá con el 19,1%, siguiéndole Bogotá con 15,1%, Miami y Lima con 13,8% y 10,5% respectivamente, constituyendo así el 58,5% del total de salidas registradas.



Fuente: Dirección General de Aviación Civil - 2016

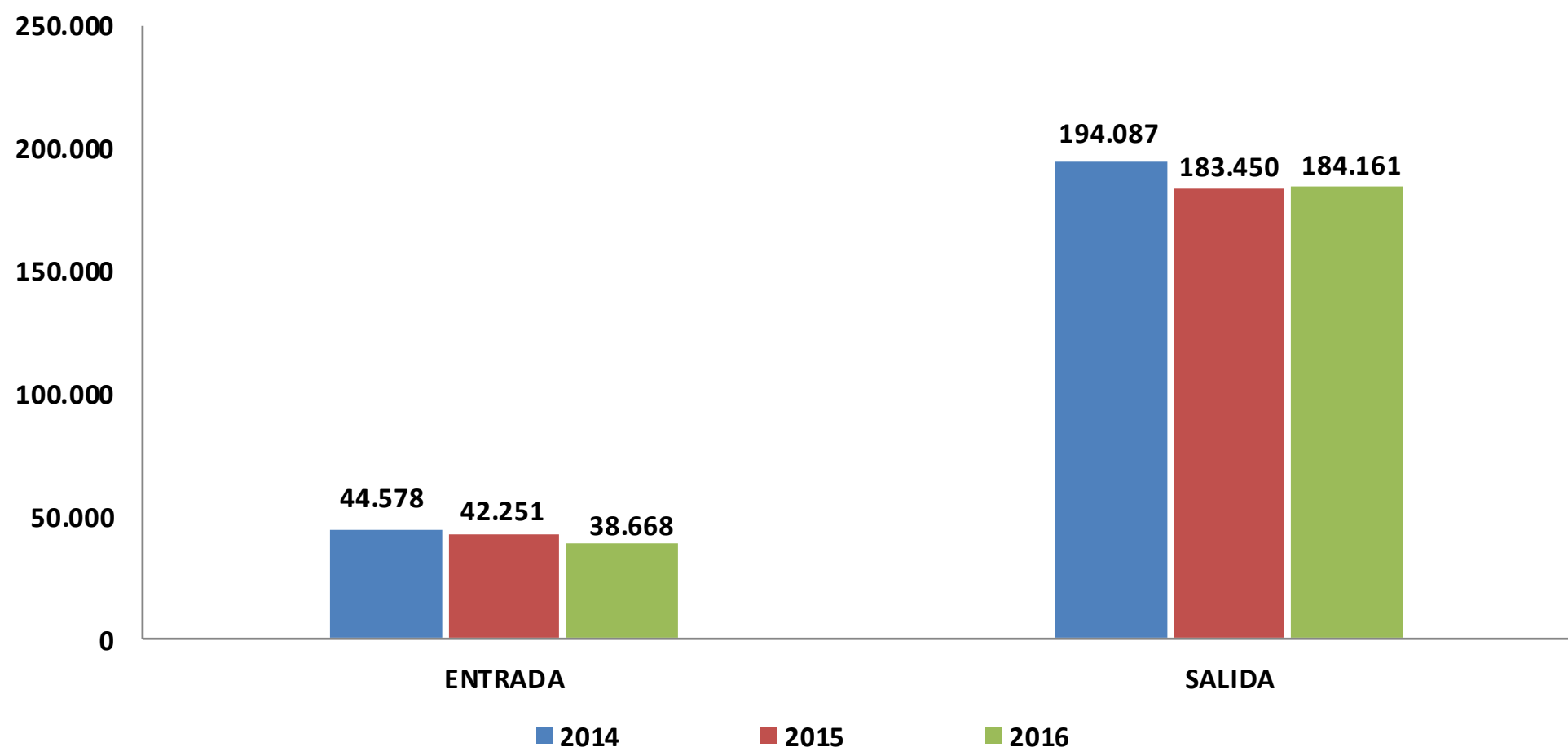
Nota: Se considera la suma del tráfico aéreo internacional regular y no regular

Entrada y salida internacional de carga

Periodo 2014 - 2016

(Absolutos)

Fue el año 2014 en el que se registró la mayor entrada y salida de carga con 44.578 Tm. y 184.761 Tm. respectivamente.



Fuente: Dirección General de Aviación Civil – 2014-2016

Nota: Se considera la suma del tráfico aéreo internacional regular y no regular

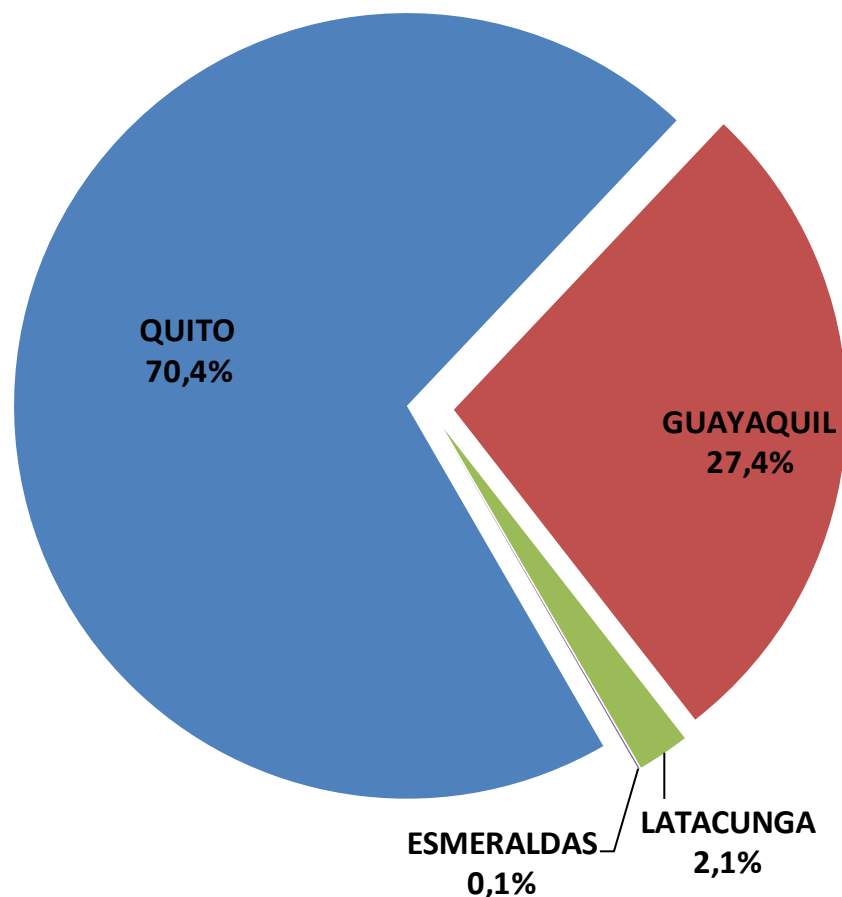
Distribución de carga entrada y salida mediante tráfico aéreo internacional

Año 2016

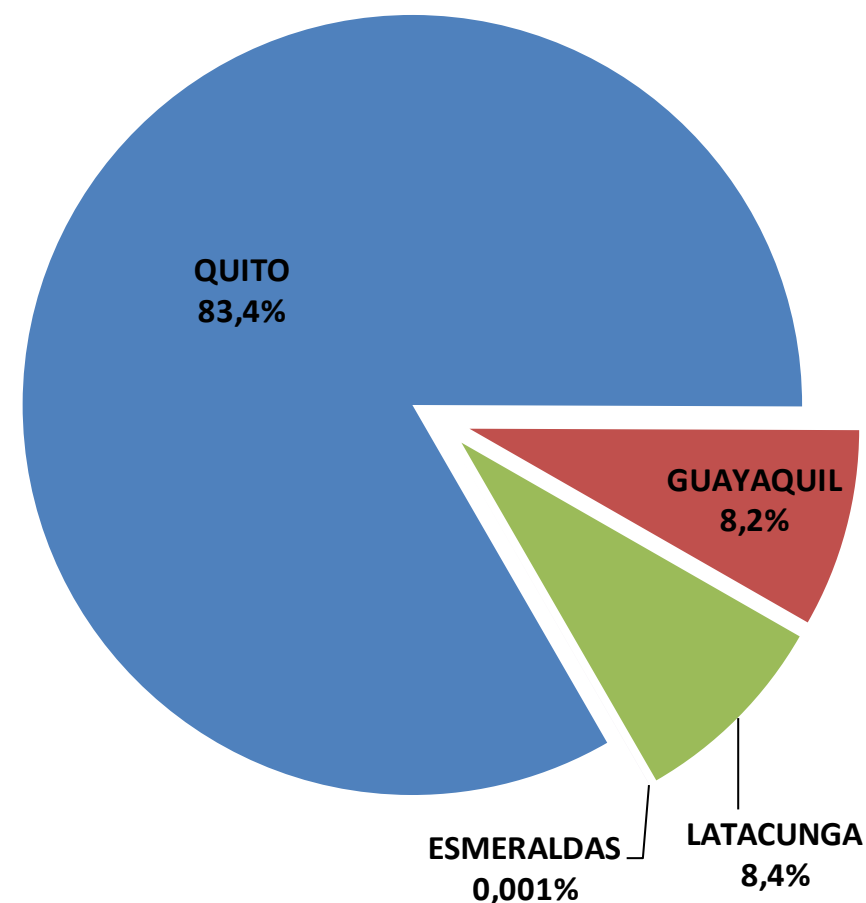
(Porcentajes)

El aeropuerto con mayor carga entrada y salida es Quito registrando el 70,4% y 83,4% respectivamente.

Entrada de carga
Total: 38.668 Tm.



Salida de carga
Total: 184.161 Tm.

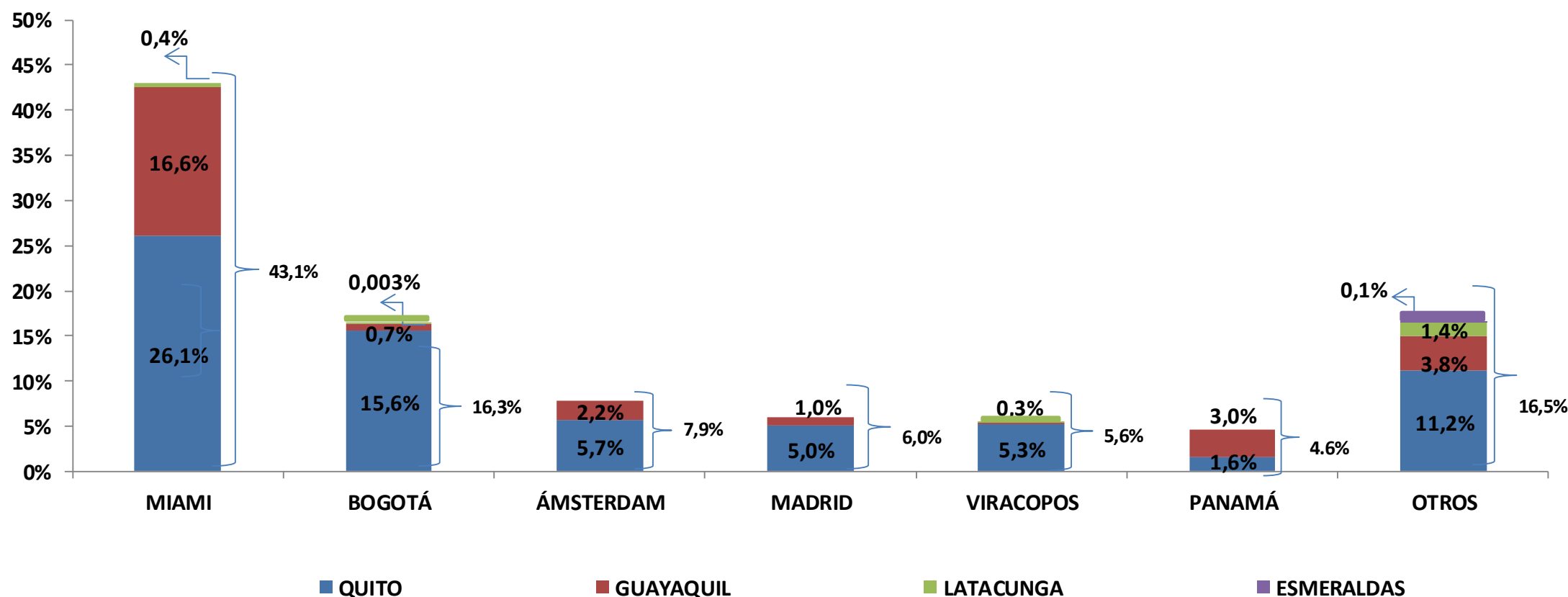


Entrada internacional de carga a los aeropuertos de Quito, Guayaquil, Latacunga y Esmeraldas; según ciudad de origen

Año 2016

(Porcentajes)

De las 38.668 Tm. de carga entrada al país, Miami aportó con el 43,1%, Bogotá con el 16,3% y Ámsterdam con el 7,9%.



