

# Anuario de Transporte 2015

# CONTENIDO

- Objetivo general
- Principales definiciones
- Ficha técnica
- Información disponible
- Resumen de Resultados

## OBJETIVO GENERAL

Producir información estadística a partir de registros administrativos de diferentes instituciones públicas sobre el sector de transporte terrestre, ferroviario aéreo, marítimo y accidentes de tránsito a nivel nacional, la cual sirve para formular política orientada a mejorar la transportación en el país.



# PRINCIPALES DEFINICIONES

## ▣ TRANSPORTE TERRESTRE – VEHÍCULOS MATRICULADOS

- **Vehículos Motorizados Matriculados:** Aquellos que obtienen la matrícula, que es un documento entregado por la ANT, para la circulación por las vías del país (ANT, 2013).
- **Servicio o Uso:** Al matricular un vehículo se le asigna un servicio al que se destina el vehículo, ejemplo: alquiler, estatal, municipal, particular, gobiernos seccionales, entre otros (ANT, 2012).
- **Clase:** Vehículos construidos para el transporte de pasajeros y para el transporte de mercancías, ejemplo: automóvil, autobús, camión, camioneta, furgoneta, jeep, motocicleta, tanquero, tráiler, entre otros (INEN, 2012).

# PRINCIPALES DEFINICIONES

## □ TRANSPORTE FERROVIARIO

- **Transporte Ferroviario:** Es un sistema de transporte terrestre de personas y mercancías guiado sobre carriles (FEEP, 2016).
- **Ruta:** Camino, vía o carretera que une diferentes lugares geográficos y que le permite a la personas desplazarse de un lugar a otro, ejemplo: Quito-Boliche, Alausí- Sibambe, Durán-Bucay, Salinas- Otavalo, entre otras(FEEP, 2016).
- **Filial:** Son las estaciones de embarque y desembarque de pasajeros, ejemplo: Centro, Norte, Litoral, Sur (FEEP, 2016).

## □ TRANSPORTE AÉREO

- **Tráfico Regular:** Corresponde a vuelos con horario regular y todo el servicio suplementario resultante del tráfico de dicho vuelo (vuelos extraordinarios, vuelos de pago preparatorios de dicho vuelo, etc.) (Observatorio Obaco, 2016).
- **Tráfico No Regular:** Corresponde a los vuelos efectuados mediante remuneración que no sea de servicio regular, ejemplo vuelos Chárter (Observatorio Obaco, 2016).

# PRINCIPALES DEFINICIONES

## ▣ TRANSPORTE MARÍTIMO

- **Autoridad Portuaria:** Entidad Portuaria de derecho público que, ejerce jurisdicción en un puerto comercial estatal y su zona correspondiente. Lo conforman la Autoridad Portuaria de Esmeraldas (APE), Autoridad Portuaria de Manta (APM), Autoridad Portuaria de Guayaquil (APG) y la Autoridad Portuaria de Puerto Bolívar (APPB) (SPTMF, 2015).
- **Superintendencia de Terminal Petrolero:** Los Terminales Petroleros son considerados como puertos especiales y contarán para el cumplimiento de sus funciones con Superintendencias organizadas como entidades portuarias de derecho público con personería jurídica, patrimonio y fondos propios. Lo conforman la Superintendencia de Terminal Petrolero de El Salitre (SUINSA), Superintendencia de Terminal Petrolero de Balao (SUINBA) y Superintendencia de Terminal Petrolero de La Libertad (SUINLI)(SPTMF, 2015).
- **Nave:** Es toda construcción flotante, apta para navegar de un punto a otro del país o del extranjero, conduciendo carga y/o pasajeros, dotada de sistemas de propulsión, gobierno o maniobra o que sin tenerlos, sean susceptibles de ser remolcadas, comprendiéndose dentro de esta denominación todo el equipo de carácter permanente que sin informar parte de su estructura se lo utilice para su operación normal (SPTMF, 2015).

# PRINCIPALES DEFINICIONES

## ▣ ACCIDENTES DE TRÁNSITO

- **Accidente de Tránsito:** Todo suceso eventual o acción voluntaria que con efecto de una o más causas y con independencia del grado de estos, ocurre en vías, o lugares destinados al uso público privado ocasionado personas muertas, individuos con lesiones de gravedad diversa y daños materiales del vehículos, vías o infraestructura con la participación de los usuarios de la vía, vehículo y/ o entorno (ANT, 2011).
- **Clases de accidente de tránsito:** Son las diferentes tipos de accidentes que pueden presentarse, de los cuales se puede mencionar los siguientes: choques, atropellos, estrellamientos, pérdida de pista, rozamientos, volcamientos, caída de pasajeros, entre otros.
- **Causas de accidentes de tránsito:** Son las diferentes razones o factores por las que se producen los accidentes de tránsito, entre ellos tenemos los siguientes: impericia e imprudencia del conductor, no respeta las señales de tránsito, exceso de velocidad, mal rebasamiento e invadir carril, imprudencia del peatón, embriaguez o droga, entre otras.

# FICHA TÉCNICA

## Alcance de la Investigación:

- Transporte terrestre: Vehículos matriculados a nivel nacional.
- Transporte ferroviario: Pasajeros transportados por ferrocarril a nivel nacional.
- Transporte aéreo: Pasajeros y carga transportados mediante vía aérea (Internacional).
- Transporte marítimo: Buques, pasajeros y carga transportados mediante vía marítima (Internacional).
- Accidentes de tránsito a nivel nacional.

## Cobertura Geográfica:

- Nacional.

## Período referencia de la información:

- Enero a Diciembre 2015.

## Fuente (Registros Administrativos):

- Vehículos Matriculados y Accidentes de Tránsito: **Agencia Nacional de Tránsito (ANT)**.
- Transporte Ferroviario: **Ferrocarriles del Ecuador Empresa Pública (FEEP)**.
- Tránsito Aéreo Internacional: **Dirección General de Aviación Civil (DGAC)**.
- Transporte Marítimo: **Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial (SPTMF)**.

## Transporte Terrestre

### Número de vehículos matriculados por:

- Provincia
- Uso
- Clase
- Marca
- Modelo
- Tipo de combustible
- Capacidad de pasajeros
- Capacidad de carga

## Transporte Ferroviario

### Número de pasajeros por:

- Ruta
- Nacionalidad
- Mes de recorrido
- Edad
- Sexo

**Transporte  
aéreo  
internacional**

**Número de pasajeros  
por:**

- Ciudad de origen
- Ciudad de destino
- En tránsito
- Por aeropuerto

**Carga en tonelada (Tm)  
por:**

- Ciudad de origen
- Ciudad de destino
- Por aeropuerto

**Transporte  
Marítimo**

**Número de naves por:**

- Puerto
- Nacionalidad
- Mes de arribo

**Número de pasajeros  
por:**

- Puerto
- Mes de arribo

**Carga en tonelada (Tm)  
por:**

- Puerto
- Tipo

## Accidentes de Tránsito

### Número de accidentes de tránsito por:

- Causa
- Clase
- Mes de suceso

### Número de víctimas:

- Muertos
- Heridos

# Resumen de resultados

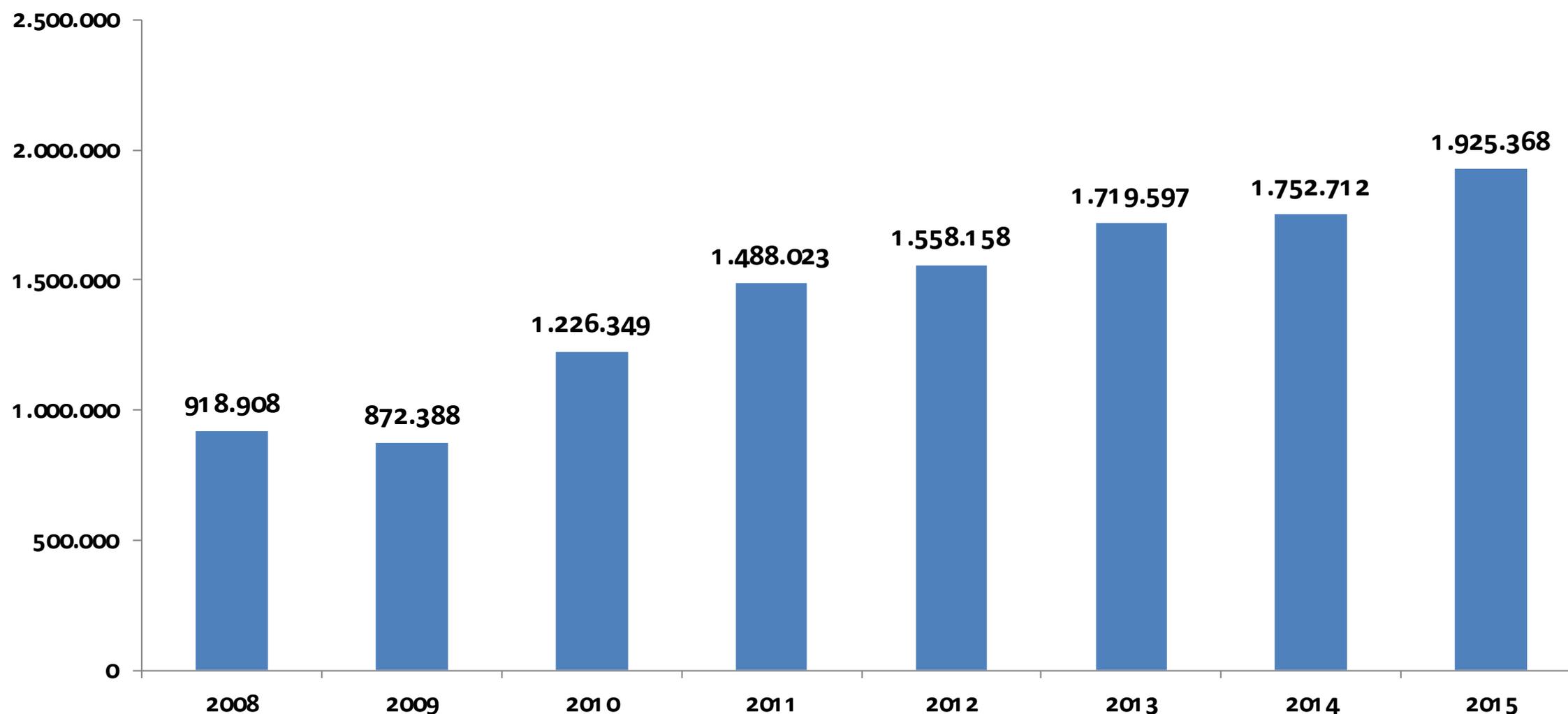
A decorative graphic on the left side of the slide features a cluster of white mathematical symbols (including pi, infinity, and various geometric shapes) at the top, which transitions into a series of 3D cubes. The cubes are arranged in a grid-like pattern that recedes into the distance, with some cubes filled with blue and others as wireframes. The background is a dark blue gradient that transitions to a light grey gradient at the bottom.

# Transporte Terrestre

## Vehículos Matriculados

## Número de vehículos matriculados Periodos: 2008-2015 (Absolutos)

El número de vehículos matriculados entre los años 2014 y 2015 tuvo un crecimiento anual del 9,8%.

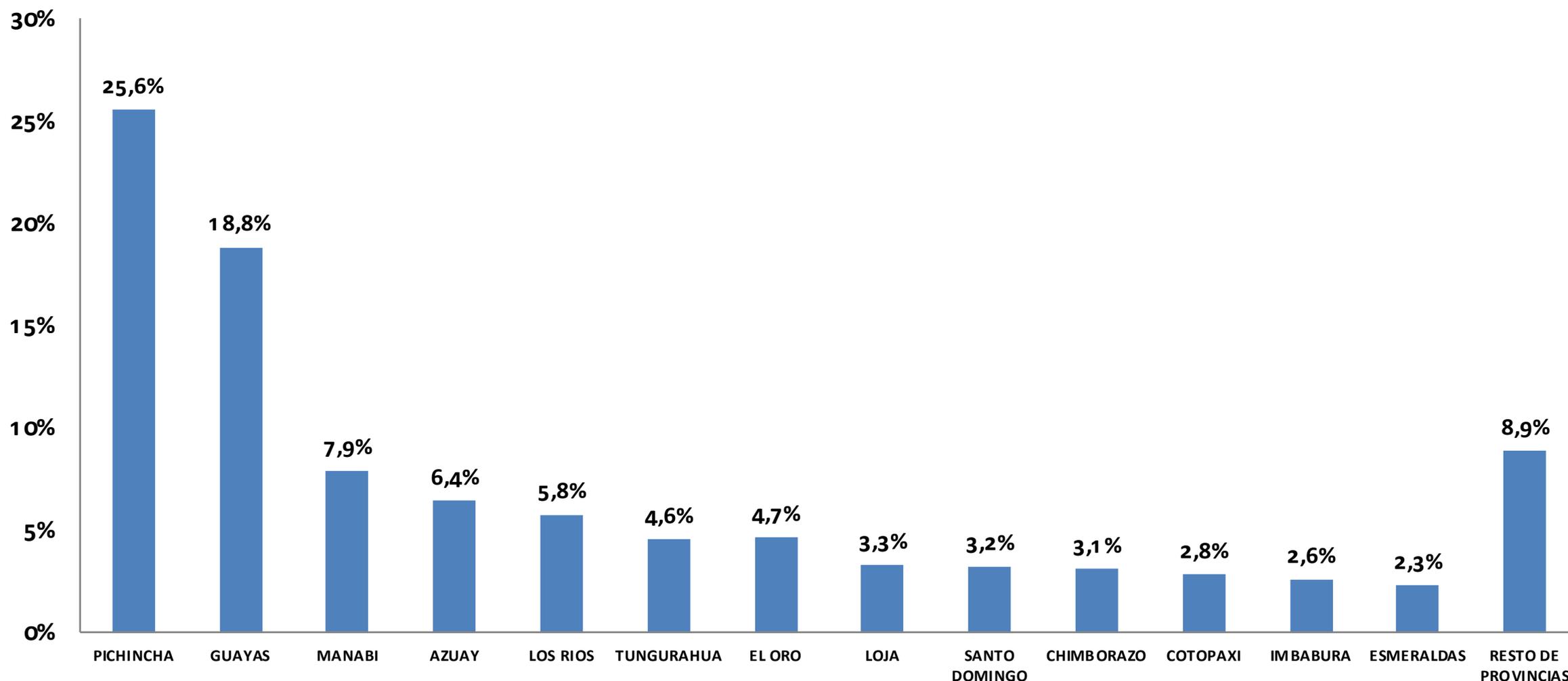


# Distribución de vehículos matriculados, según principales provincias

**Total Nacional: 1.925.368**

(Porcentajes)

En el año 2015, del total de vehículos matriculados, las provincias de Pichincha, Guayas y Manabí concentran el 52,3% de vehículos.