Fuente: Dirección General de Aviación Civil - 2016

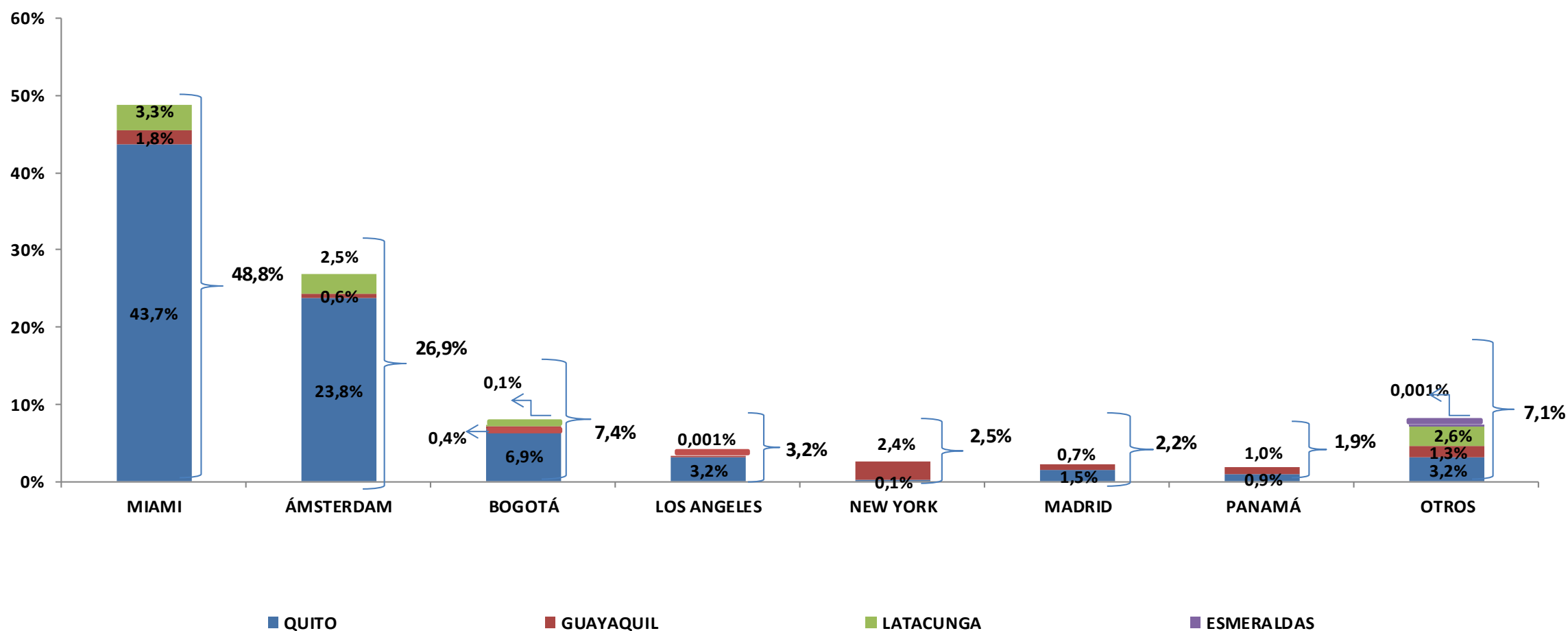
Notas: Se considera la suma del tráfico aéreo internacional regular y no regular

Salida de carga internacional desde los aeropuertos de Quito, Guayaquil, Latacunga y Esmeraldas; según ciudad de destino

Año 2016

(Porcentajes)

De las 184.161 Tm. de carga salida del país, Miami aportó con el 48,8%, Ámsterdam con el 26,9%, y Bogotá con el 7,4%, representando en conjunto el 83,1%.



Fuente: Dirección General de Aviación Civil - 2016

Nota: Se considera la suma del tráfico aéreo internacional regular y no regular

Tráfico aéreo doméstico regular y no regular de pasajeros, según ciudades de destino

Año 2016

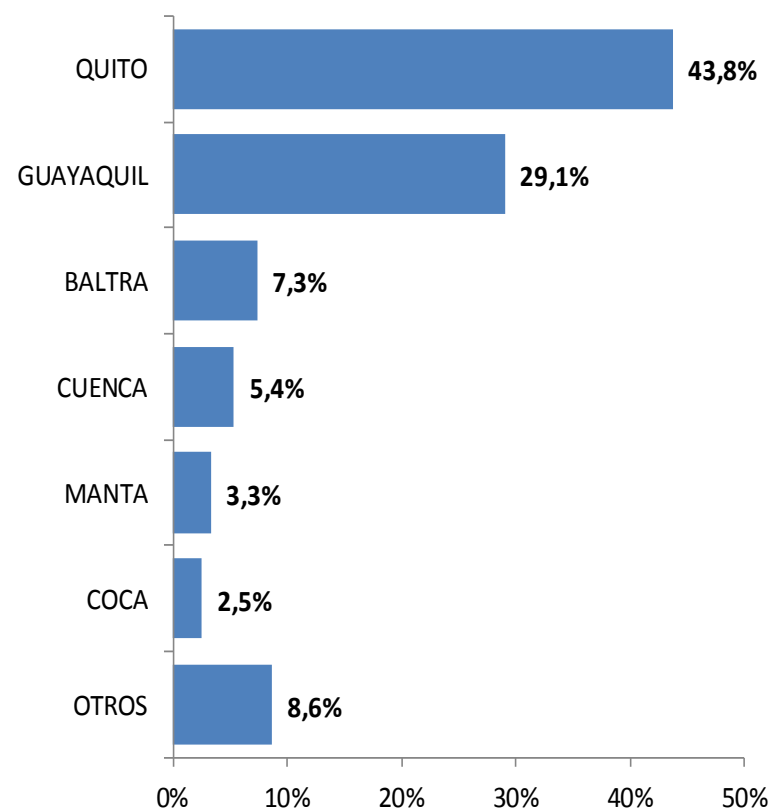
(Porcentajes)

Quito con el 43,8% es la principal ciudad de destino del tráfico aéreo doméstico regular de pasajeros; en tanto que, para el tráfico aéreo no regular es la ciudad de Taisha con el 15,5%.

Tráfico aéreo doméstico regular

Total 3.001.566

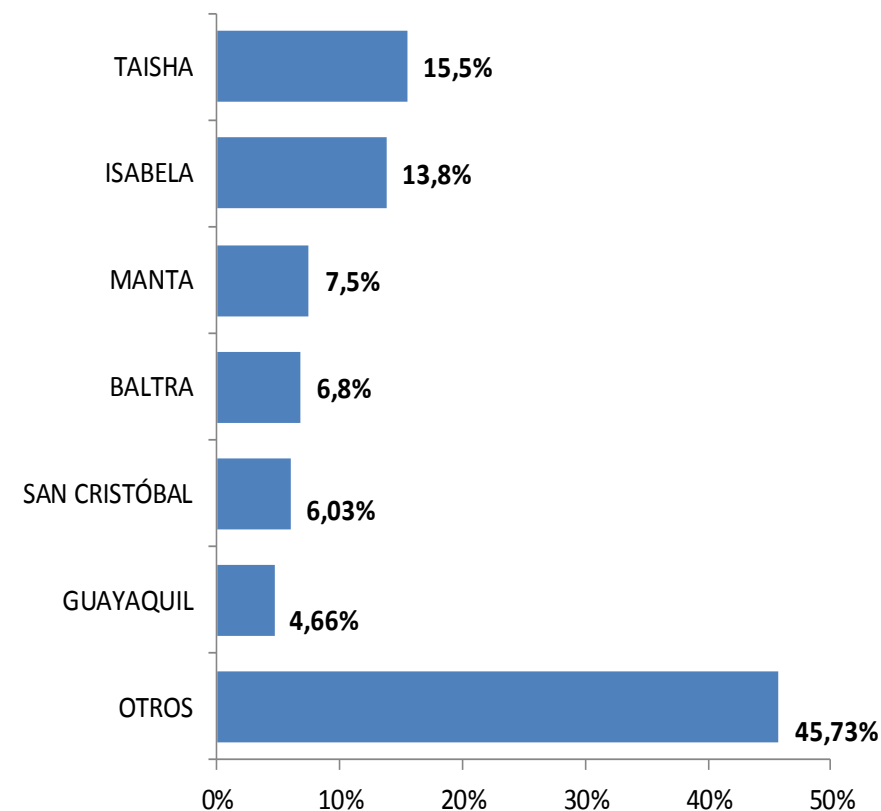
(Porcentajes)



Tráfico aéreo doméstico no regular

Total 38.190

(Porcentajes)



Fuente: Dirección General de Aviación Civil – 2016

Nota: Dentro de la categoría "Otros", se encuentran los aeropuertos de Loja, Esmeraldas, Santa Rosa, Lago Agrío, Salinas, Latacunga, Salinas, Macas, entre otros.

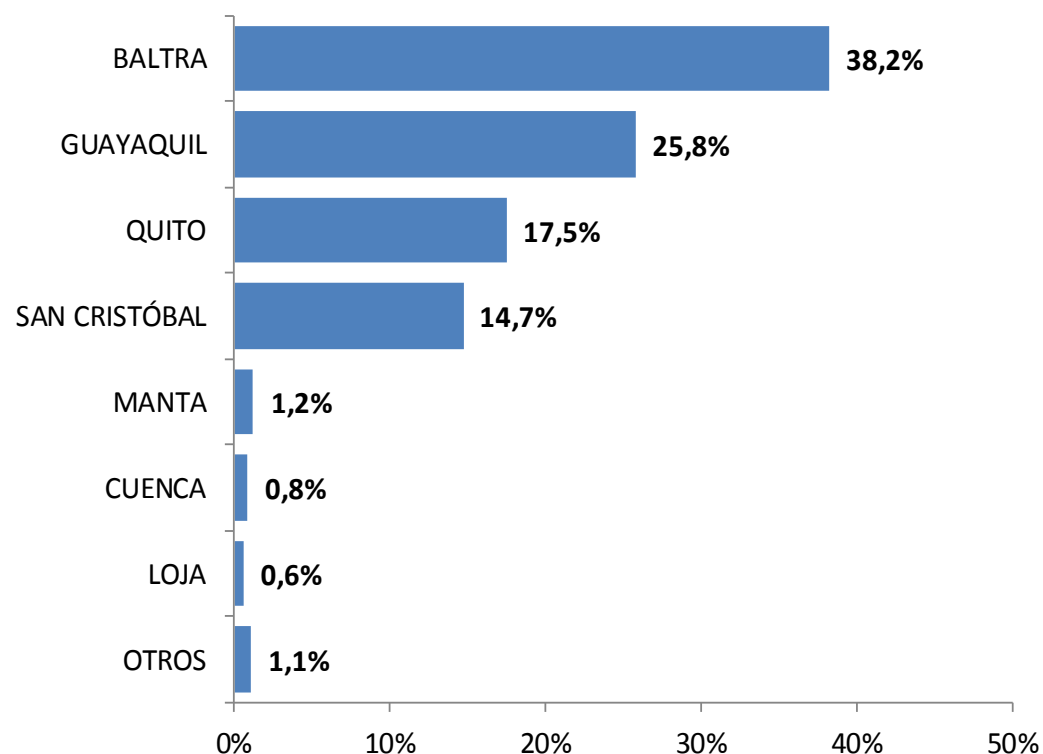
Tráfico aéreo doméstico regular y no regular de carga, según ciudades de destino

Año 2016

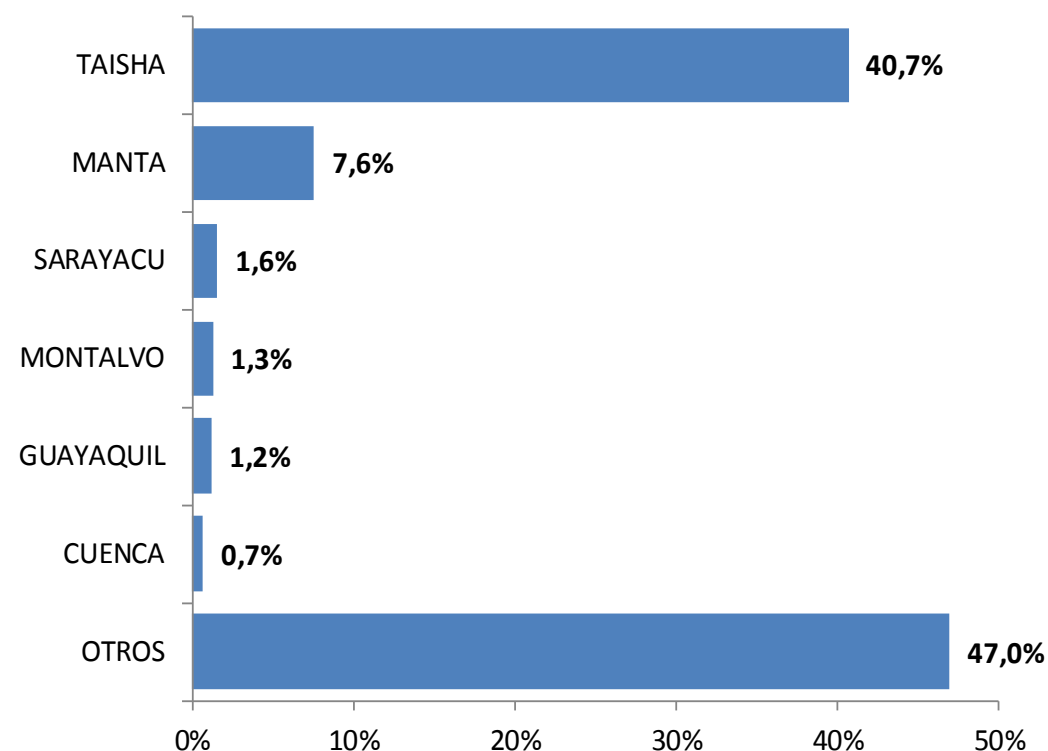
(Porcentajes)

Baltra y Guayaquil representan las ciudades de destino con mayor porcentaje de carga transportada con el 64% del tráfico doméstico regular; en tanto que, Guayaquil y Quito significan el 48,3% del tráfico no regular.

Tráfico aéreo doméstico regular
Total 11.319,60 (Tm)
 (Porcentajes)



Tráfico aéreo doméstico no regular
Total 888,31 (Tm)
 (Porcentajes)



Fuente: Dirección General de Aviación Civil – 2016

Nota: Dentro del categoría de "Otros", se mencionan los aeropuertos de Lago Agrío, Coca, Santa Rosa, Esmeraldas, Latacunga, Salinas, Macas, entre otros.

The background features a dark blue gradient at the top, transitioning to a light grey gradient at the bottom. On the left side, there is a complex arrangement of white wireframe cubes and rectangles. Some of these shapes are filled with various shades of blue and teal. In the top-left corner, there is a cluster of white mathematical symbols, including pi (π), infinity (∞), a plus sign (+), a minus sign (-), a multiplication sign (×), a division sign (÷), and a percent sign (%).

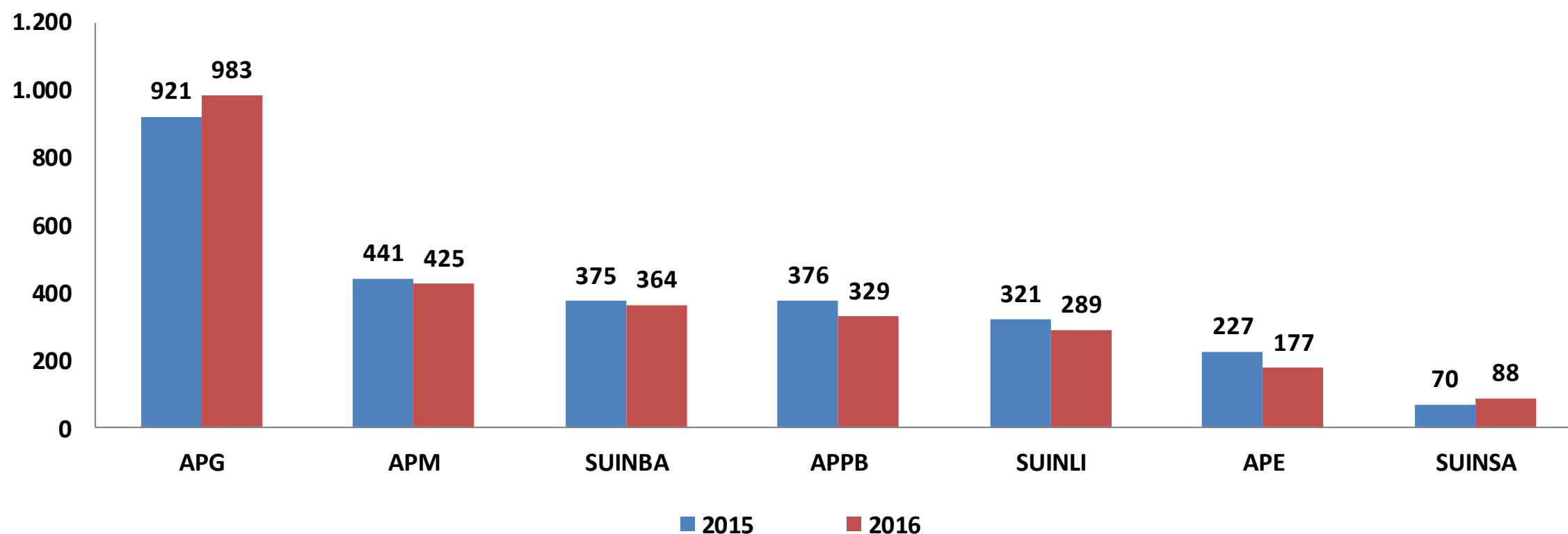
Transporte Marítimo

Número de naves internacionales arribadas, según entidades portuarias

Periodo 2015 - 2016

(Absolutos)

La Autoridad Portuaria de Guayaquil es la que registra mayor número de naves arribadas, con un 33,7% en el 2015 y un 37,0% en el 2016, con respecto al total de naves arribadas anualmente.



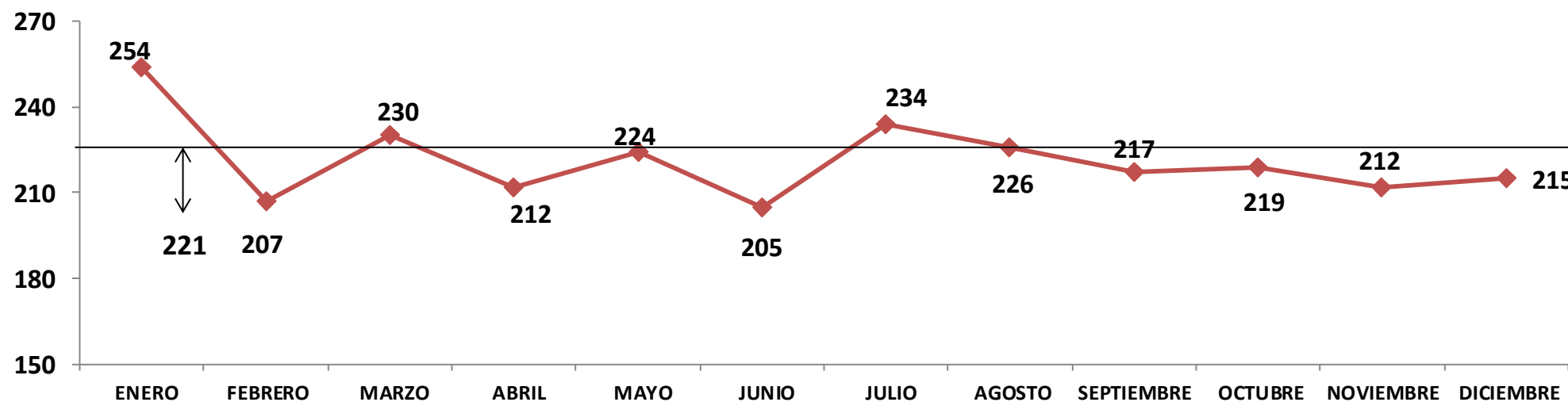
Fuente: Entidades Portuarias – 2015-2016

APE: Autoridad Portuaria de Esmeraldas
APG: Autoridad Portuaria de Guayaquil
APM: Autoridad Portuaria de Manta
APPB: Autoridad Portuaria de Puerto Bolívar

SUINSA: Superintendencia de Terminal Petrolero de El Salitre
SUINBA: Superintendencia de Terminal Petrolero de Balao
SUINLI: Superintendencia de Terminal Petrolero de La Libertad

Número de naves internacionales arribadas, según entidades portuarias por mes Año 2016 Total Nacional: 2.655 (Absolutos)

En el año 2016, se registró en promedio alrededor de 221 naves arribadas mensualmente, siendo enero y julio los meses de mayor afluencia (254 y 234 naves respectivamente).



Fuente: Entidades Portuarias – 2016

Nota: Se define como naves arribadas, aquellas que entran a un puerto.

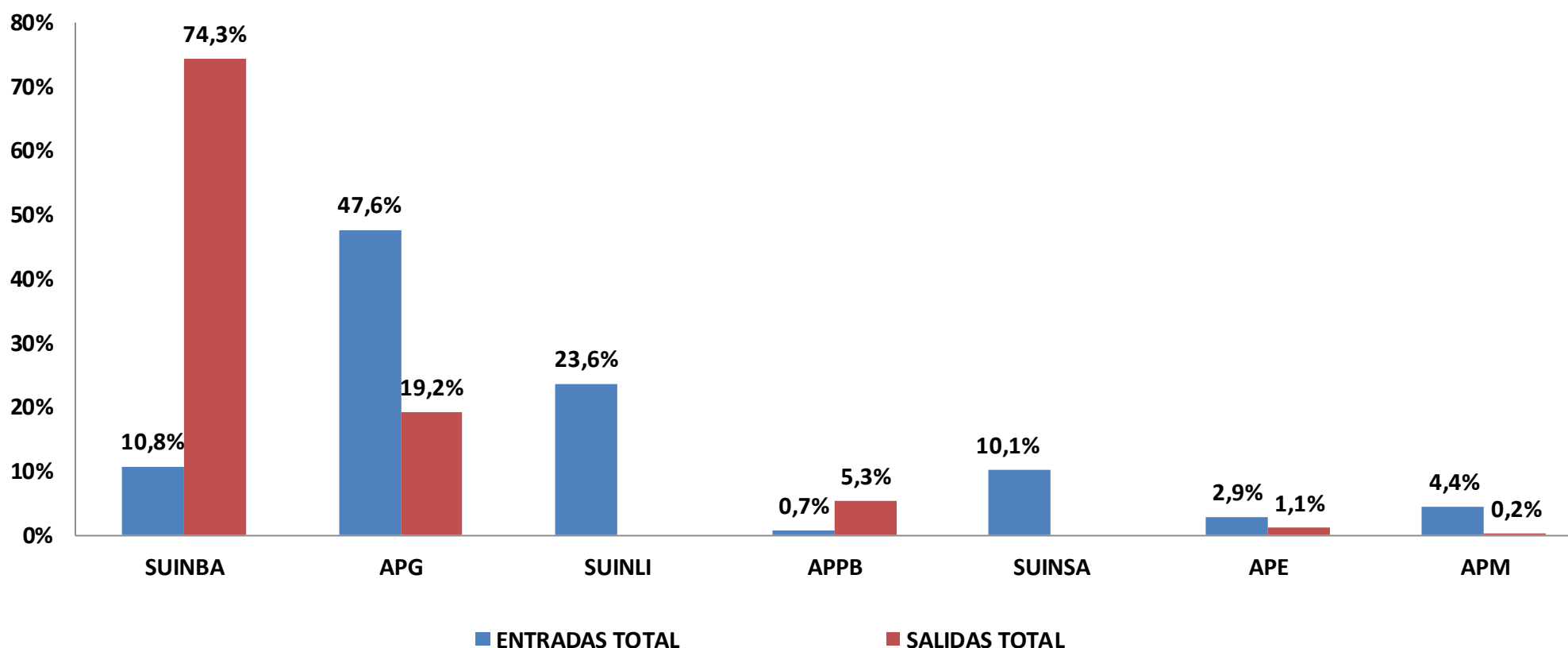
Distribución de carga entrada y salida, según entidades portuarias

Año 2016

Total Nacional: 43.880.175 Tm.