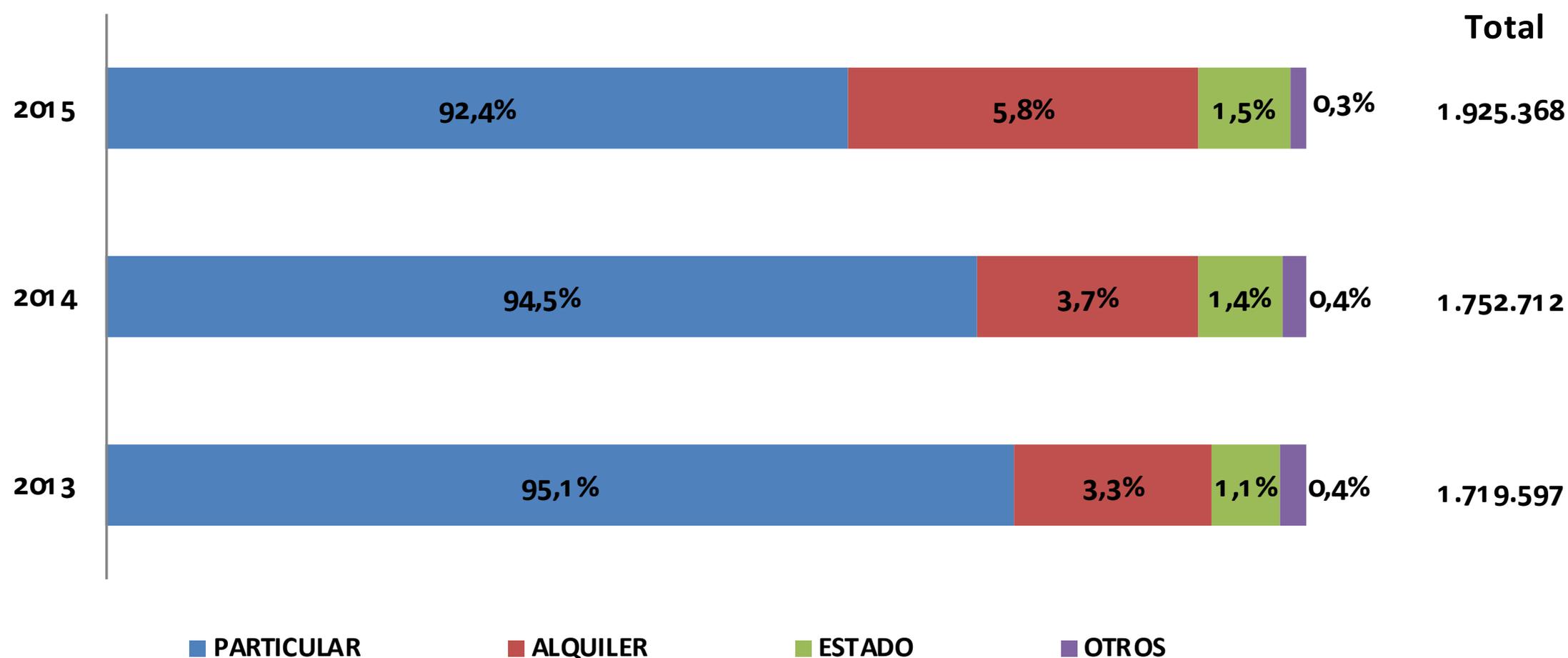


Fuente: Agencia Nacional de Tránsito-2015

## Distribución de vehículos matriculados, según uso

(Porcentajes)

Durante el periodo 2013-2014, existe mayor cantidad de vehículos matriculados de servicio particular representando e promedio el 94%, seguidos por los de alquileres (servicio público) con el 4,3%.



**Fuente:** Agencia Nacional de Tránsito-2013-2015

**Nota:** En las categorías:

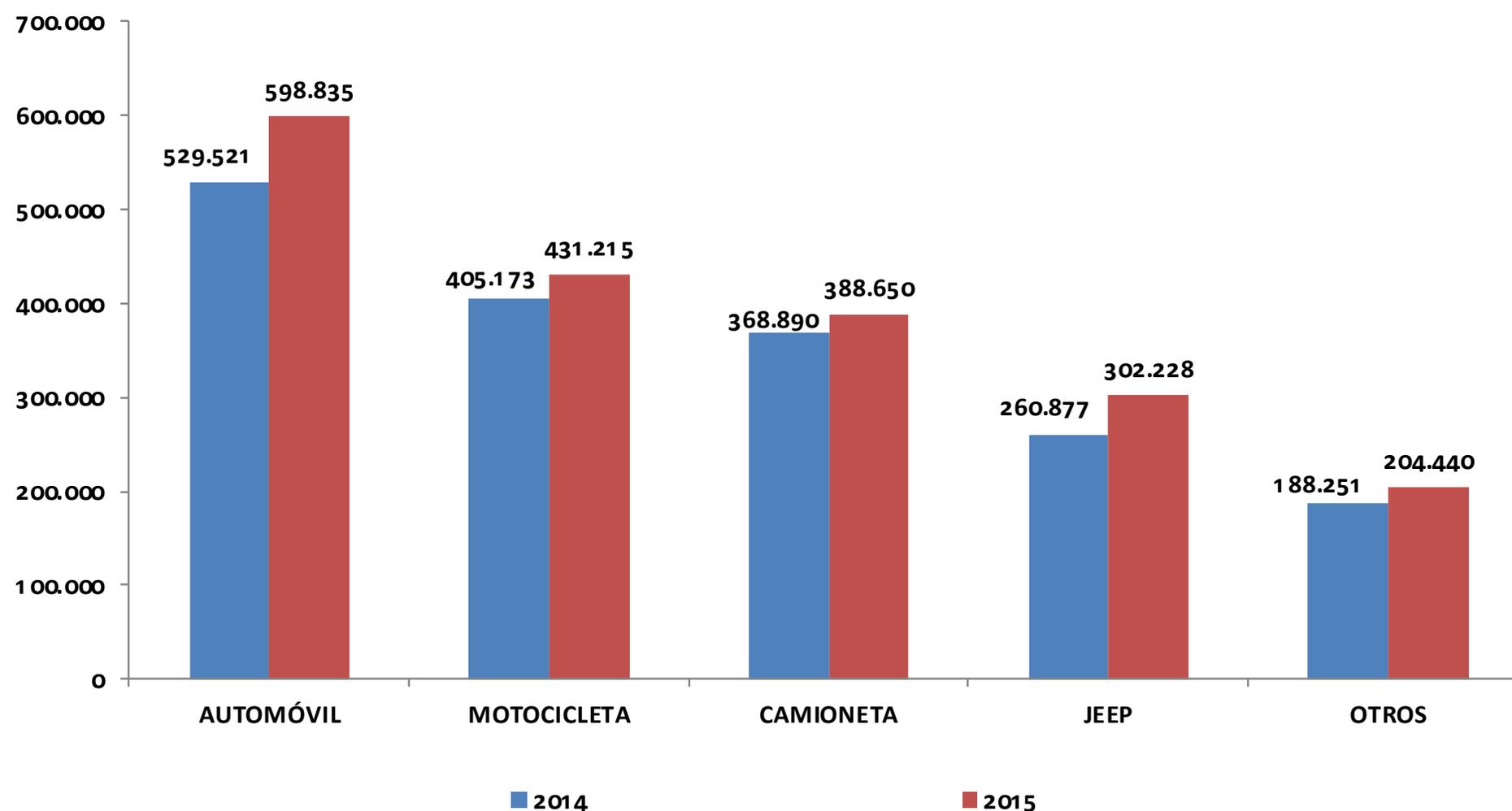
- Alquiler: Se incluye buses urbanos, interprovinciales, intercantonales, taxis, camionetas y camiones de alquiler.
- Otros: Se encuentra agrupado Municipios, Gobiernos Seccionales y Otros no clasificados

# Número de vehículos matriculados, según clase

## Total Nacional: 1.925.368

(Absolutos)

En año 2015 el número de automóviles aumentó en 13,1%, las motocicletas en 6,4% y las camionetas en 5,4%, con respecto al año 2014.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito-2015

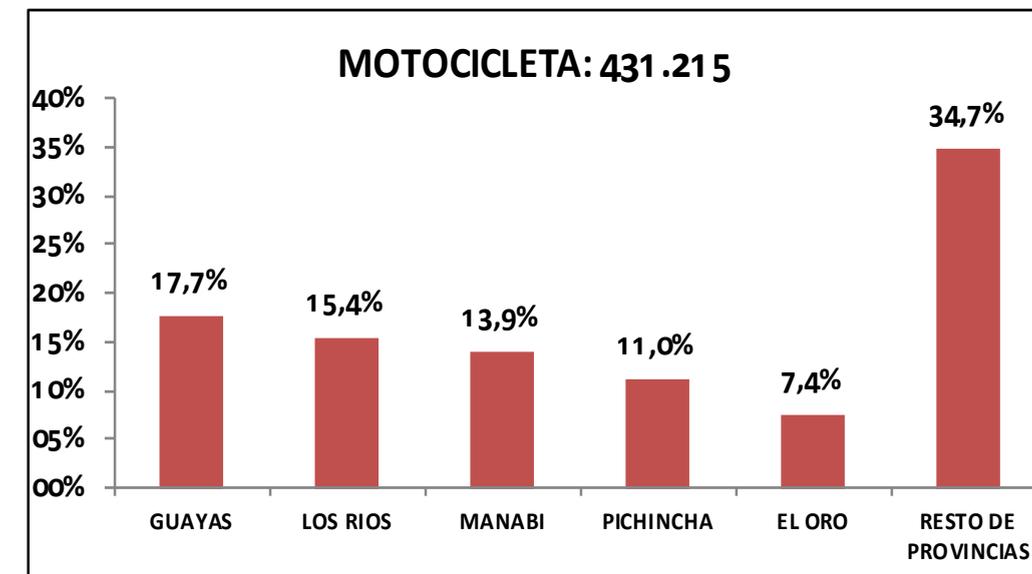
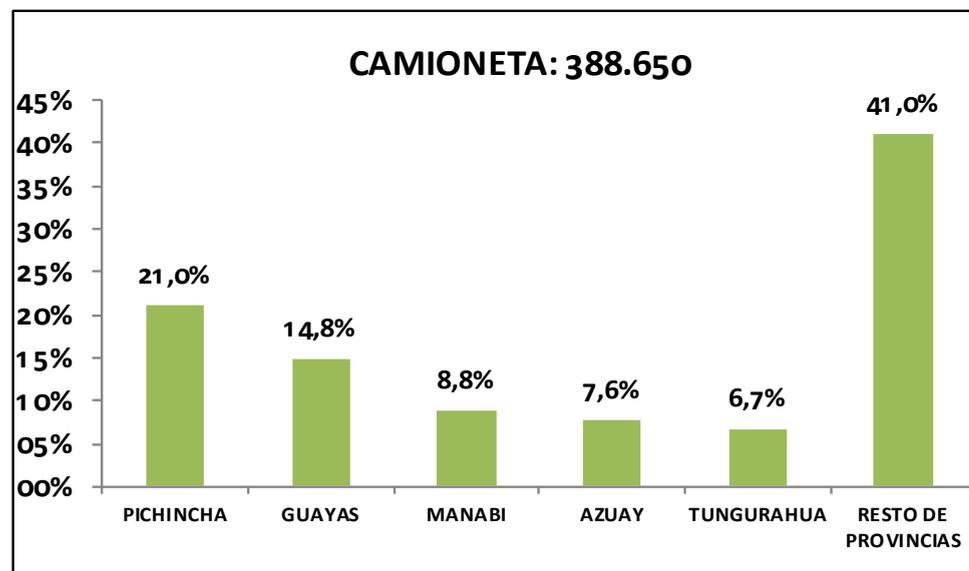
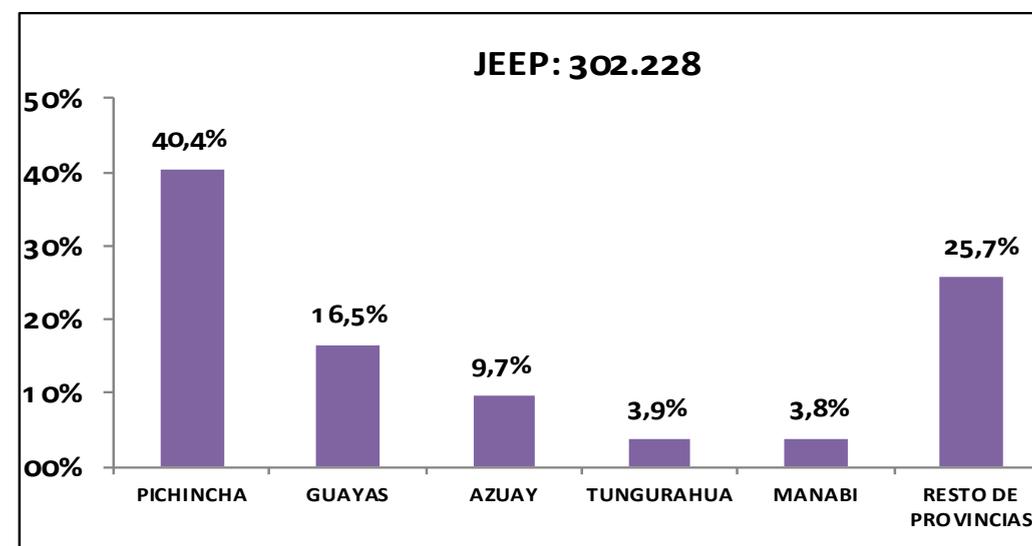
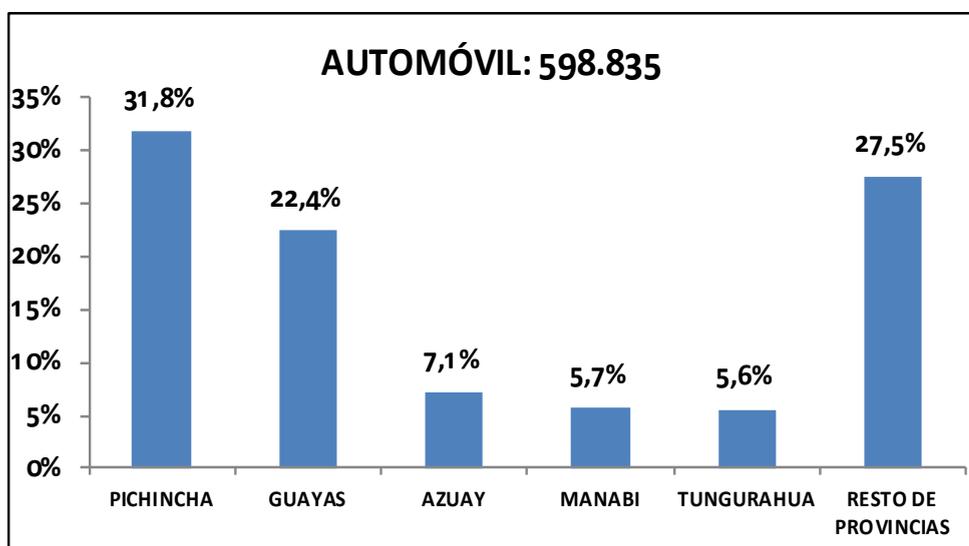
Nota: En la categoría "Otros", se encuentra agrupado: Autobús, Camión, Furgoneta de carga, Furgoneta de pasajeros, Tanquero, Tráiler, Volqueta y Otros no clasificados.

# Principales clases de vehículos matriculados, según provincias

**Total Nacional: 1.925.368**

(Porcentajes)

En Pichincha existe una mayor cantidad de automóviles y jeeps con el 31,8% y 40,4% respectivamente; mientras que, las motocicletas son más frecuentes en Guayas con el 17,7%.