(Porcentajes)

En el año 2016, la mayor cantidad de carga entrada se concentra en la Autoridad Portuaria de Guayaquil con 47,6%, mientras que la carga salida en la Superintendencia Petrolera de Balao con el 74,3%.



Fuente: Entidades Portuarias - 2016

APE: Autoridad Portuaria de Esmeraldas

APG: Autoridad Portuaria de Guayaquil

APM: Autoridad Portuaria de Manta

APPB: Autoridad Portuaria de Puerto Bolívar

SUINSA: Superintendencia de Terminal Petrolero de El Salitre

SUINBA: Superintendencia de Terminal Petrolero de Balao

SUINLI: Superintendencia de Terminal Petrolero de La Libertad



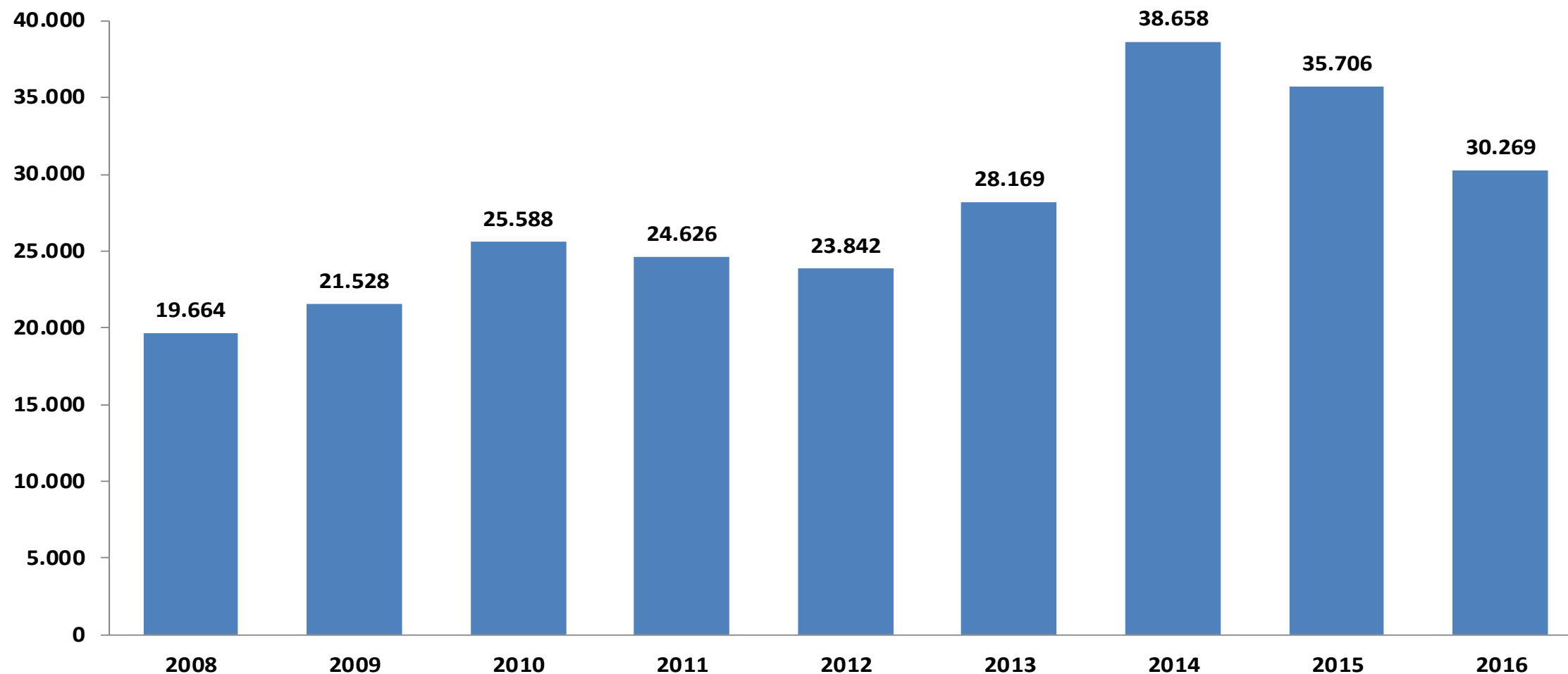
Accidentes de Tránsito

Número de accidentes de tránsito en el país

Periodo: 2008 - 2016

(Absolutos)

El número de accidentes de tránsito durante el año 2016 disminuyó en un 15,2% con respecto al 2015.

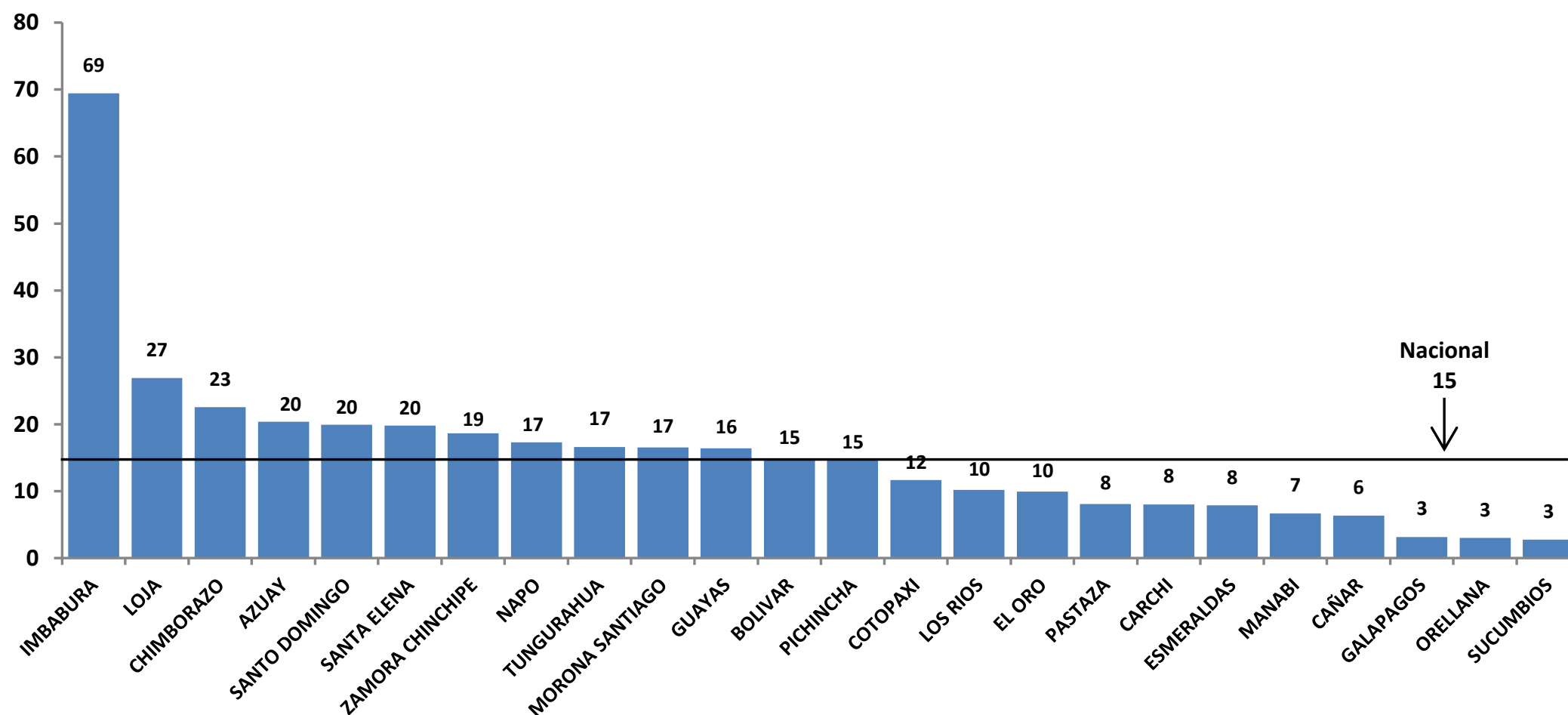


Número de accidentes de tránsito en el país Año 2016

Total Nacional: 30.269

(Absolutos)

En el año 2016 la provincia con mayor número de accidentes de tránsito por cada mil vehículos matriculados, fue Imbabura con 69 accidentes.

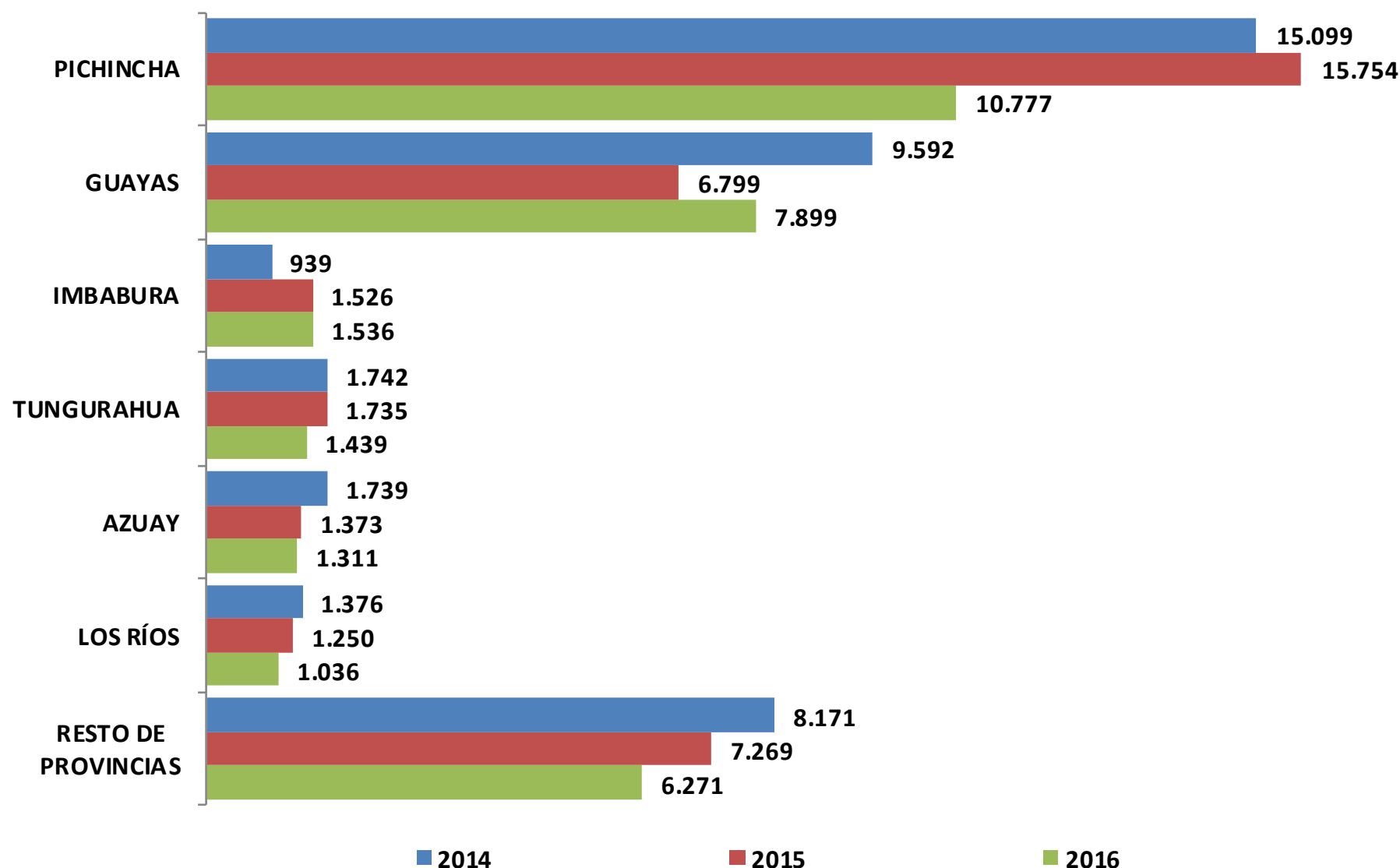


Distribución de accidentes de tránsito, según provincias

Periodo: 2014-2016

(Absolutos)

En el año 2016, las provincias que presentan mayor número de accidentes de tránsito son Pichincha y Guayas con el 35,6% y 26,1% con respecto al total.



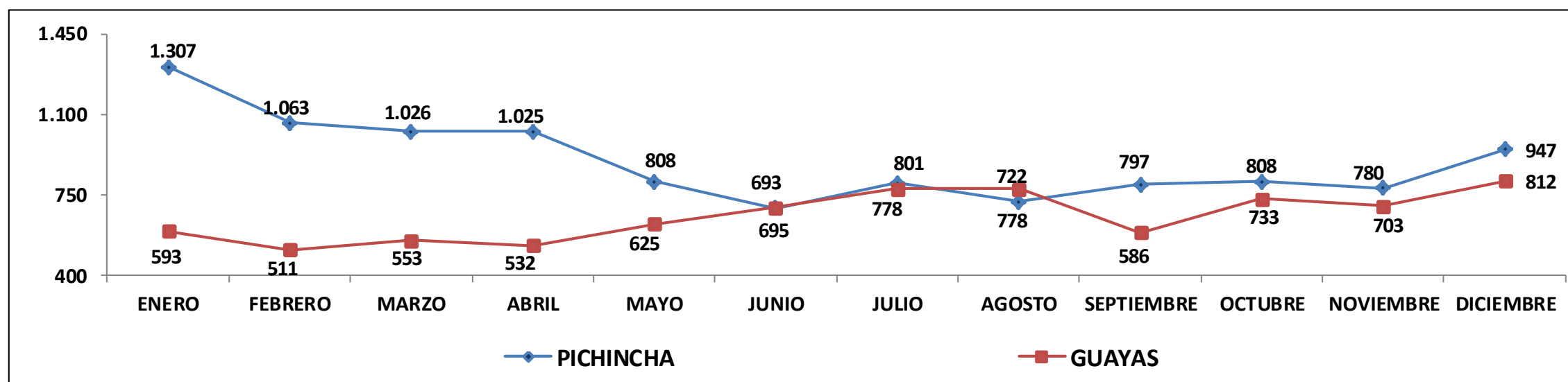
Número de accidentes de tránsito, según meses

Año 2016

Total Nacional: 30.269

(Absolutos)

En el año 2016, en promedio se registran mensualmente 2.522 accidentes, siendo enero el mes con mayor número de accidentes con 3.044 respecto del total.

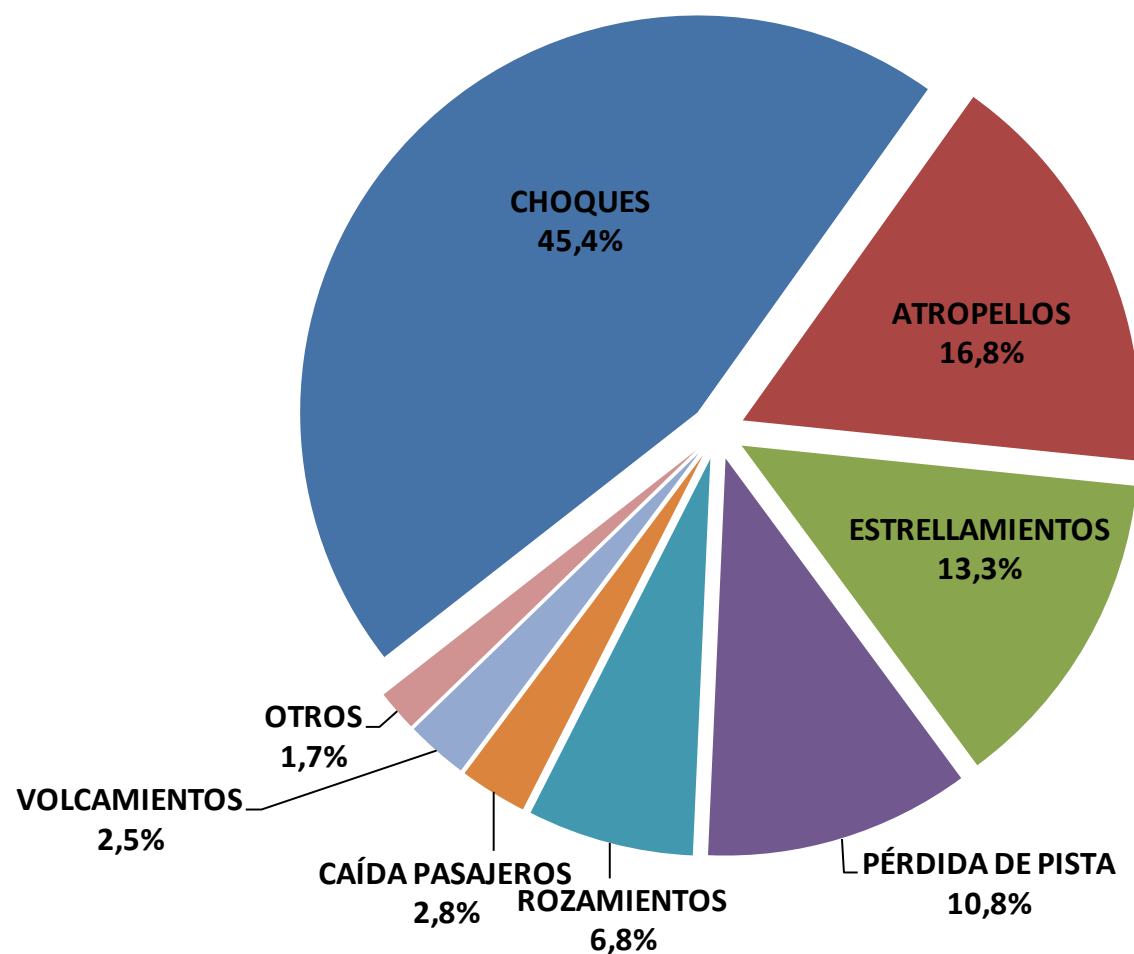


Distribución de accidentes de tránsito, según clase

Año 2016

Total Nacional: 30.269

(Porcentajes)



Del total de accidentes de tránsito registrados en el año 2016, los choques, atropellos y estrellamientos, representan el 75,5%.

Fuente: Agencia Nacional de Tránsito-2016

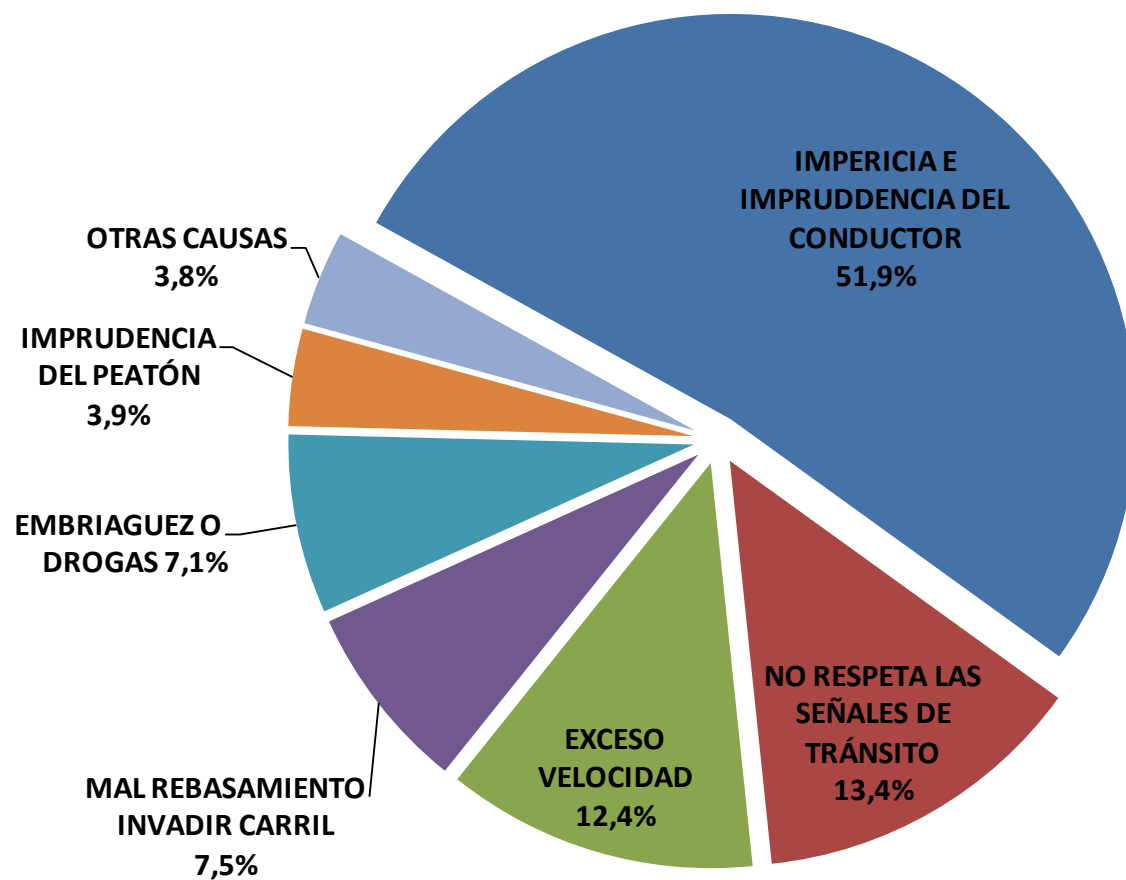
Nota: La categoría "Otros" se encuentran aquellos registros de los cuales no se tiene información.

Distribución de accidentes de tránsito, según causa

Año 2016

Total Nacional: 30.269

(Porcentajes)



En el año 2016, la impericia e imprudencia del conductor es la principal causa de los accidentes de tránsito, ya que de todas las causas representa el 51,9% del total de accidente de tránsito.

Fuente: Agencia Nacional de Tránsito-2016

Nota: Dentro de la categoría otros se incluye la explosión de neumáticos, derrumbe, inundación, caída de puente, exceso de carga, entre otros.

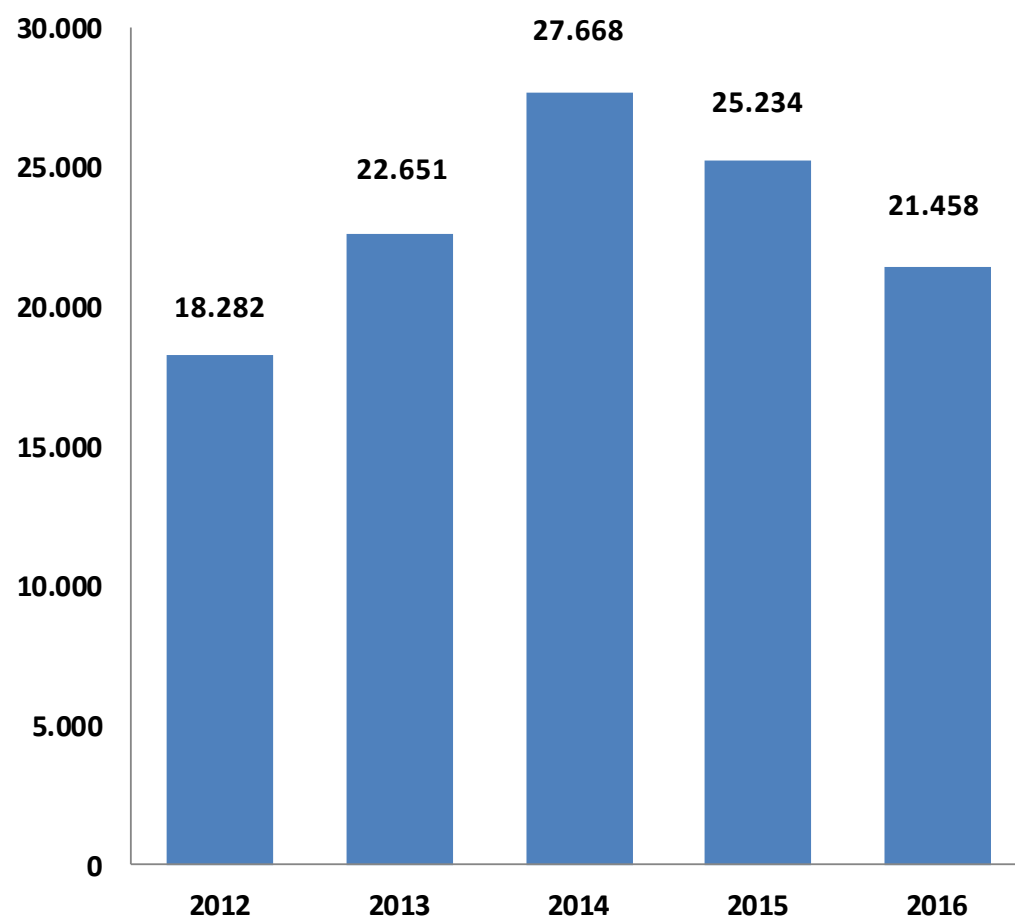
Número de víctimas en accidentes de tránsito, ocurridos en el país