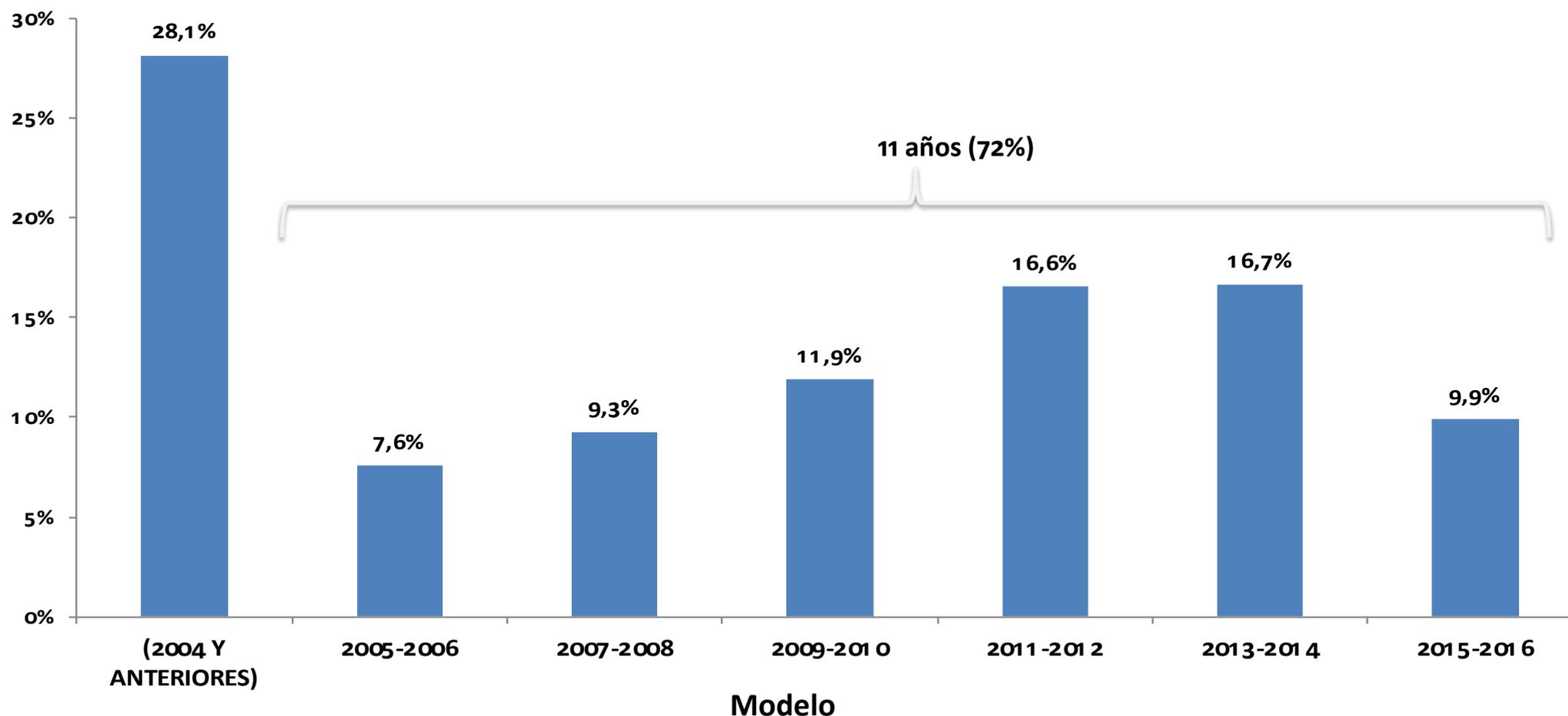


## Distribución de vehículos matriculados, según modelo

**Total Nacional: 1.925.368**

(Porcentajes)

Al año 2015, del total de vehículos matriculados el 28,1% tienen más de doce años (2014 y Anteriores): mientras que, aquellos vehículos que tiene de uno a once años (modelos 2005 a 2016), representan el 72% del total; es decir, el parque automotor está compuesto, en mayor proporción por vehículos que son menores a once años.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito-2015

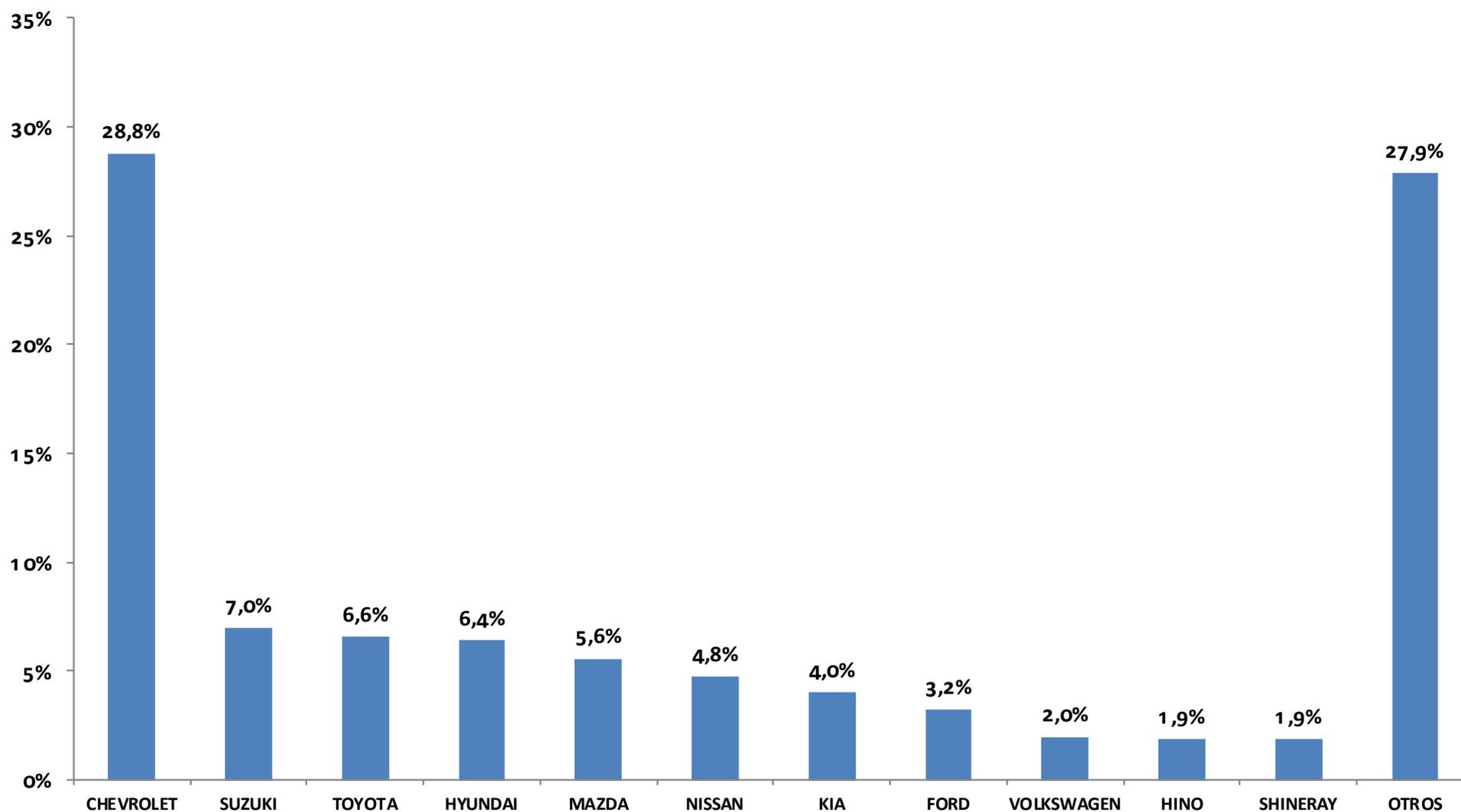
Nota: Existen vehículos modelo 2016, debido a que los concesionarios sacan a la venta modelos del siguiente año antes de finalizar el 2015.

# Distribución de vehículos matriculados, según marcas

**Total Nacional: 1.925.368**

(Porcentajes)

Del total de vehículos matriculados en el año 2015, se observa mayor concentración de la marca Chevrolet con el 28,8%, seguida de Suzuki con el 7%.

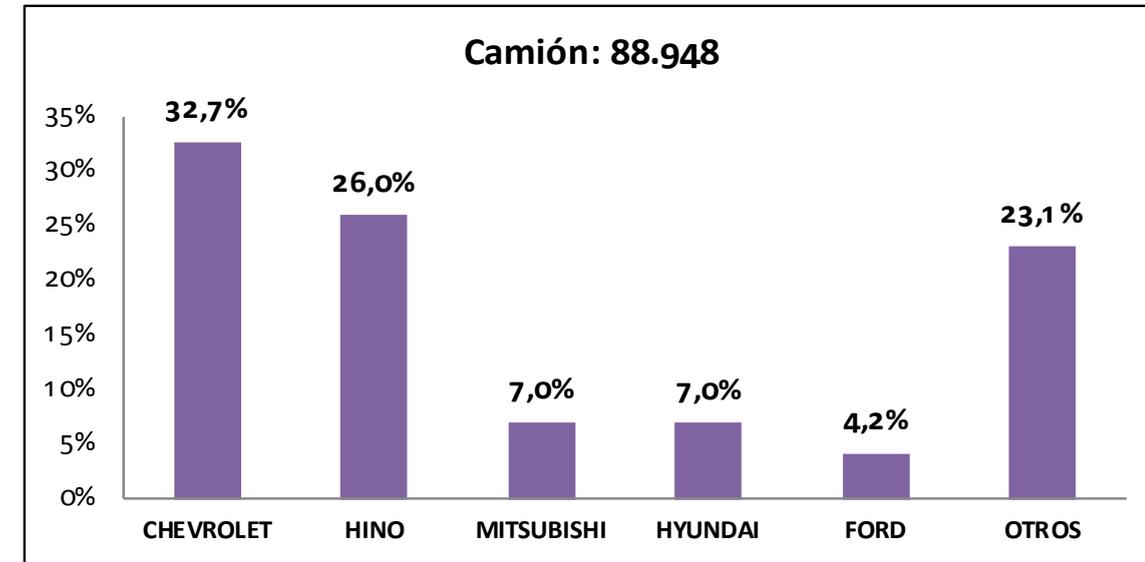
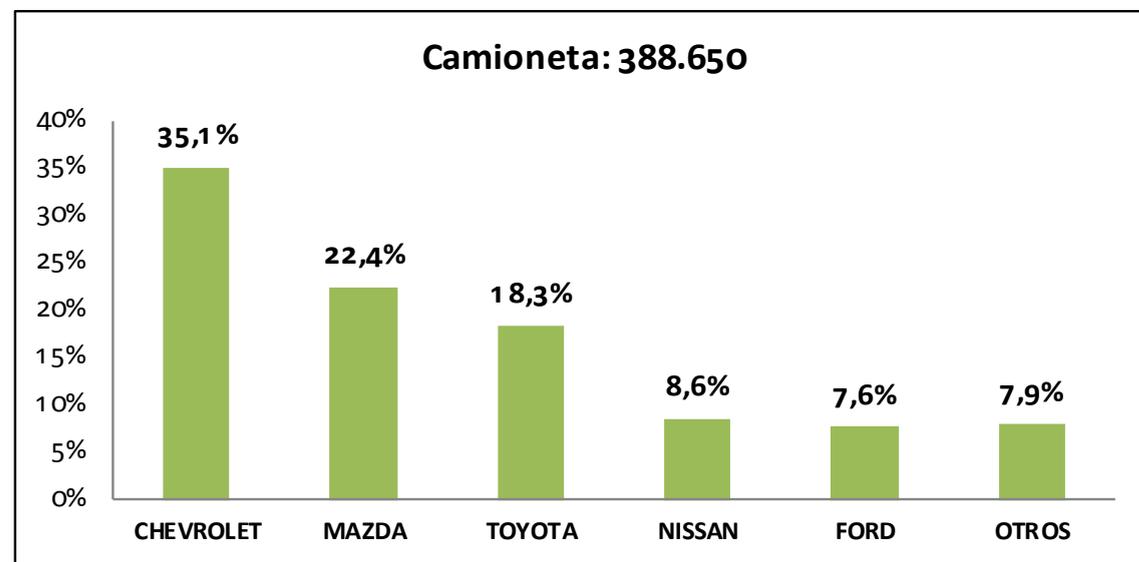
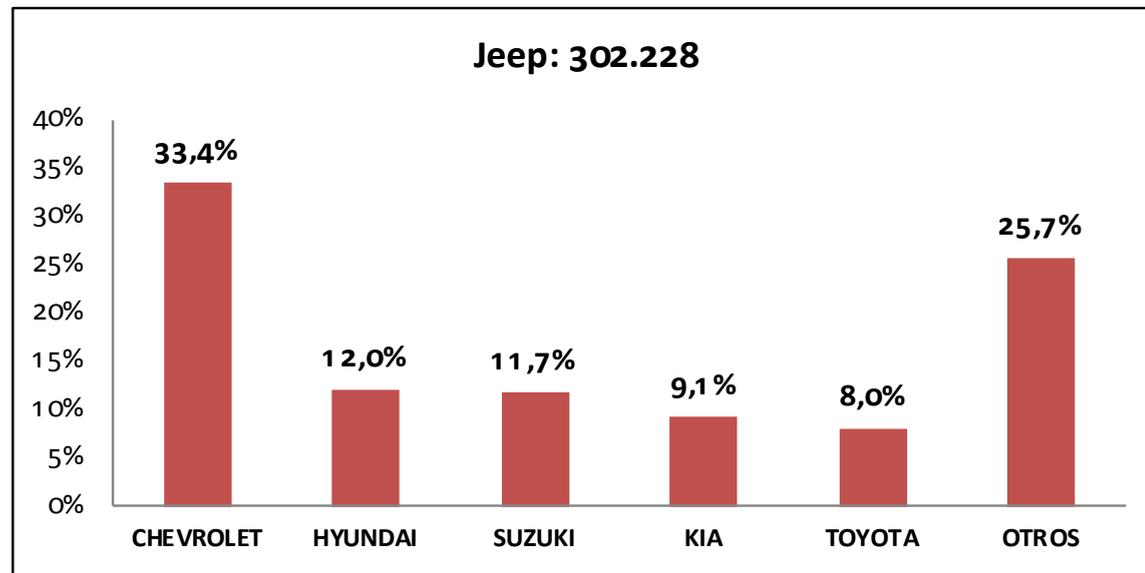
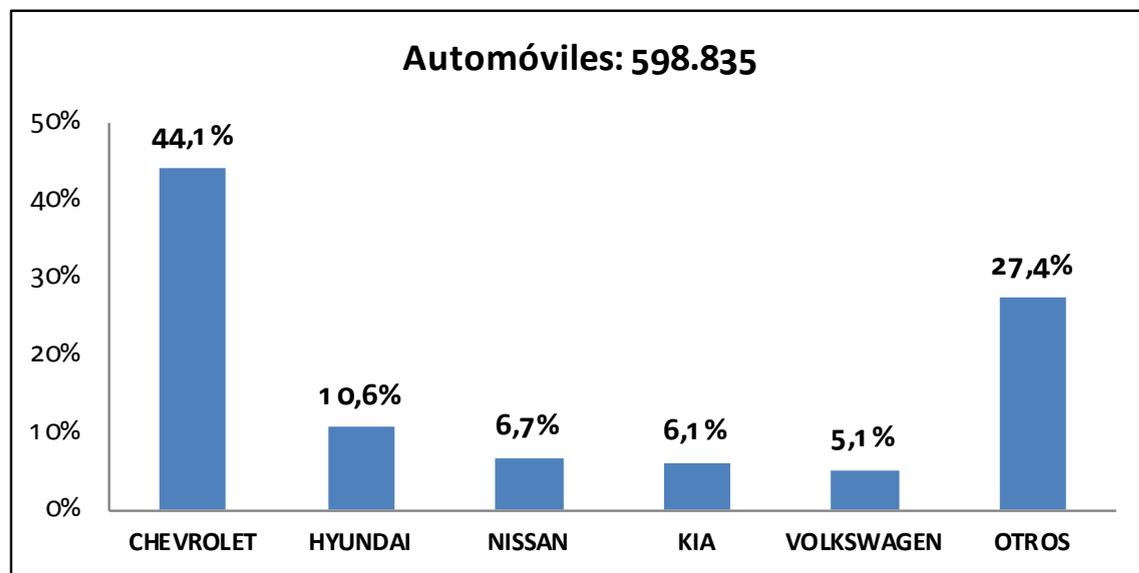


Fuente: Agencia Nacional de Tránsito-2015

# Principales Marcas de Vehículos Matriculados, según clase

(Porcentajes)

En el año 2015, Chevrolet es la marca líder de vehículos matriculados a nivel nacional, en clases como: Automóviles con el 44,1%, Jeep con el 33,4%, Camioneta con el 35,1% y Camión con el 32,7%, respecto al total de cada clase.