Periodo: 2012-2016

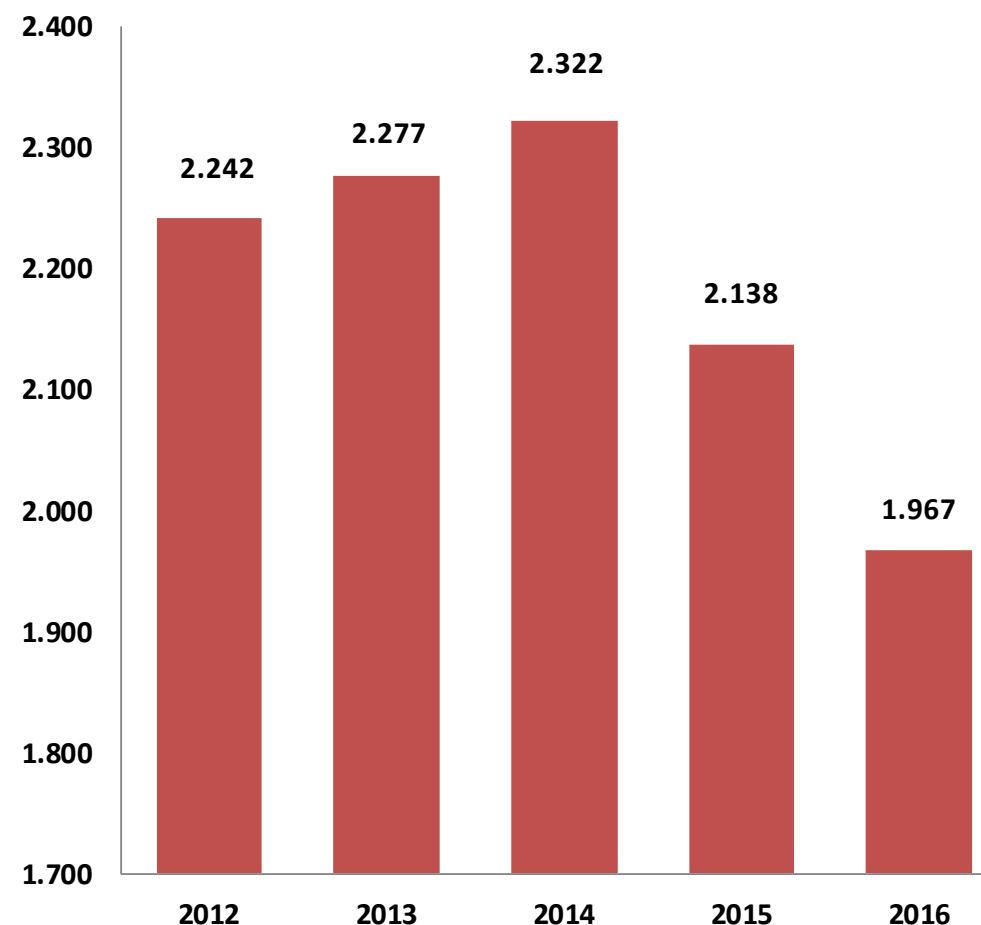
(Absolutos)

Durante el periodo 2012 al 2016, el mayor número de víctimas se registró en el año 2014 con 29.990.

Número de Heridos



Número de Muertes

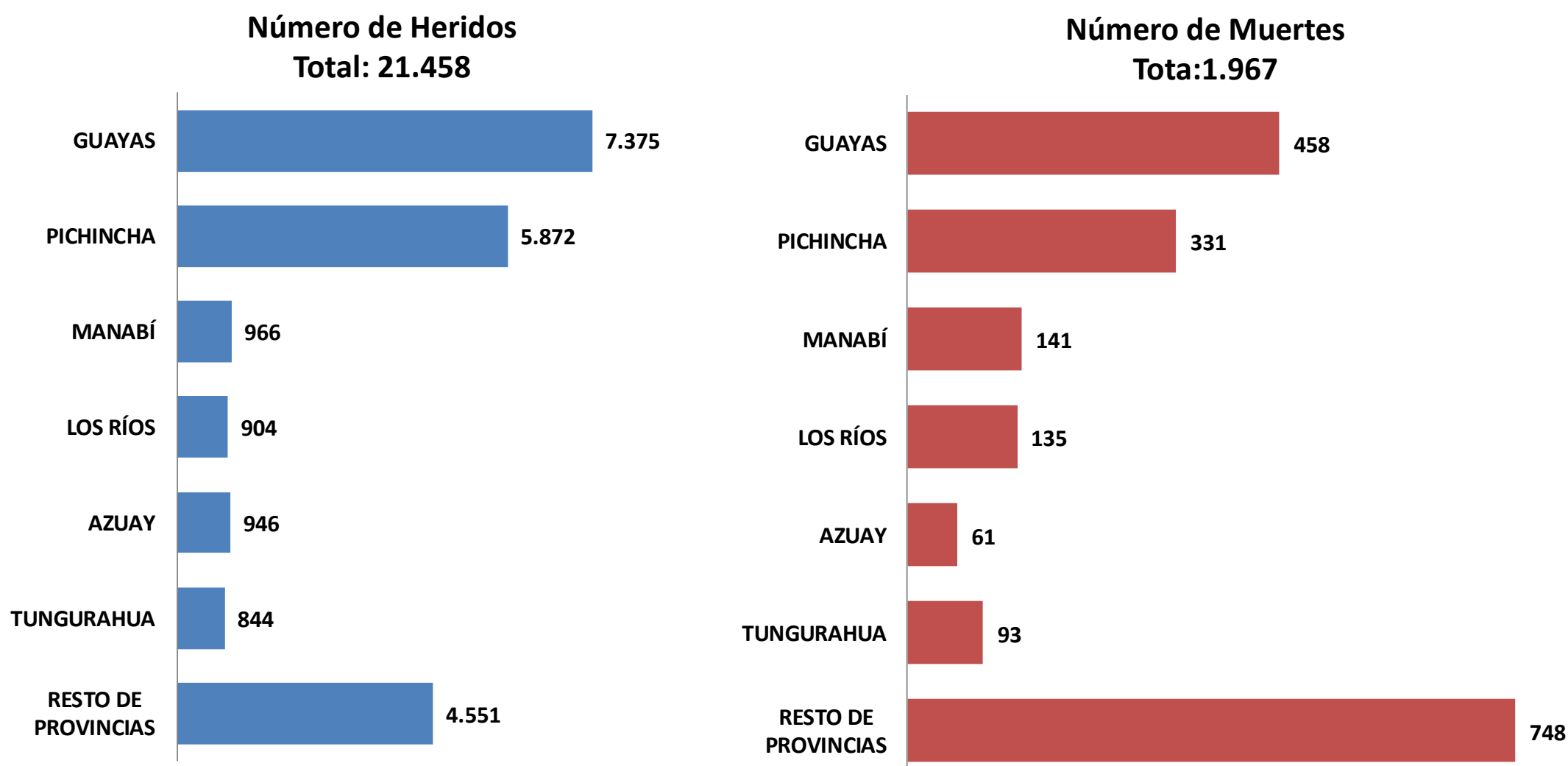


Distribución de víctimas en accidentes de tránsito, según provincia

Año 2016

(Absolutos)

En el año 2016, el mayor número de heridos y muertos se registran en la provincia del Guayas con 7.375 y 458 víctimas respectivamente.

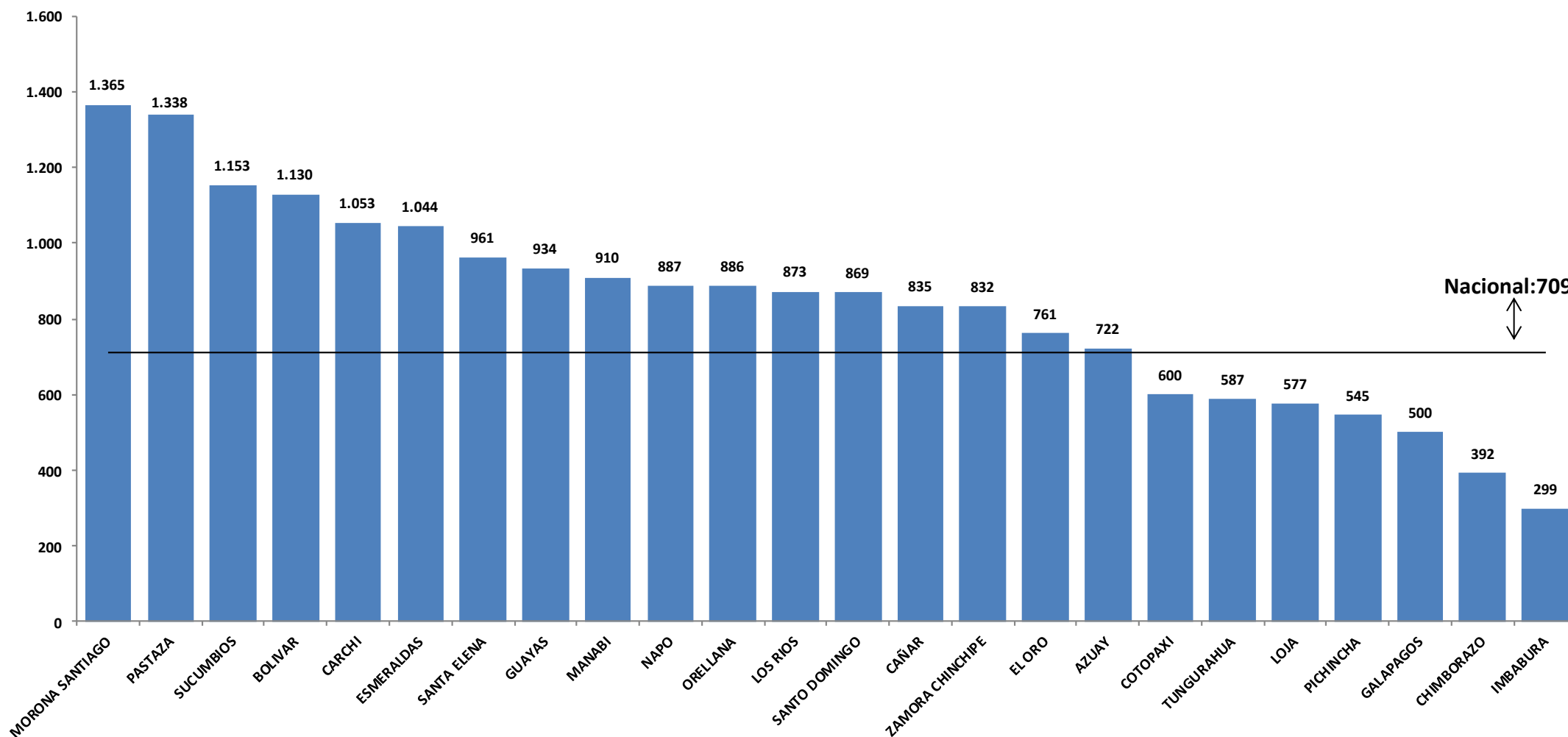


Tasa de heridos por cada mil accidentes de tránsito

Año 2016

(Absolutos)

En el año 2016, la provincia con mayor tasa de heridos por cada mil accidentes de tránsito se registran en la provincia de Morona Santiago con 1.365 personas.

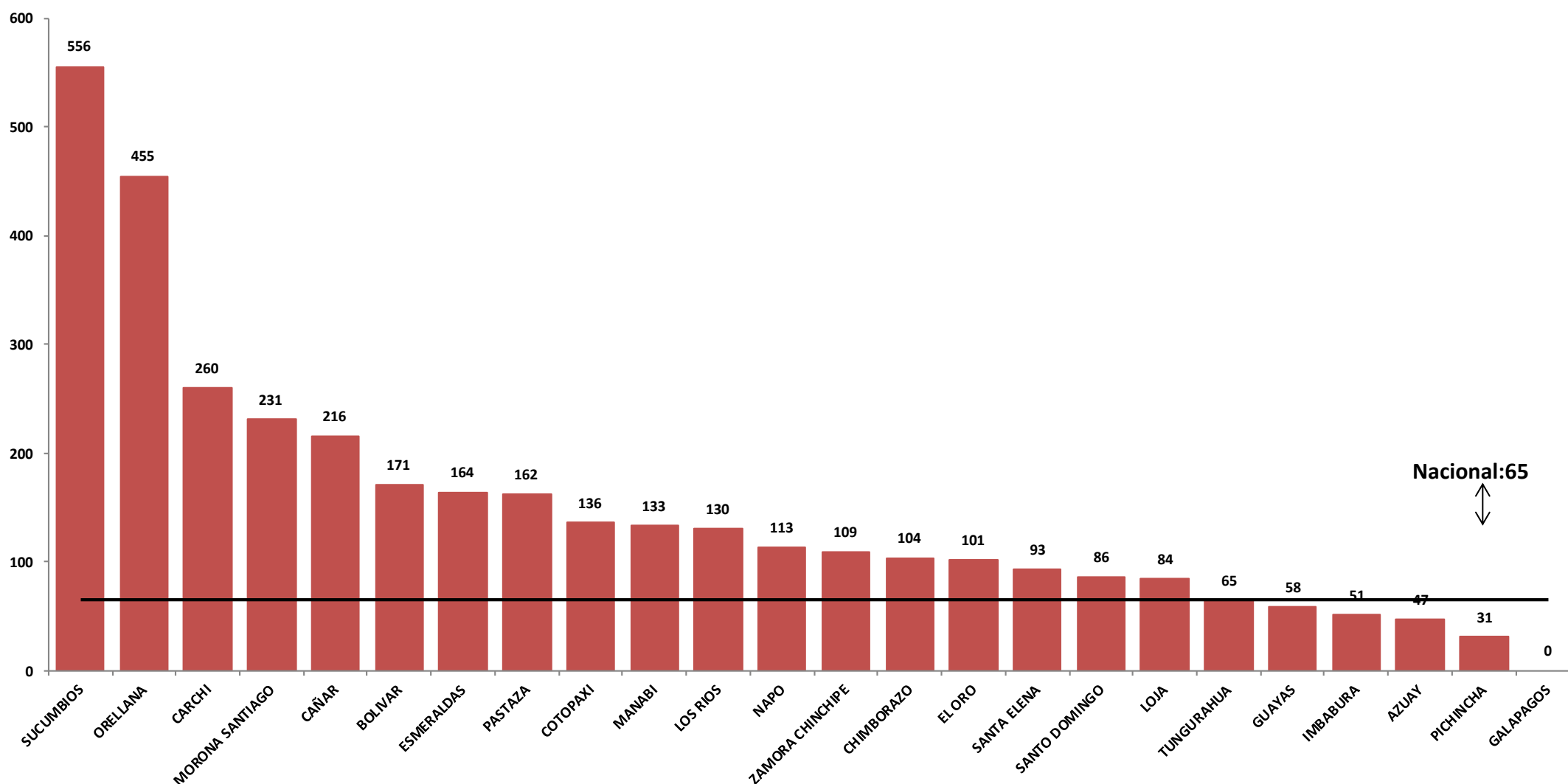


Tasa de muertes por cada mil accidentes de tránsito

Año 2016

(Absolutos)

En el año 2016, la provincia con mayor tasa de muertes por cada mil accidentes de tránsito se registran en la provincia de Sucumbíos con 556 personas.



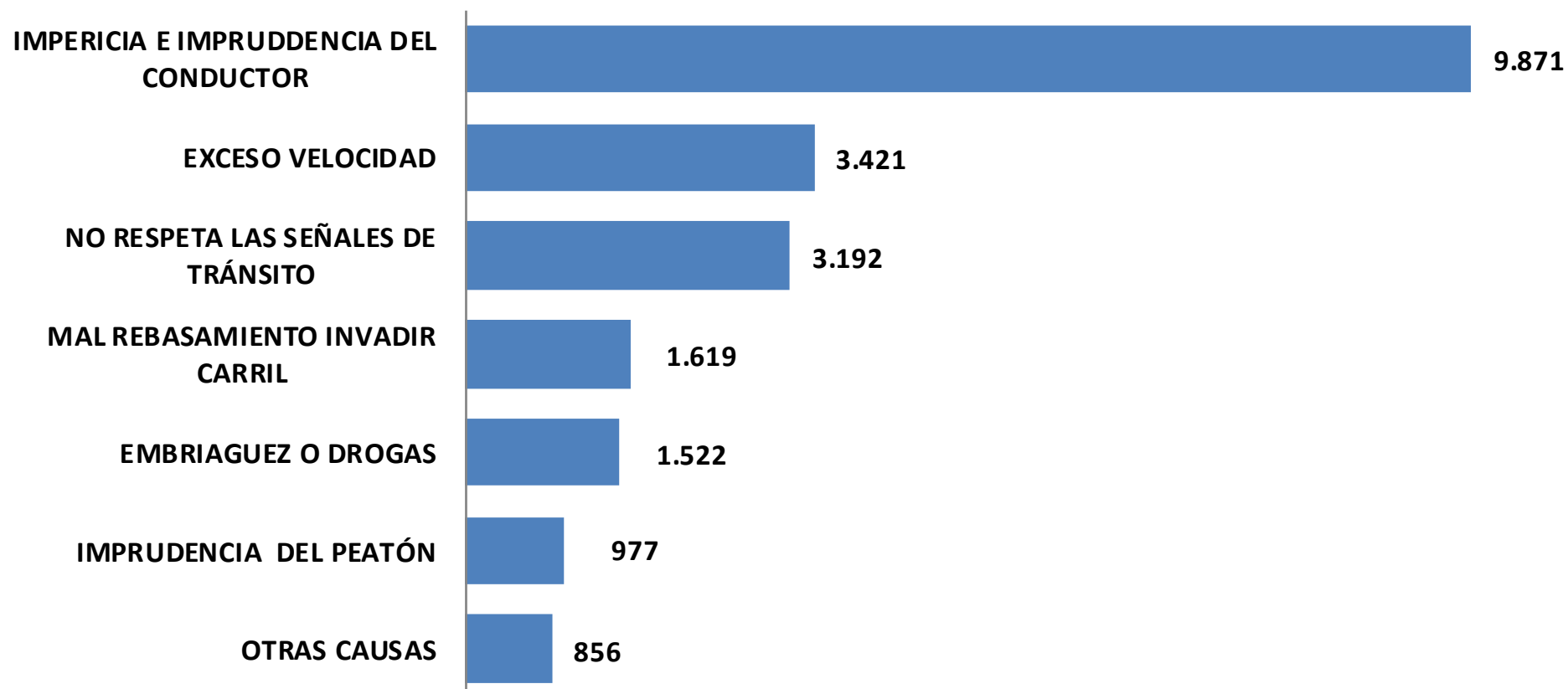
Número de heridos en accidentes de tránsito, según causa

Año 2016

Total Nacional: 21.458

(Porcentajes)

En el año 2016, la impericia e imprudencia del conductor es la principal causa de personas heridas en accidentes de tránsito, registrando un 46,0% del total nacional.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito-2016

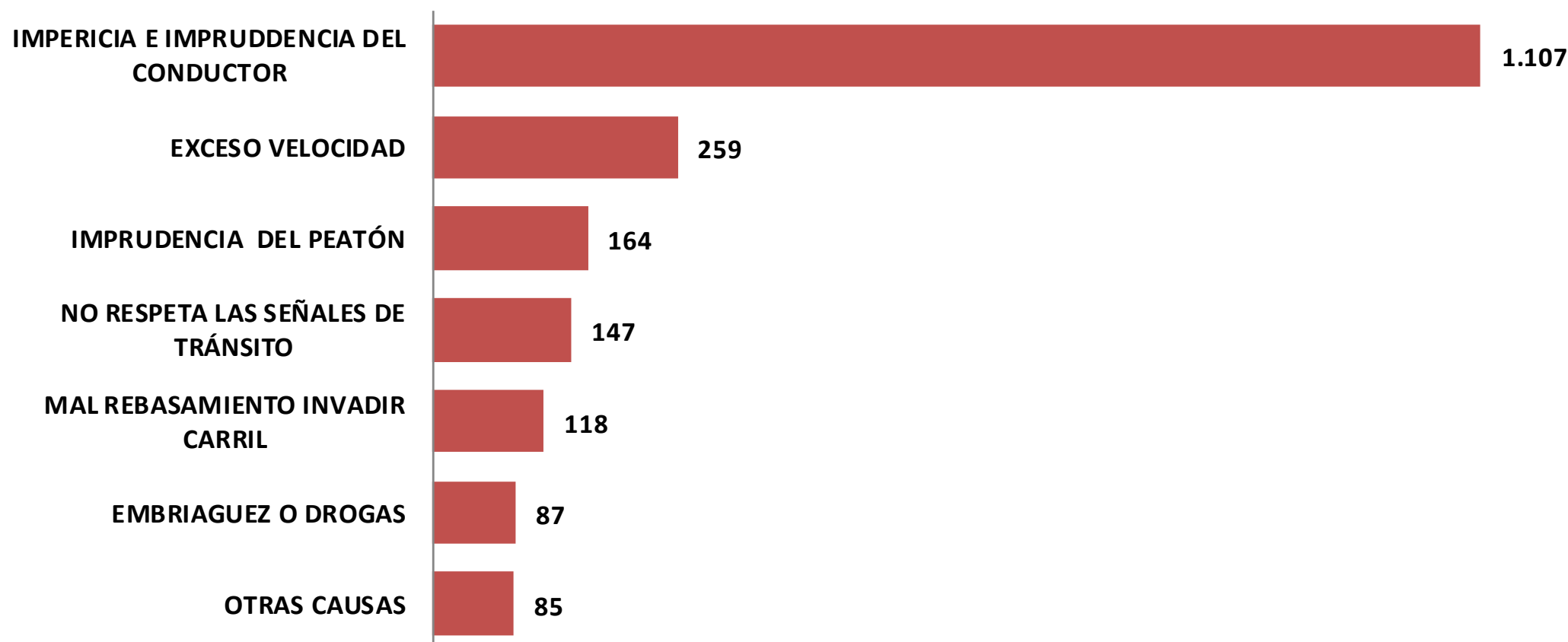
Nota: Dentro de la categoría otros se incluye factores climáticos, daños mecánicos, mal estado de la vía, la explosión de neumáticos, derrumbe, inundación, caída de puente, exceso de carga, entre otros.

Número de muertos en accidentes de tránsito, según causa

Total Nacional: 1.967

(Porcentajes)

En el año 2016, la impericia e imprudencia del conductor es la principal causa de personas fallecidas en accidentes de tránsito, registrando un 56,3% del total nacional.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito-2016

Nota: Dentro de la categoría otros se incluye factores climáticos, daños mecánicos, mal estado de la vía, la explosión de neumáticos, derrumbe, inundación, caída de puente, exceso de carga, entre otros.