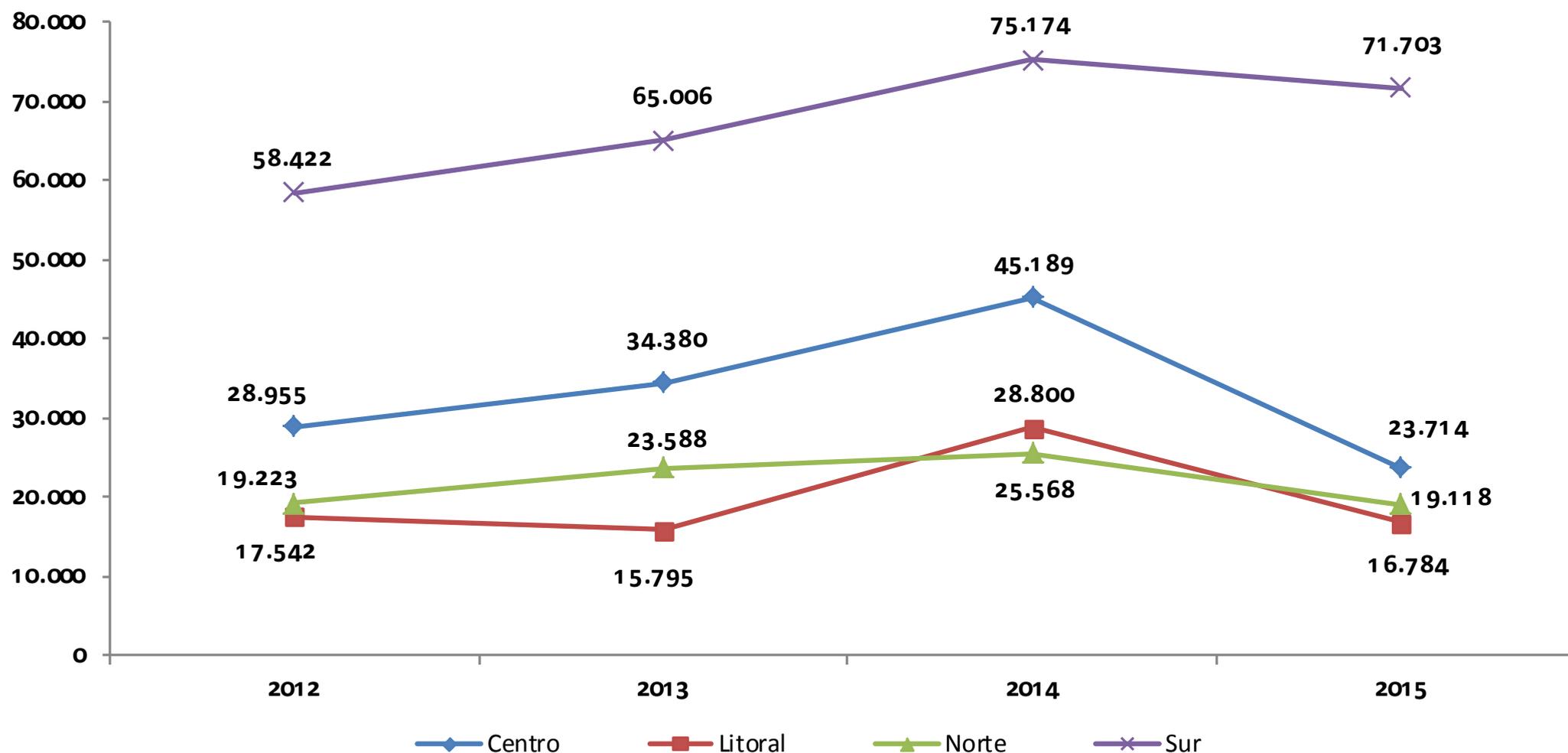


# Transporte Ferroviario

# Número de pasajeros transportados en ferrocarriles, según filial

(Absolutos)

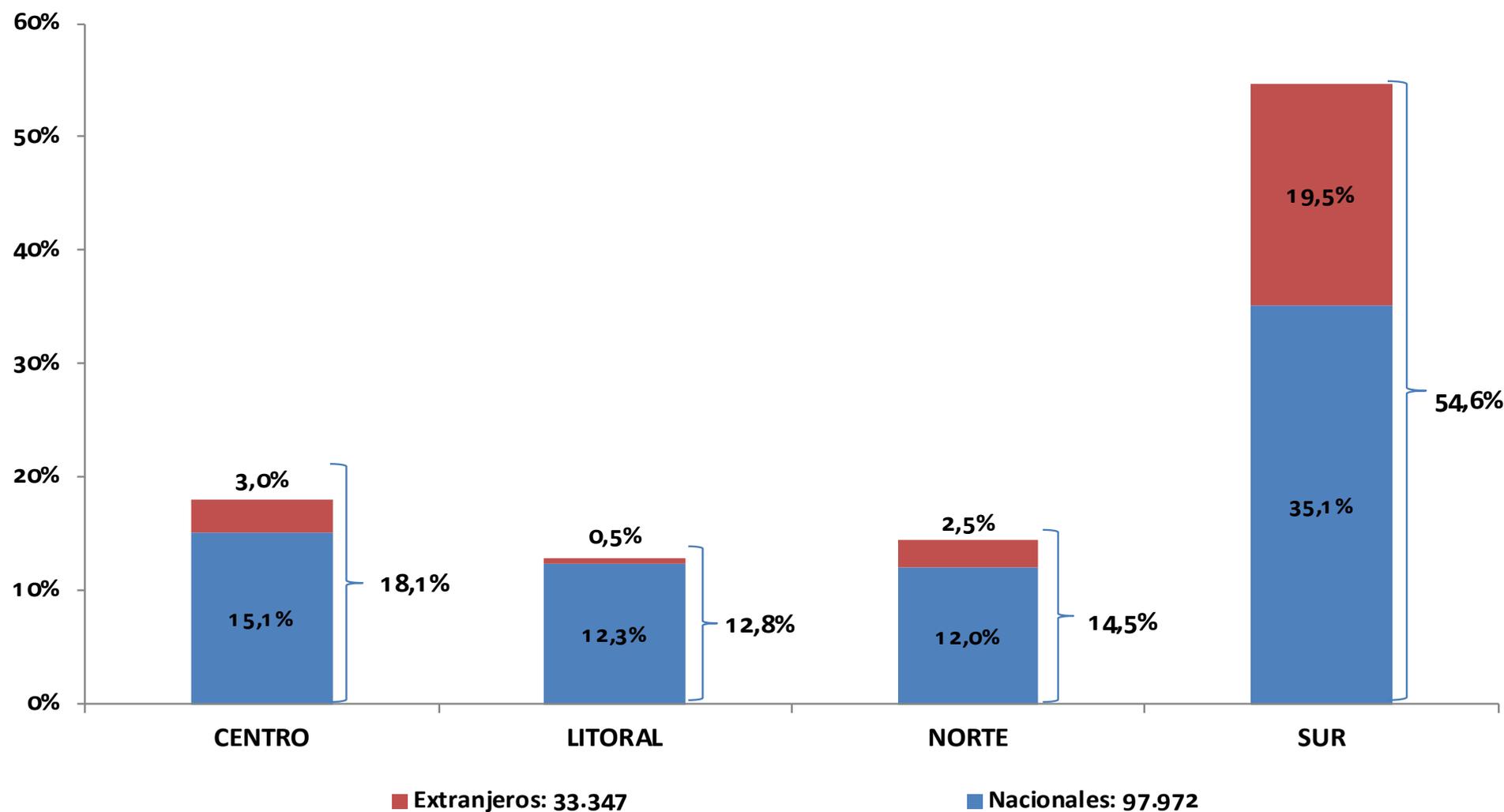
La filial que registra mayor número de pasajeros transportados en ferrocarril es la filial sur, con un promedio anual de 67.576 pasajeros.



# Número de pasajeros transportados en ferrocarriles por nacionalidad, según filial

(Porcentajes)

En el año 2015, viajaron 131.319 personas de los cuales el 74,5% son ecuatorianos y el 25,5% son de nacionalidad extranjera.

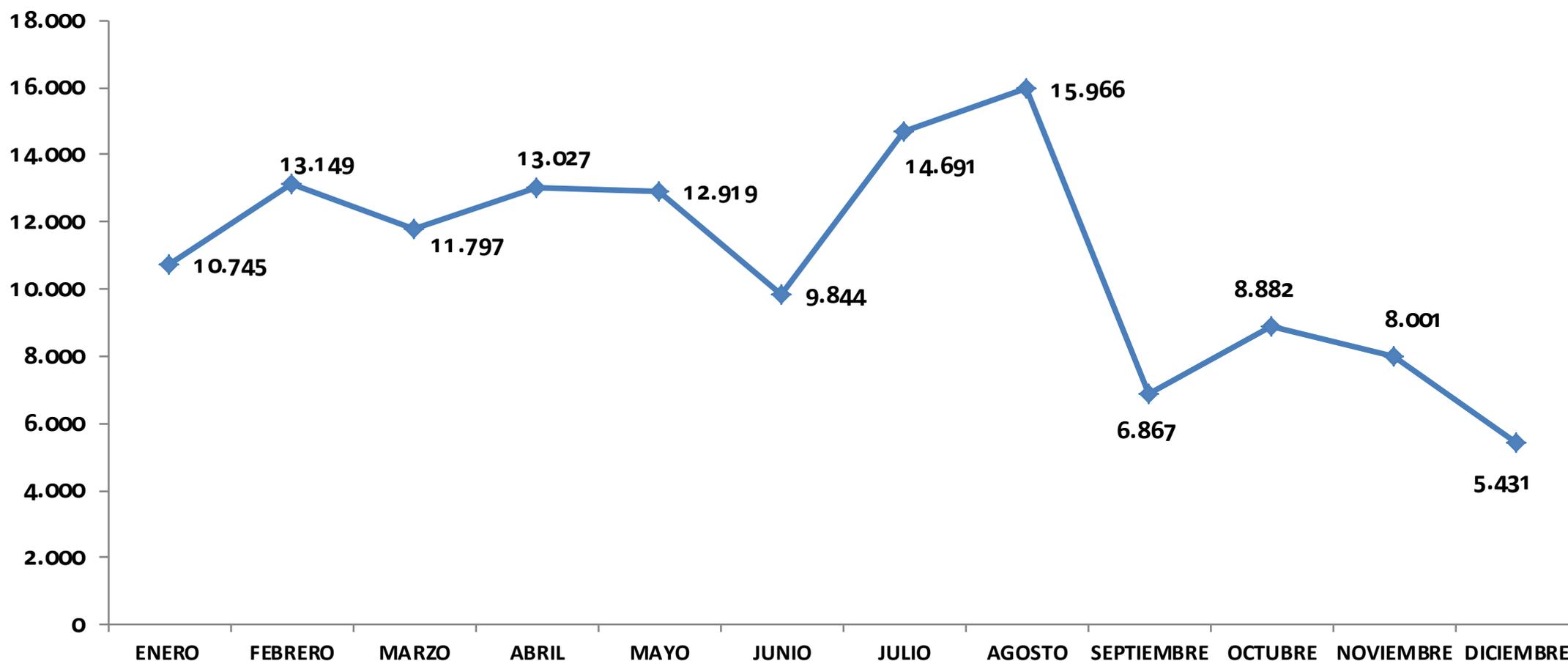


# Número de pasajeros transportados por ferrocarril, según meses

## Total 131.319

(Absolutos)

En el año 2015, los meses de febrero, julio y agosto presentan mayor movimiento de pasajeros con un 10,0%, 11,2% y 12,2% respectivamente, siendo diciembre el mes de menor número de pasajeros registrados con un 4,1% sobre el total.