Panorama Internacional

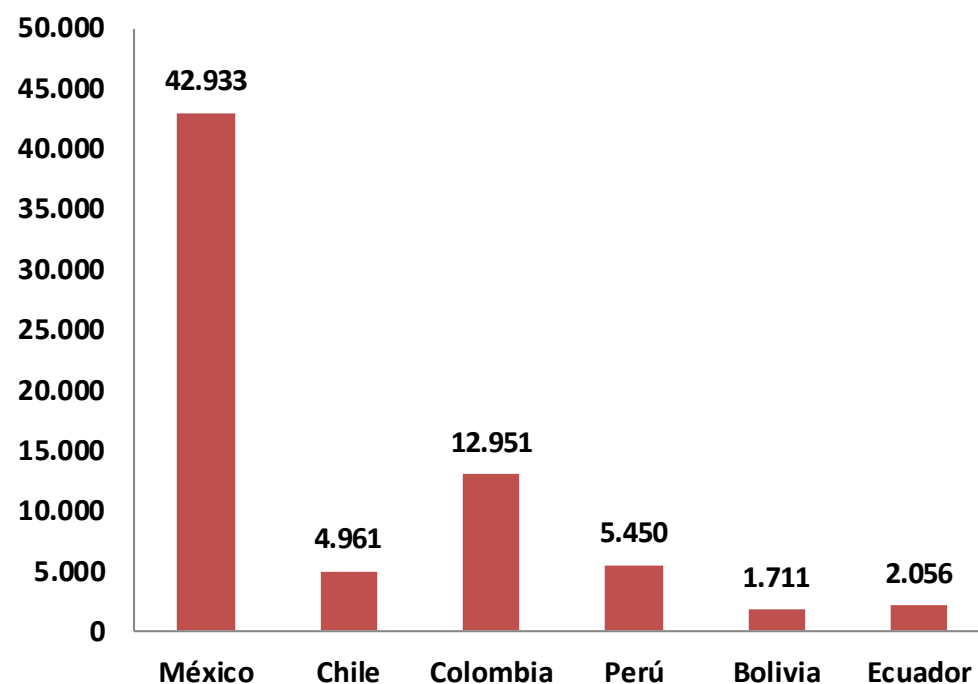
Comparación Internacional de Vehículos Motorizados

Año 2016

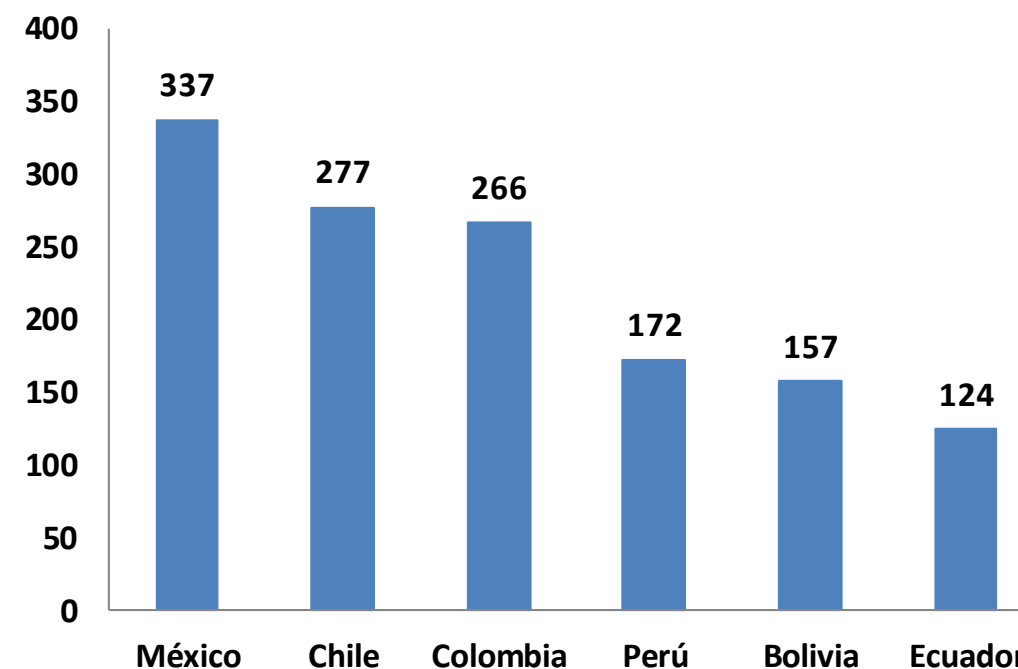
(Absolutos)

El número de vehículos motorizados que posee el Ecuador, representa el 5% del número de vehículos matriculados de México y al realizar un indicador por cada mil habitantes, la relación crece en un 37%.

Número de Vehículos Motorizados (Miles)



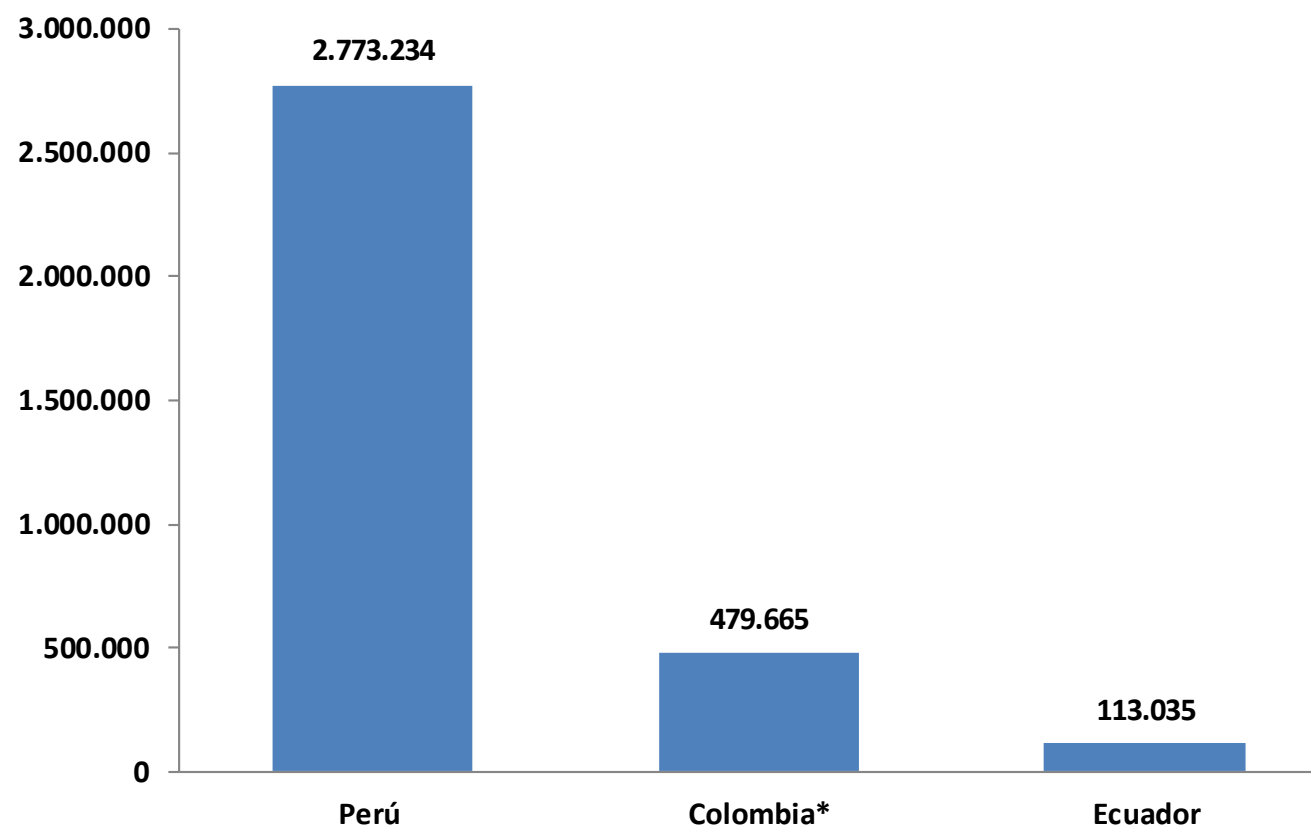
Tasa de Vehículos Motorizados por cada mil habitantes



Fuente: Entidades públicas con información estadística de cada país.

Número de pasajeros transportados por ferrocarril Año 2016 (Absolutos)

Entre los países comparados en el año 2016, Ecuador transportó 113.035 pasajeros mediante ferrocarril; mientras que, Perú alcanzó en el mismo año un total de 2.773.234 pasajeros y Colombia reportó 479.665 pasajeros.



Fuente: Entidades públicas con información estadística de cada país.

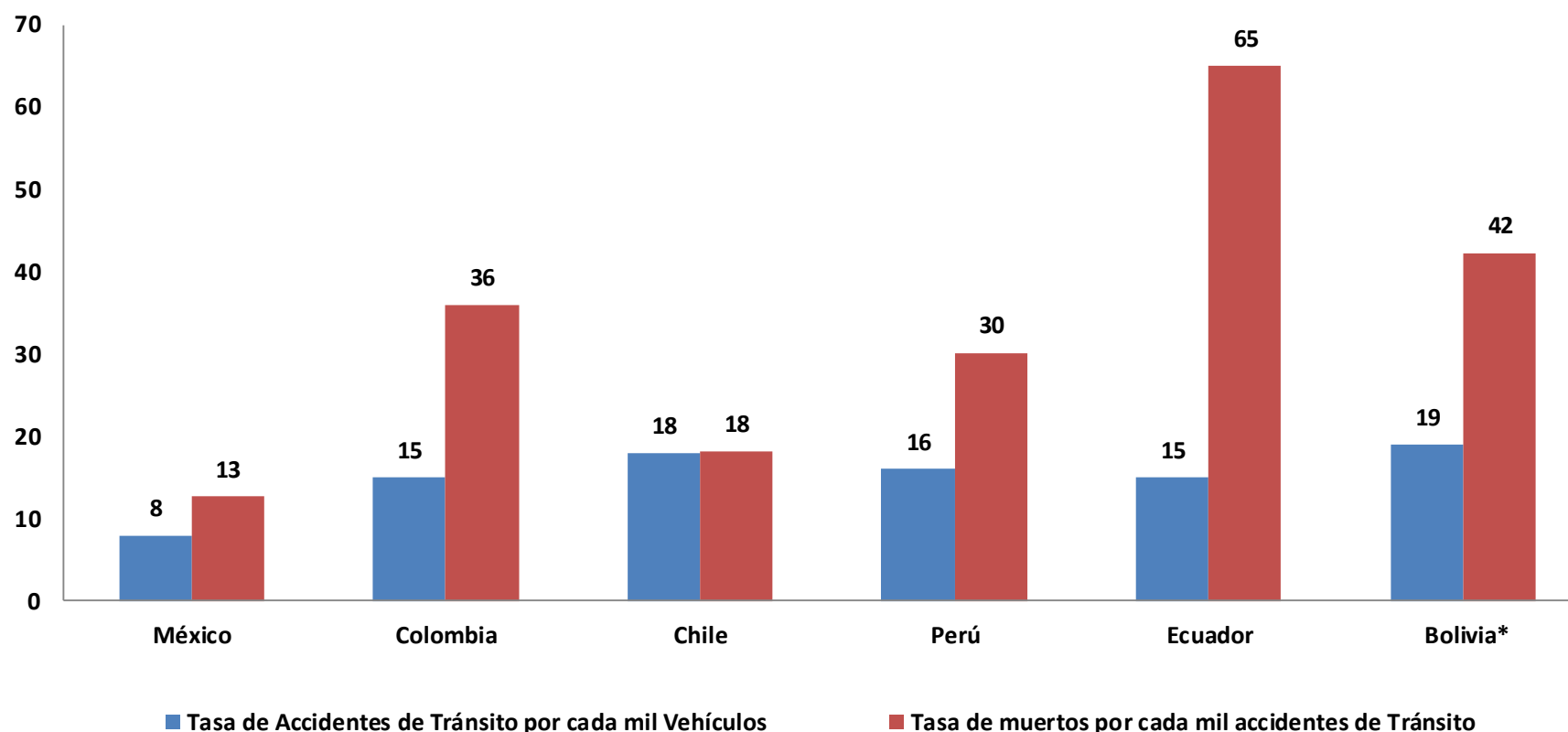
Nota: *Sólo se incluyen pasajeros nacionales.

Comparación Internacional de Accidente de Tránsito

Año 2016

(Absolutos)

Entre los países comparados en el año 2016, Ecuador registró la cifra más alta con 65 muertes por cada mil accidentes de tránsito. Mientras que, Chile reporta la mayor cantidad de accidentes por cada mil vehículos en su parque automotor durante el 2016.



Fuente: Entidades públicas con información estadística de cada país.

Nota: *Dato de Bolivia corresponde al año 2015

Transparencia de la Información

- Todas las bases de datos del INEC son libres.
- Usted puede acceder a cualquiera de ellas a través de www.ecuadorencifras.gob.ec
- La ficha metodológica y Resultados de las Tecnología de la Información y Comunicación (TIC) están disponibles en la misma fuente.





www.ecuadorencifras.gob.ec



@ecuadorencifras



INEC Ecuador



inec



INECEcuador



INEC Ecuador