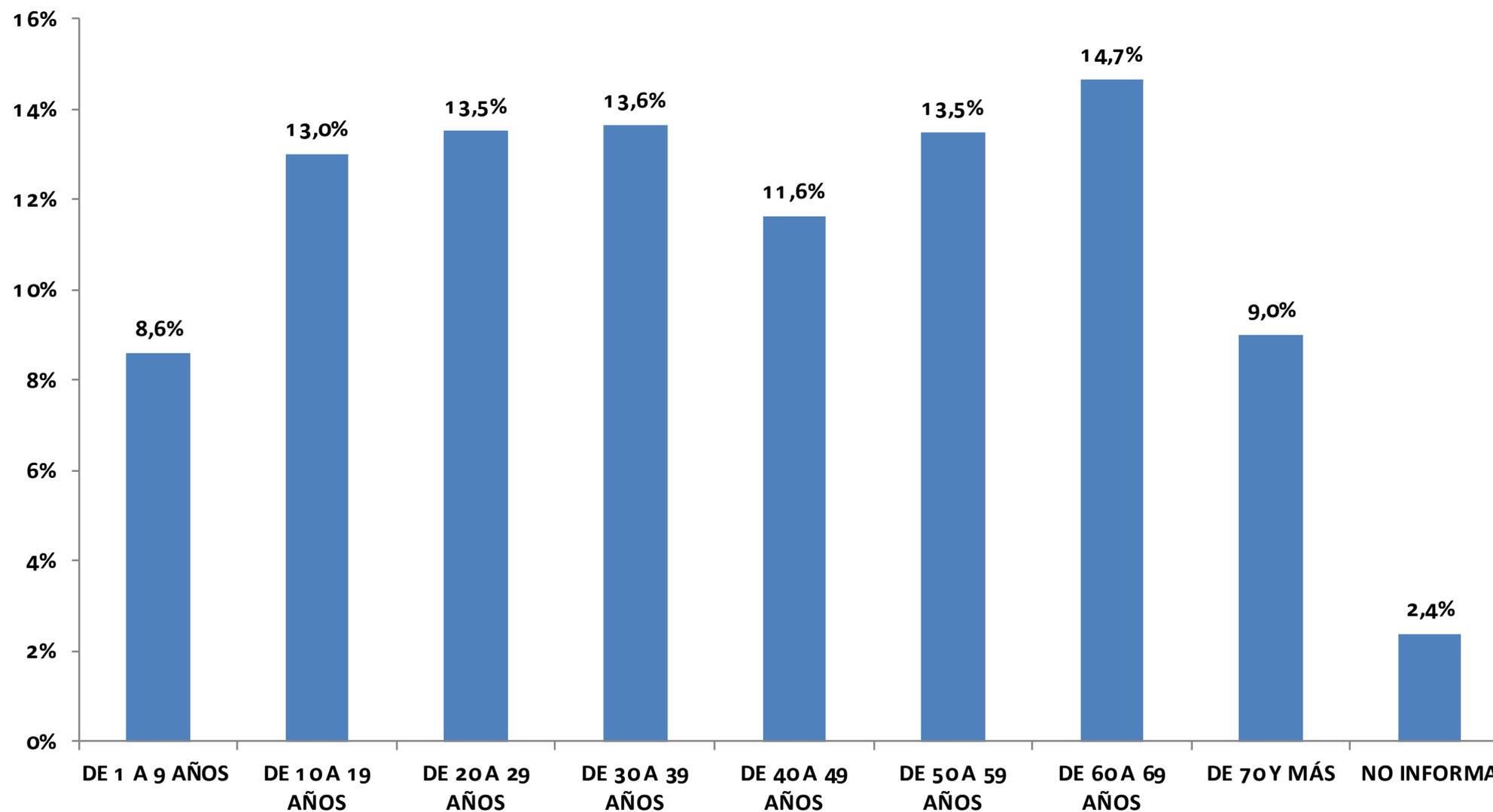


# Distribución de pasajeros transportados por ferrocarril, según grupos de edad

**Total: 131.319**

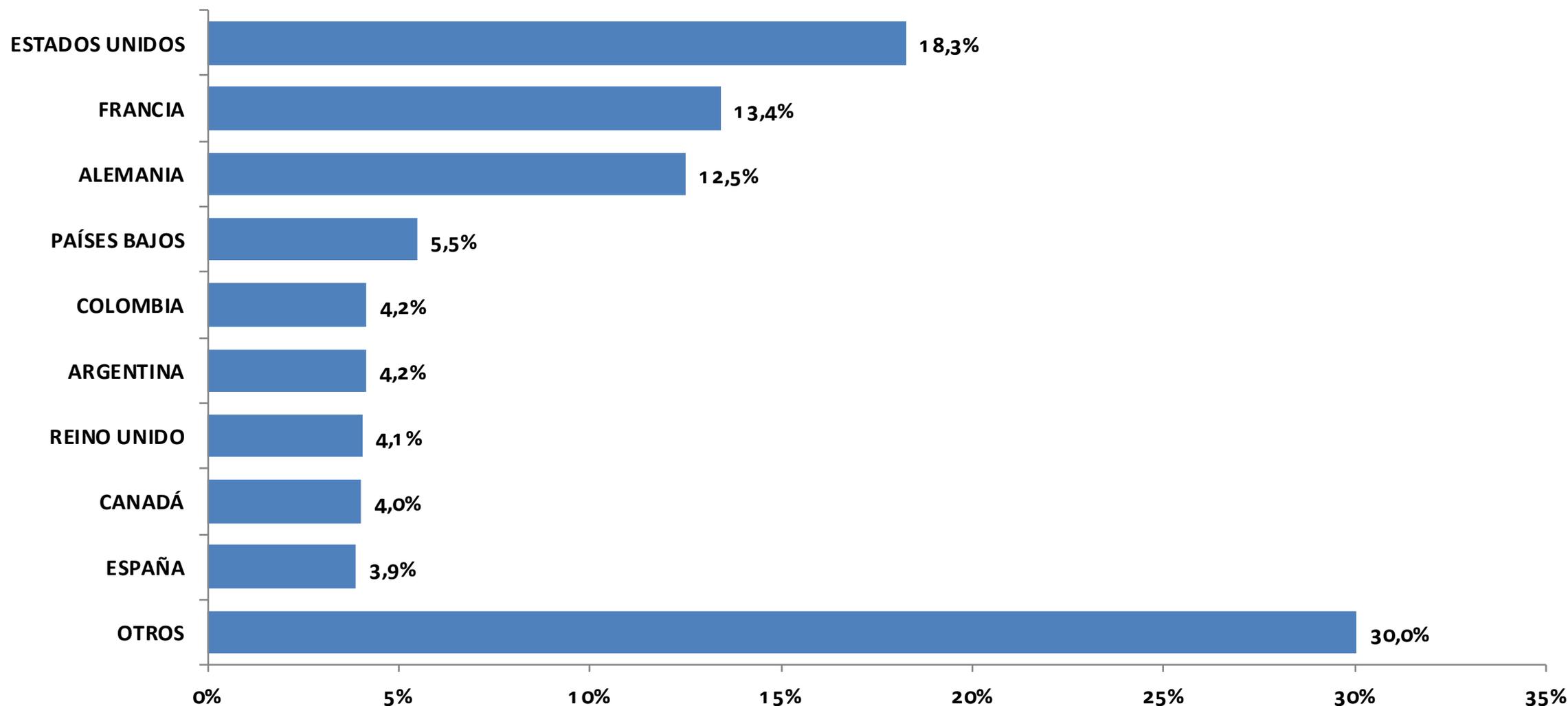
(Porcentajes)

En el año 2015, la edad más frecuente para viajar en ferrocarril es de 60 a 69 años, con el 14,7%.



## Pasajeros extranjeros transportados por ferrocarril, según país de origen (Porcentajes)

De los 33.347 pasajeros extranjeros transportados en el 2015, el 18,3% son Estadounidenses, el 13,4% Franceses y el 12,5% Alemanes.



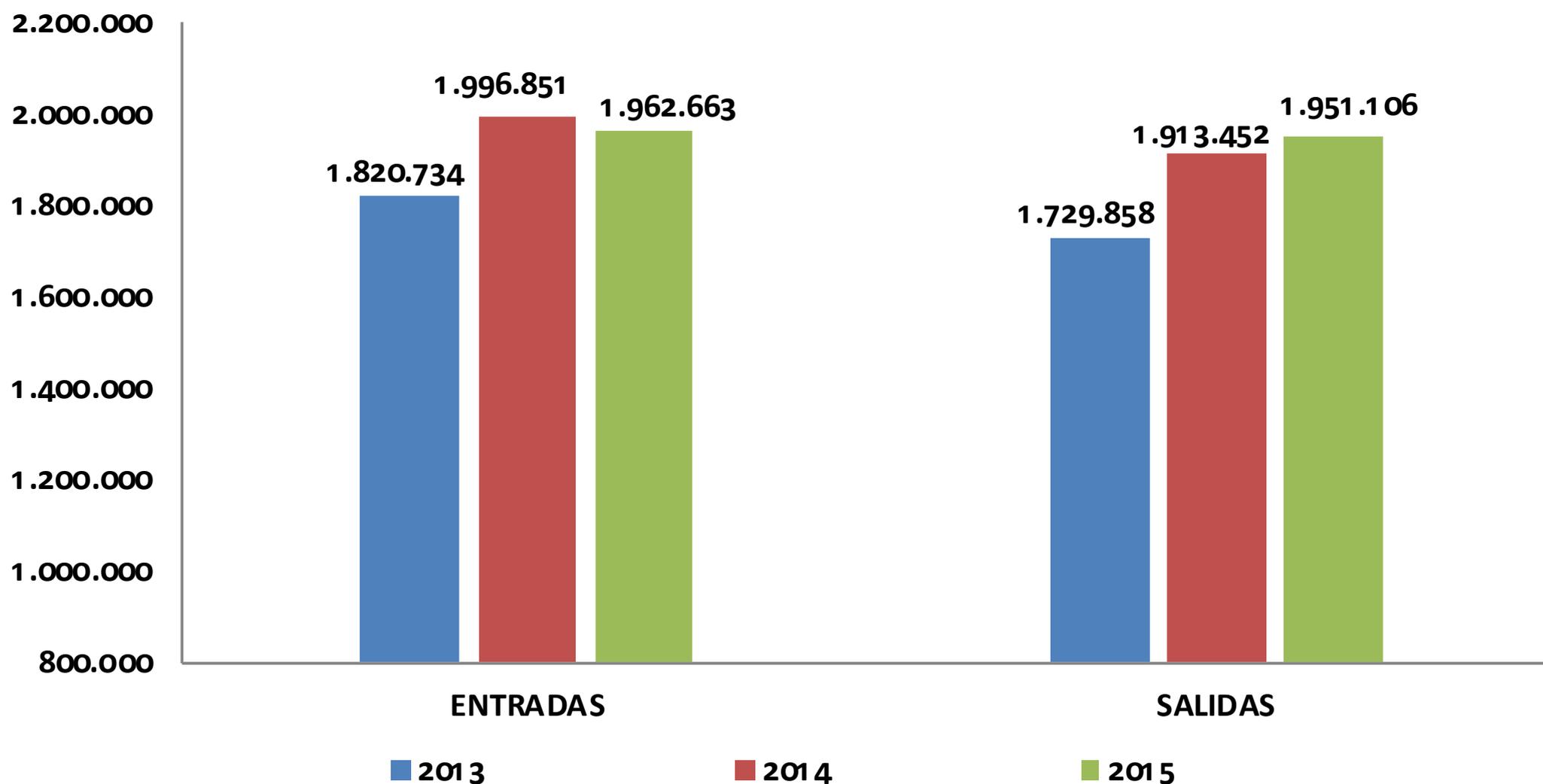
The background features a complex abstract design. In the top left, there is a cluster of white mathematical symbols including pi (π), infinity (∞), a plus sign (+), and various geometric shapes like triangles and circles. Below this, a series of 3D cubes and rectangular blocks are arranged in a grid-like pattern. The colors transition from dark blue at the top to light blue and then to white at the bottom. The overall aesthetic is clean, modern, and data-oriented.

# Tráfico Aéreo Internacional

# Entrada y salida internacional de pasajeros por tráfico aéreo regular

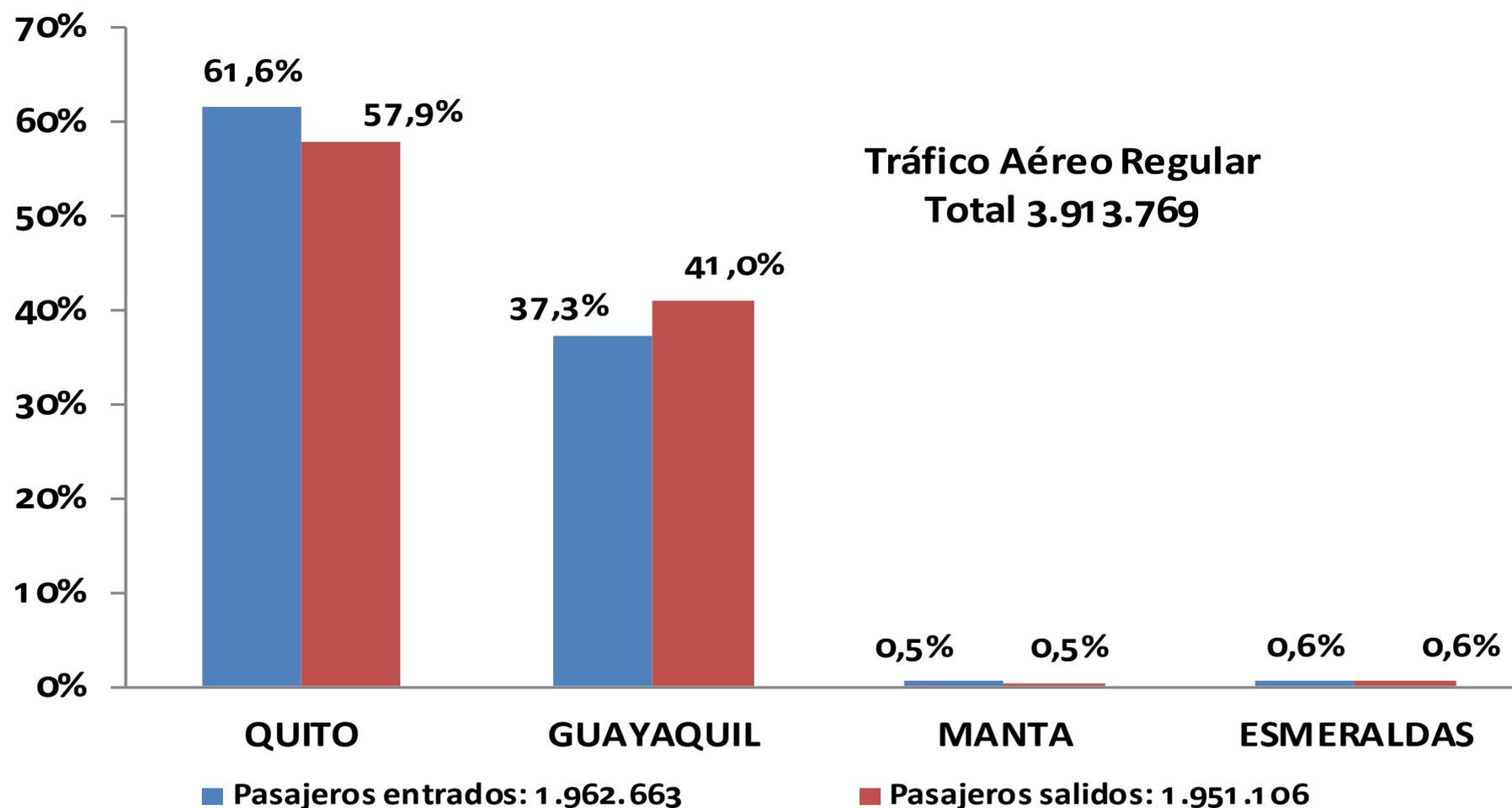
(Absolutos)

Entre los años 2014 y 2015, el número de pasajeros transportados mediante vuelos regulares disminuyó en 1,7%, mientras que la salidas de pasajeros aumentó en 2,0%.



## Entrada y salida internacional de pasajeros por aeropuerto por tráfico aéreo regular (Porcentajes)

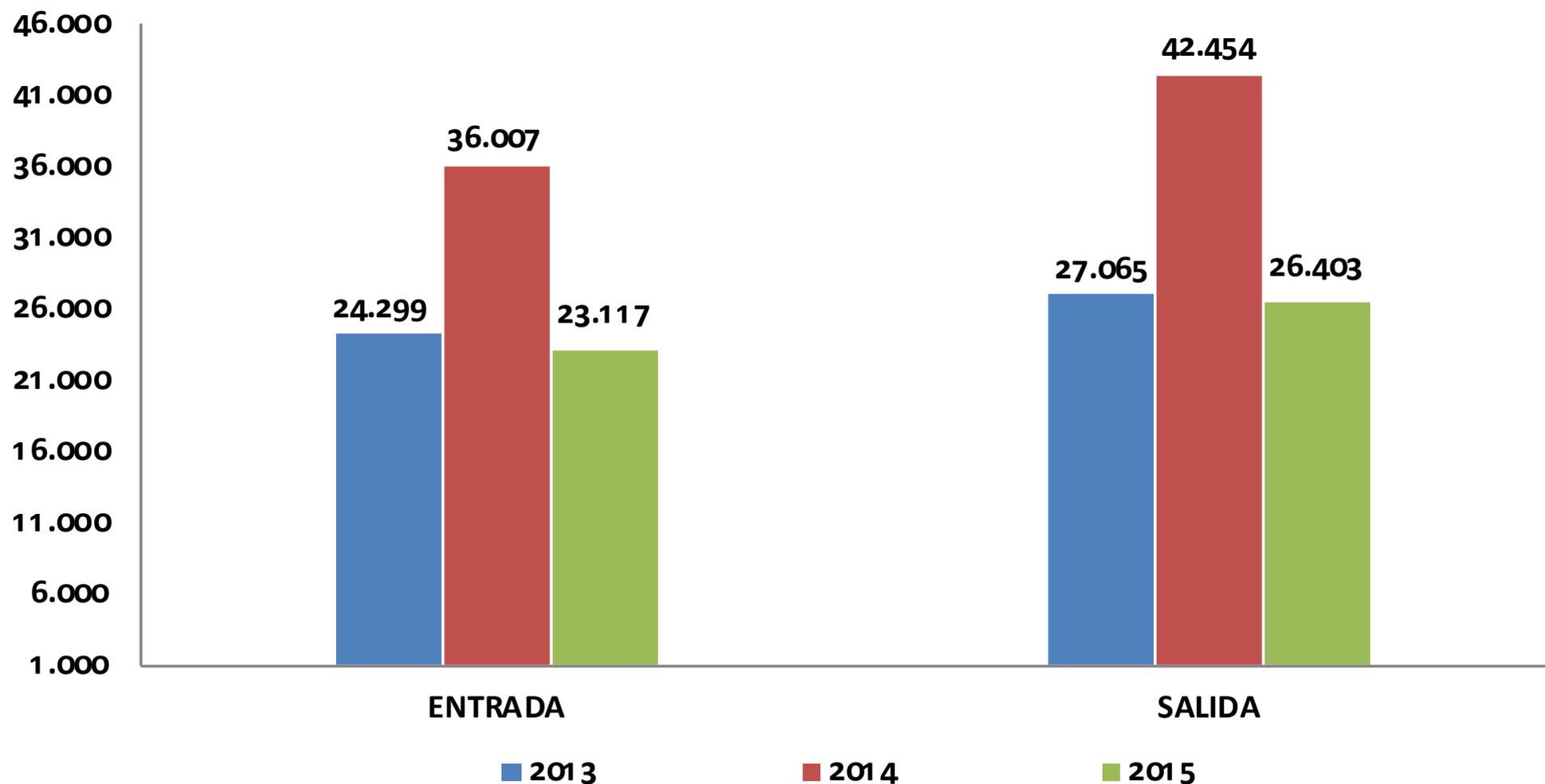
En el año 2015, el aeropuerto que mayor entrada y salida de pasajeros registrados es Quito, con 61,6% y 57,9% respectivamente.



## Entrada y salida internacional de pasajeros por tráfico aéreo no regular

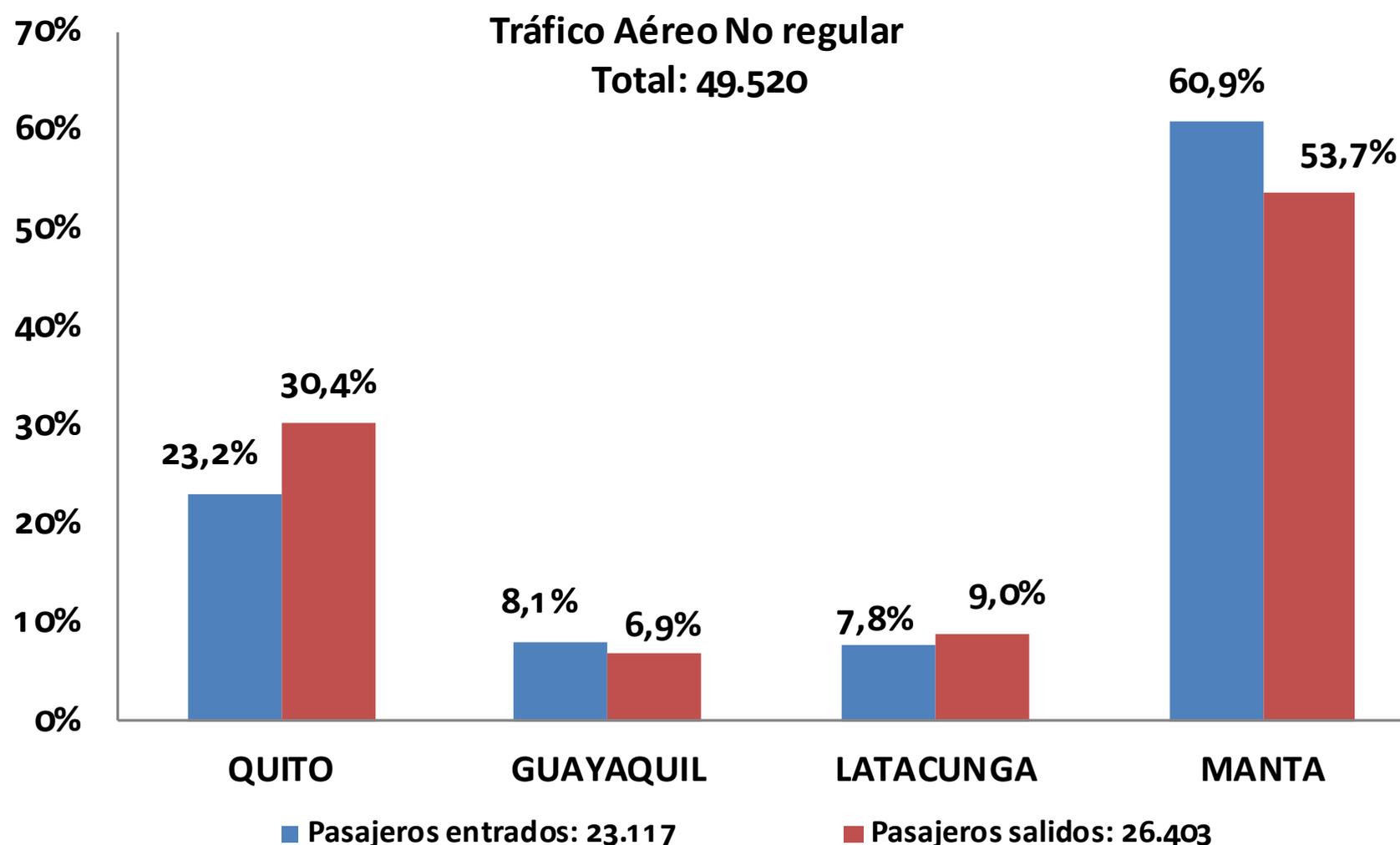
(Absolutos)

Entre los años 2014 y 2015, la entrada y salida de pasajeros transportados mediante vuelos no regulares disminuyeron en 35,8% y 37,8% respectivamente.



## Entrada y salida internacional de pasajeros por aeropuerto por tráfico aéreo no regular (Porcentajes)

En el año 2015, del total de pasajeros entrados y salidos que utilizan el servicio aéreo no regular, el aeropuerto de Manta cubre alrededor del 60,9% y el 53,7% respectivamente.

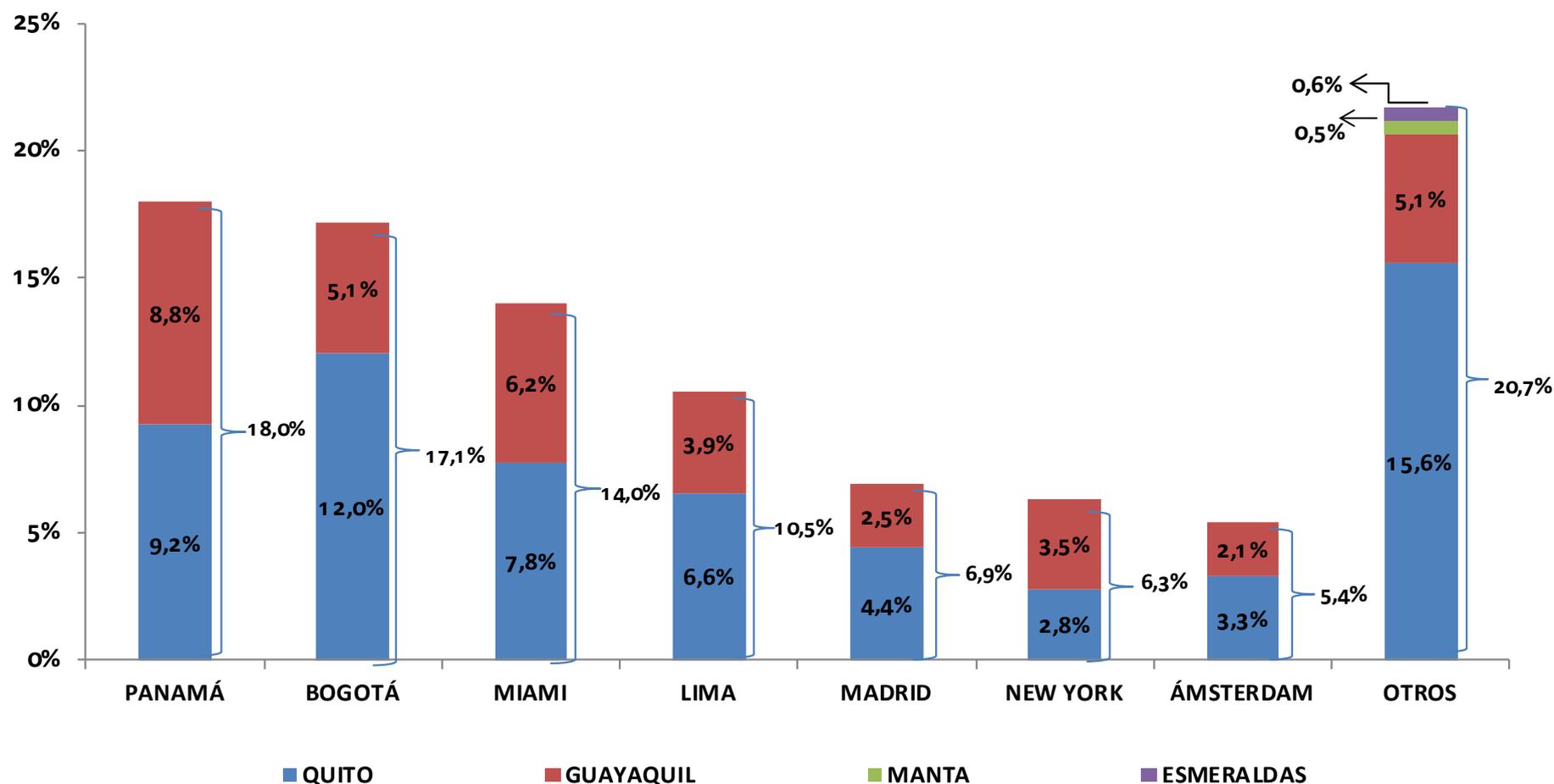


# Entrada internacional de pasajeros por tráfico aéreo regular a Quito, Guayaquil, Manta y Esmeraldas, según ciudad de origen

## Total: 1.962.663

(Porcentajes)

En el año 2015, las principales ciudades de ingreso de los pasajeros fueron Panamá con el 18,0%, siguiéndole Bogotá con 17,1%, Miami y Lima con 14,0% y 10,5% respectivamente, constituyendo así el 59,6% del total de entradas registradas.



**Fuente:** Dirección General de Aviación Civil - 2015

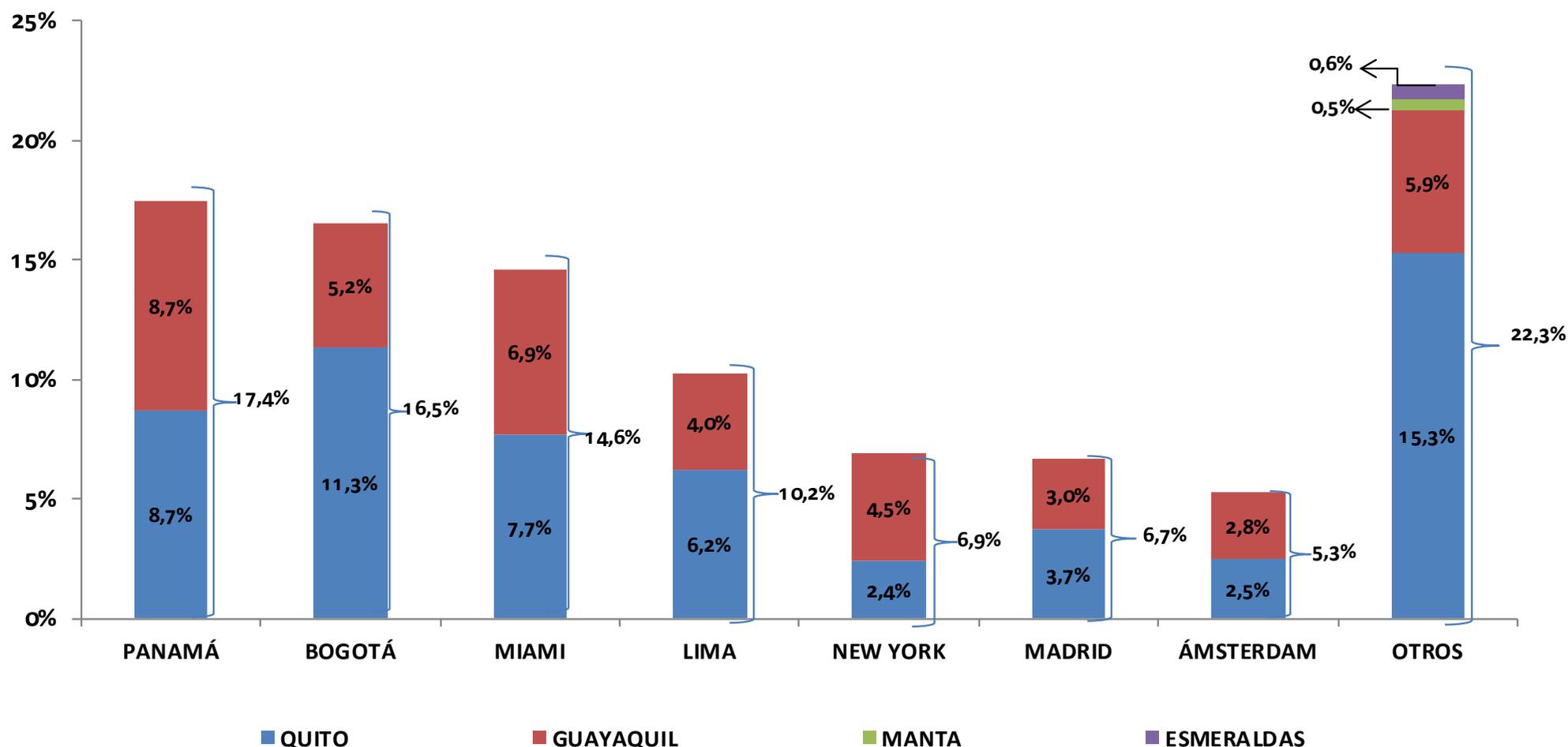
**Nota:** En la categoría "Otros" se registraron entrada de pasajeros en los aeropuertos de Manta y Esmeraldas desde Barcelona (Venezuela) y Cali respectivamente.

# Salida internacional de pasajeros por tráfico aéreo regular desde Quito, Guayaquil, Manta y Esmeraldas, según ciudad de destino

**Total: 1.951.106**

(Porcentajes)

En el año 2015, las principales ciudades de destino de los pasajeros fueron Panamá con el 17,4%, siguiéndole Bogotá con 16,5%, Miami y Lima con 14,6% y 10,2% respectivamente, constituyendo así el 58,7% del total de salidas registradas.



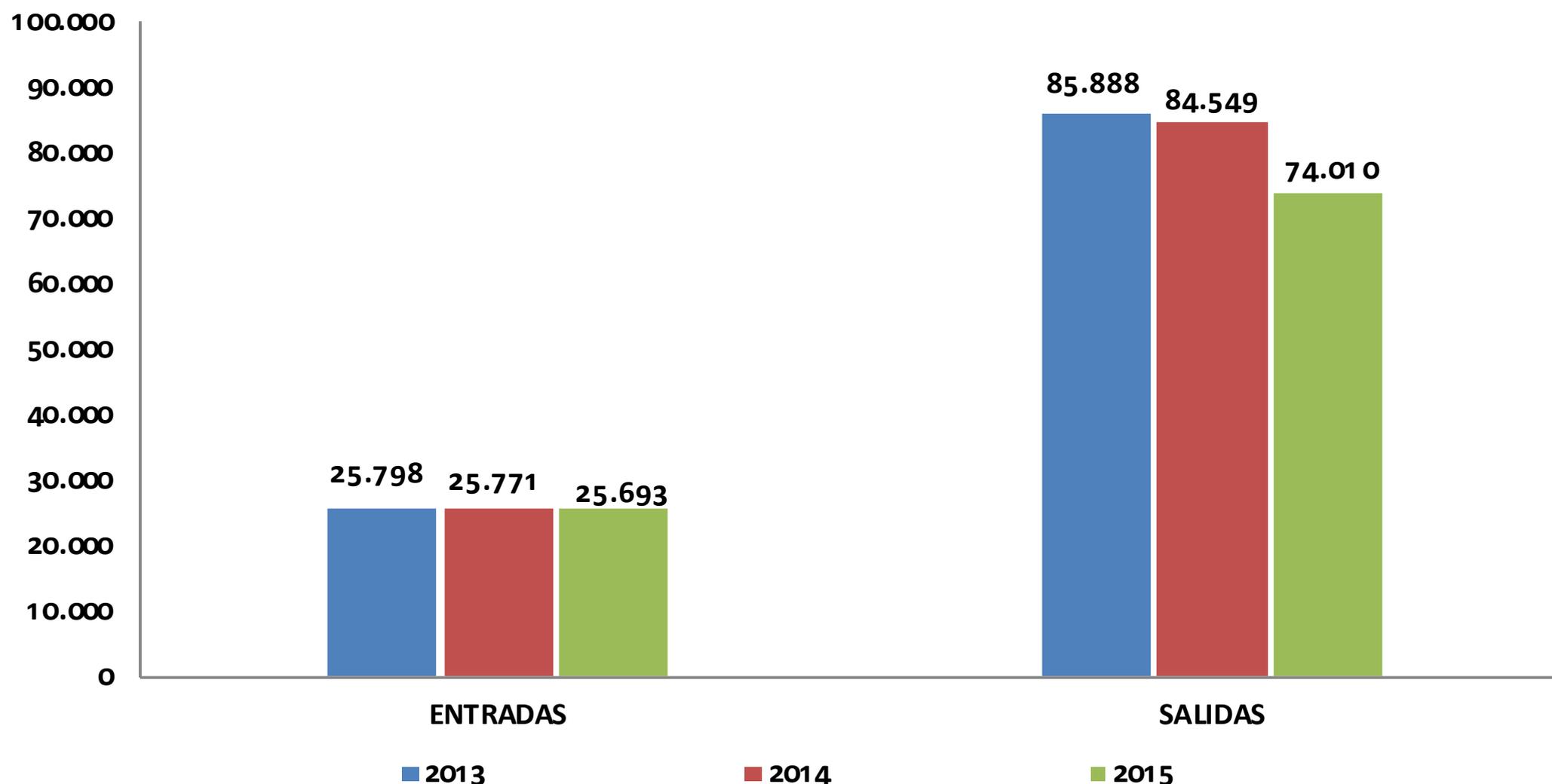
Fuente: Dirección General de Aviación Civil - 2015

Nota: En la categoría "Otros" se registraron salida de pasajeros en los aeropuertos de Manta y Esmeraldas desde Barcelona (Venezuela) y Cali respectivamente.

# Entrada y salida internacional de carga por tráfico aéreo regular

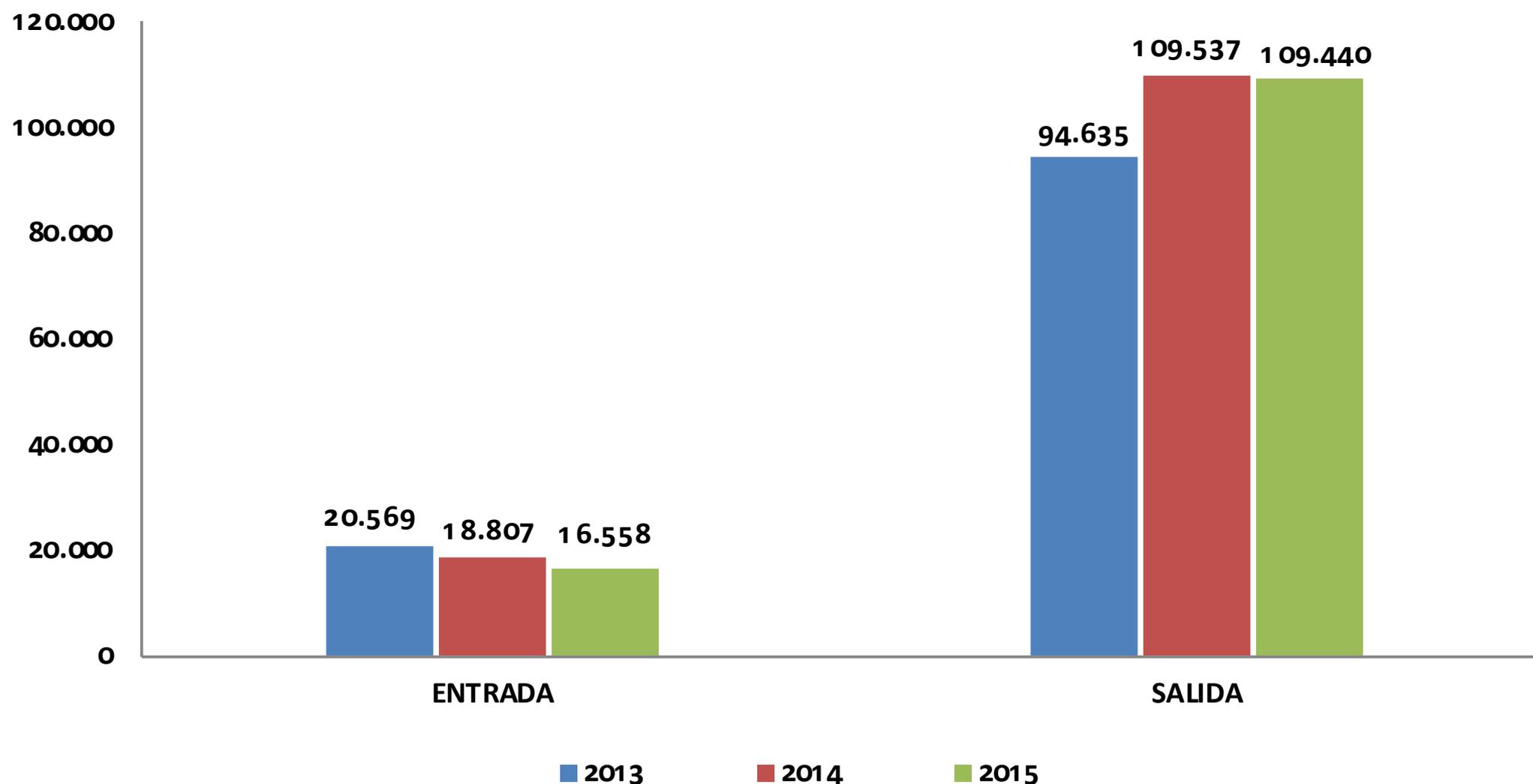
(Absolutos)

Fue el año 2013 en el que se registró la mayor entrada y salida de carga con 25.798 Tm. y 85.888 Tm. respectivamente.



## Entrada y salida internacional de carga por tráfico aéreo no regular (Absolutos)

Entre los años 2014 y 2015, la entrada y salida de carga mediante vuelos no regulares disminuyó en 11,9% y en 0,1% respectivamente.

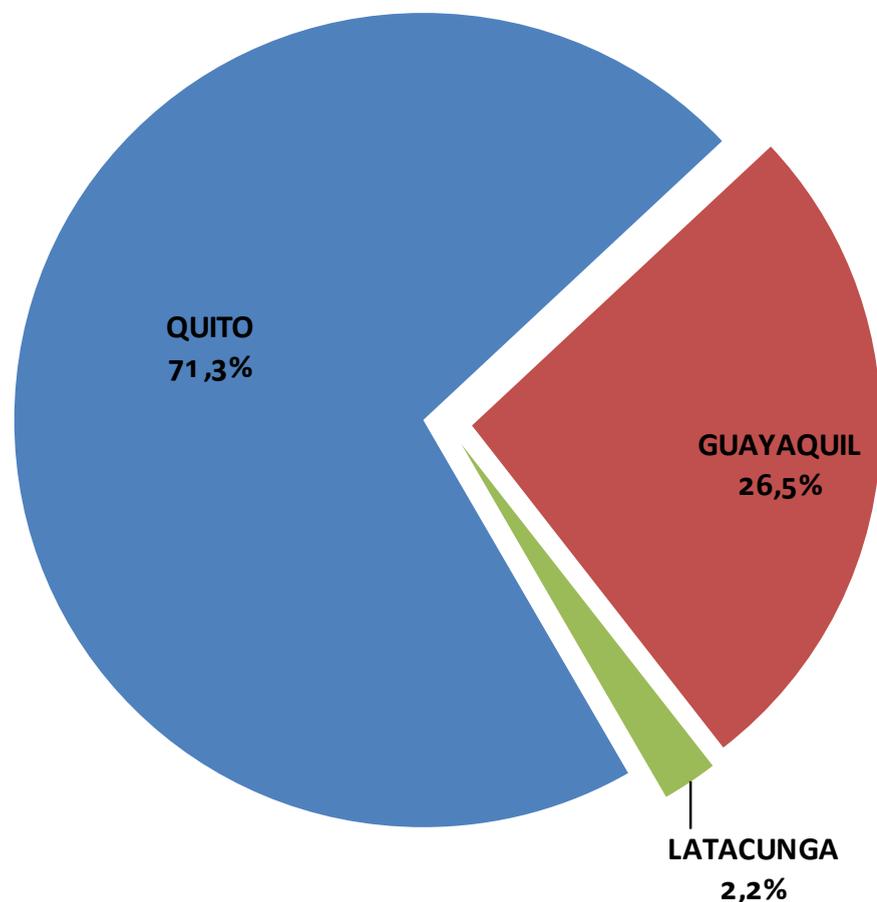


# Distribución de carga entrada y salida mediante tráfico aéreo internacional

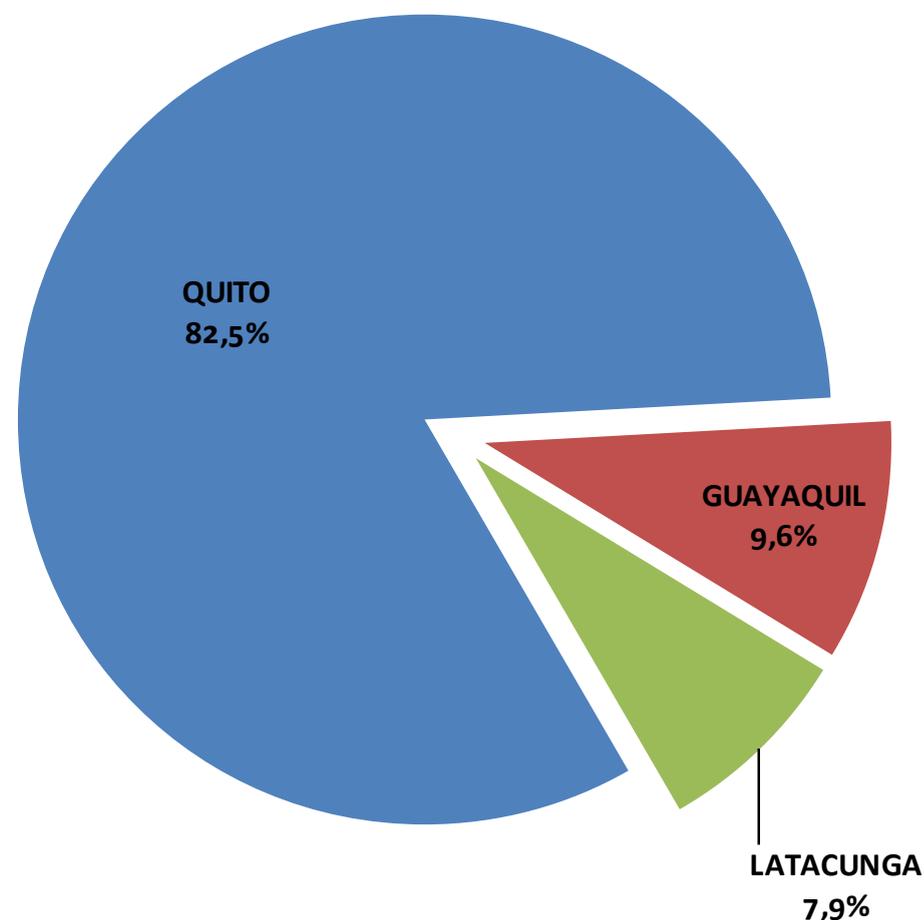
(Porcentajes)

El aeropuerto con mayor carga entrada y salida es Quito registrando el 71,3% y 82,5% respectivamente.

**Entrada de carga**  
**Total: 42.251 Tm.**



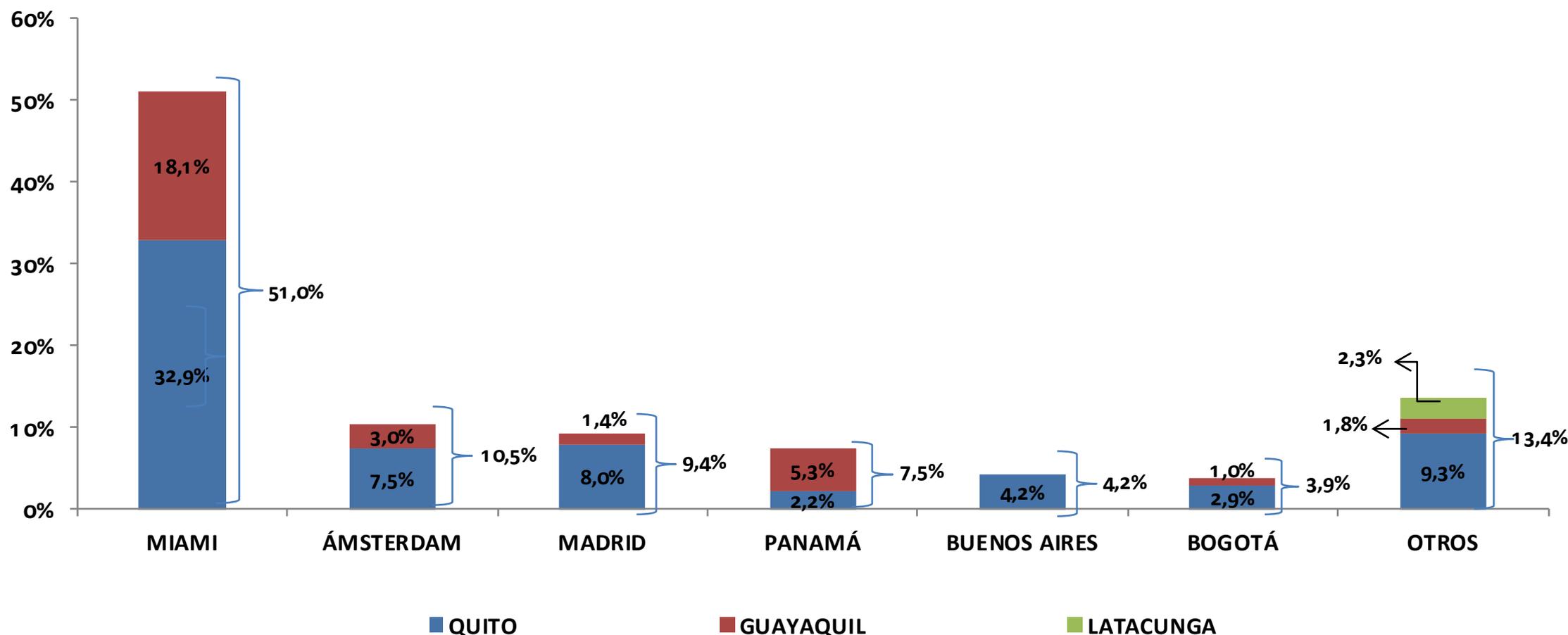
**Salida de carga**  
**Total: 183.450 Tm.**



# Entrada internacional de carga mediante tráfico aéreo regular a Quito, Guayaquil y Latacunga, según ciudad de origen

(Porcentajes)

De las 25.693 Tm. de carga entrada al país, Miami aportó con el 51,0%, Ámsterdam con el 10,5% y Madrid con el 9,4%.

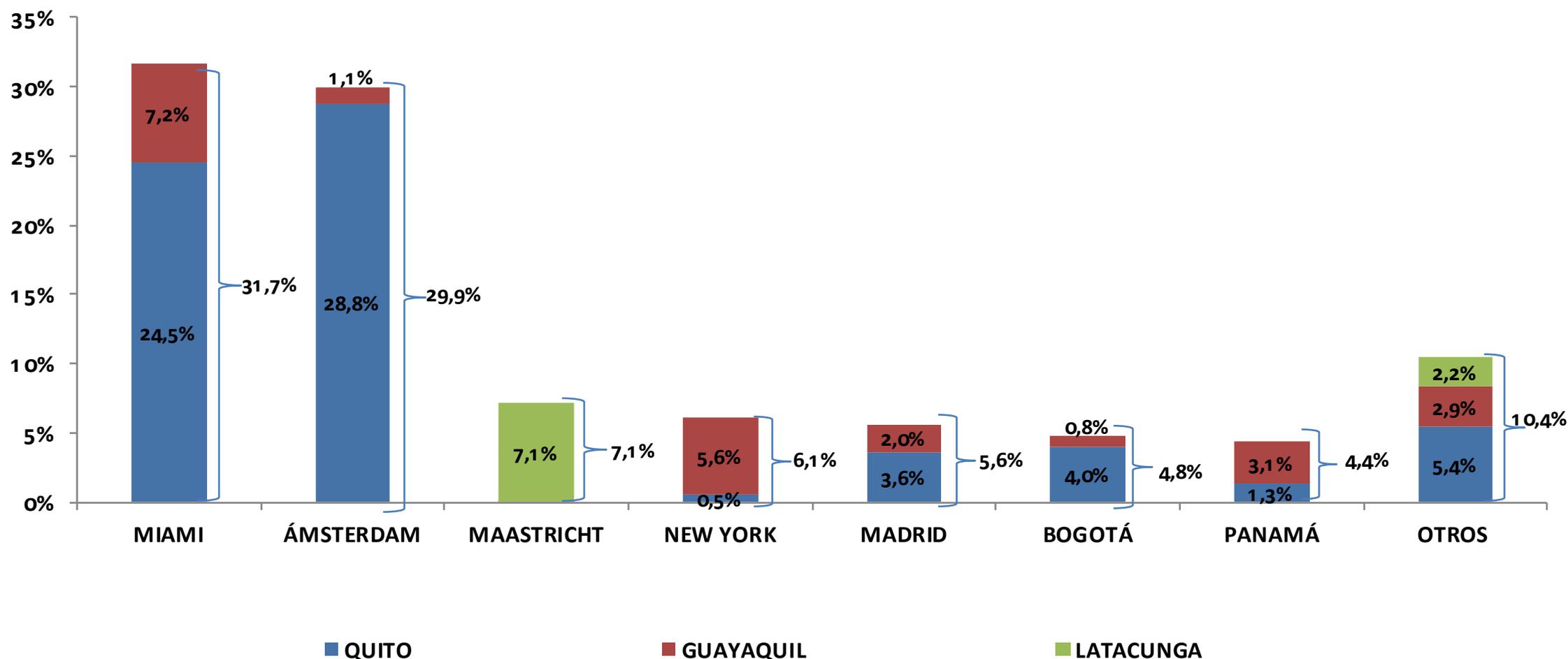


Fuente: Dirección General de Aviación Civil - 2015

Nota: En el año 2015, no se presenta entrada de carga en los aeropuertos de Manta y Esmeraldas.

# Salida de carga internacional mediante tráfico aéreo regular desde Quito, Guayaquil y Latacunga, según ciudad de destino (Porcentajes)

De las 74.010 Tm. de carga salida del país, Miami aportó con el 31,7%, Ámsterdam con el 29,9% y Maastricht con el 7,1%.



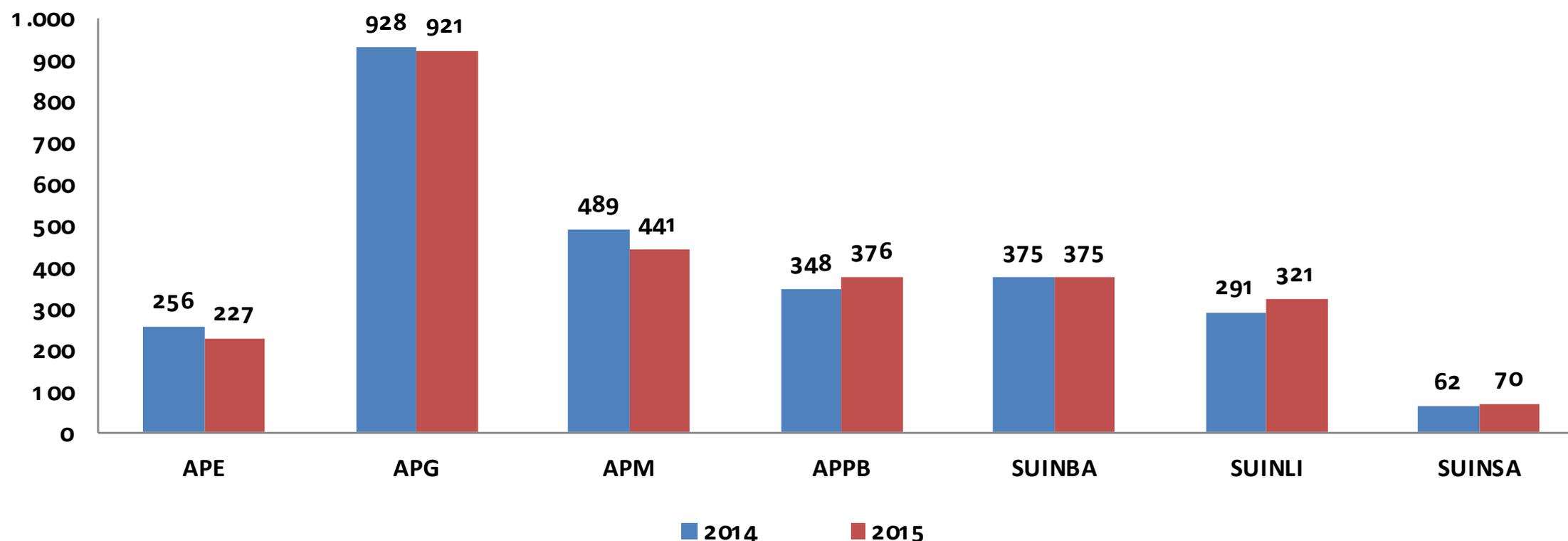
Fuente: Dirección General de Aviación Civil - 2015

Nota: En el año 2015, no se presenta salida de carga en los aeropuertos de Manta y Esmeraldas.

# Transporte Marítimo

## Número de naves internacionales arribadas, según entidades portuarias (Absolutos)

La Autoridad Portuaria de Guayaquil es la que registra mayor número de naves arribadas, con un 33,8% en el 2014 y un 33,7% en el 2015, con respecto al total de naves arribadas anualmente.



Fuente: Entidades Portuarias – 2014-2015

### Autoridad Portuaria:

**APE:** Esmeraldas; **APG:** Guayaquil; **APM:** Manta; **APPB:** Puerto Bolívar

### Superintendencia de Terminal Petrolero

**SUINSA:** El Salitre; **SUINBA:** Balao; **SUINLI:** La Libertad

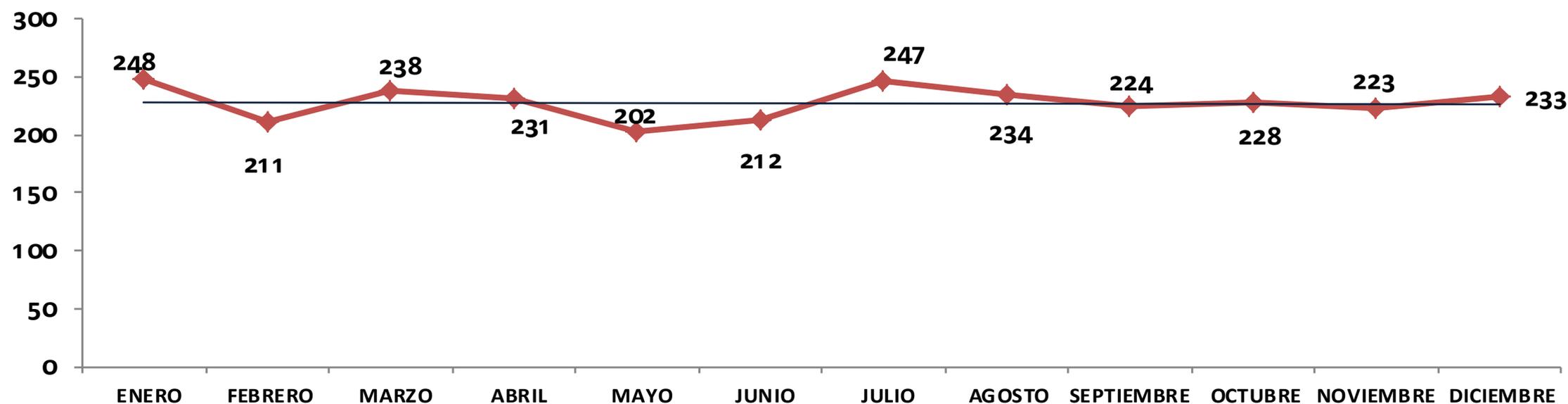
**Nota:** Se define como naves arribadas a aquellas que entran y salen de una entidad portuaria.

## Número de naves internacionales arribadas, según entidades portuarias por mes

### Total Nacional: 2.731

(Absolutos)

En el año 2015, existe en promedio alrededor de 227 naves arribadas mensualmente, siendo enero y julio los meses de mayor afluencia (248 y 247 naves respectivamente).



Fuente: Entidades Portuarias - 2015

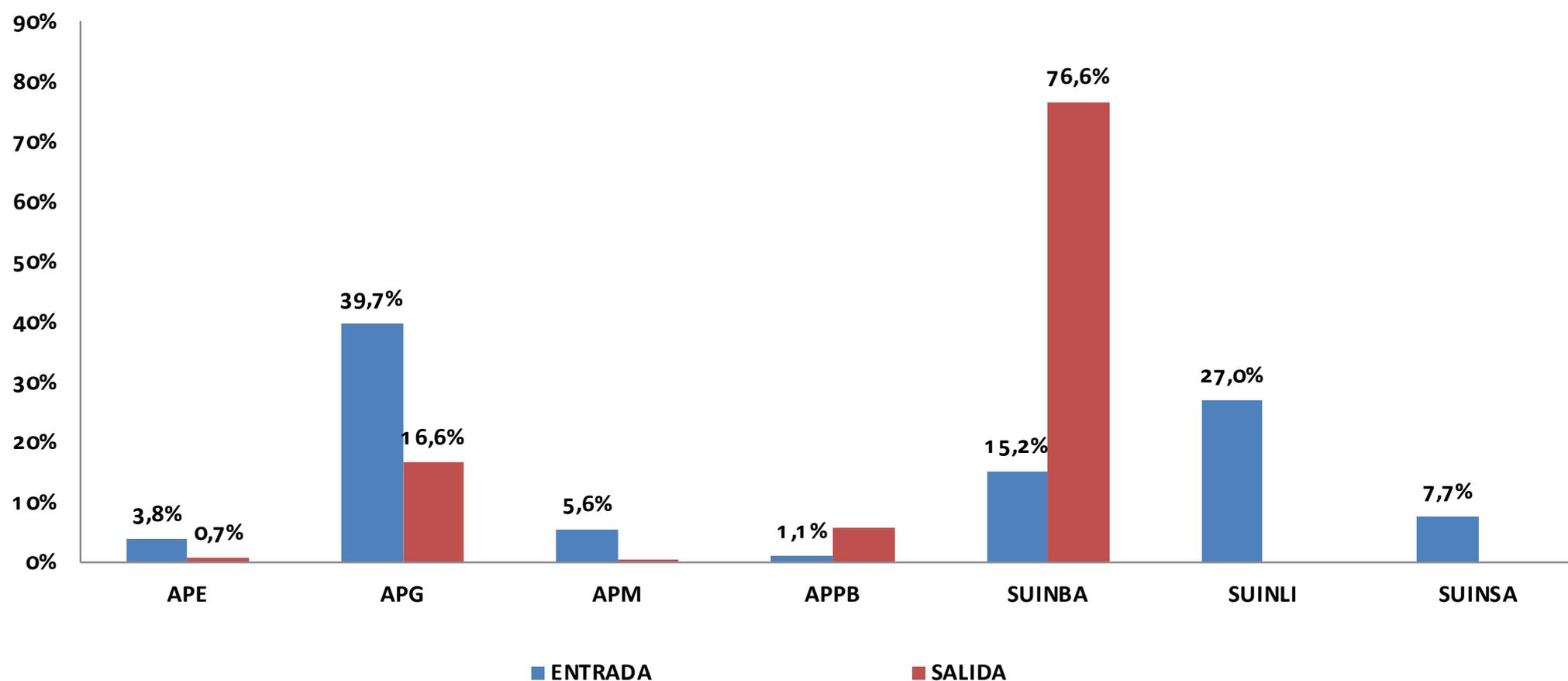
**Nota:** Se define como naves arribadas a aquellas que entran y salen de una entidad portuaria.

# Distribución de carga entrada y salida, según entidades portuarias

## Total Nacional: 43.880.175 Tm.

(Porcentajes)

En el año 2015, la mayor cantidad de carga entrada se concentra en la Autoridad Portuaria de Guayaquil con 39,7%, mientras que la carga salida en la Superintendencia Petrolera de Balao con el 76,6%.



Fuente: Entidades Portuarias - 2015

**Autoridad Portuaria:**

**APE:** Esmeraldas; **APG:** Guayaquil; **APM:** Manta; **APPB:** Puerto Bolívar

**Superintendencia de Terminal Petrolero**

**SUINSA:** El Salitre; **SUINBA:** Balao; **SUINLI:** La Libertad

The background features a complex abstract design. In the top left, there is a cluster of white-outlined mathematical symbols including pi (π), infinity (∞), a plus sign (+), and various geometric shapes like triangles and circles. Below this, a series of 3D cubes are arranged in a path that leads from the left towards the center. The cubes are rendered in various shades of blue and grey, with some appearing as wireframes and others as solid blocks. The overall aesthetic is clean and modern, set against a dark blue background that transitions to a lighter grey at the bottom.

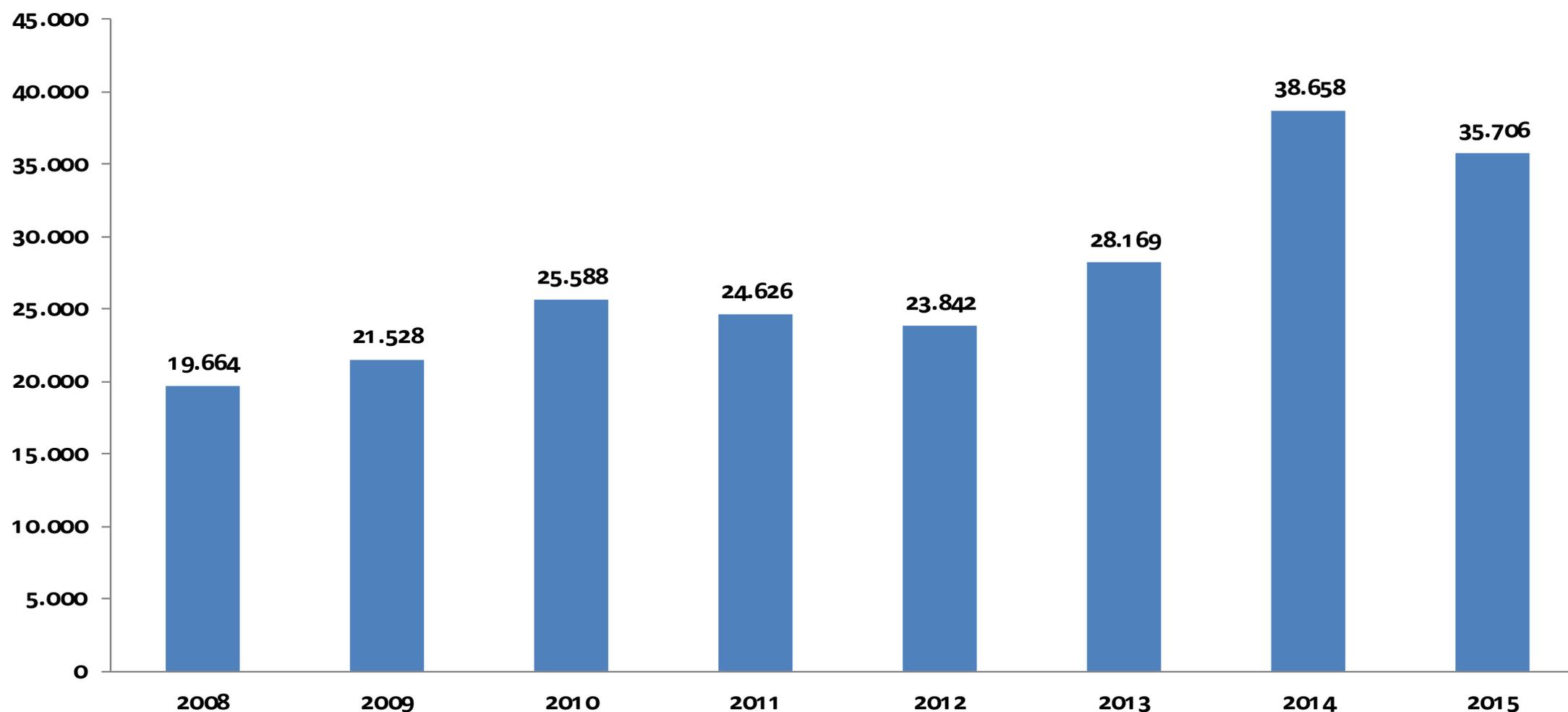
# Accidentes de Tránsito

# Número de accidentes de tránsito en el país

## Periodo: 2008 - 2015

(Absolutos)

El número de accidentes de tránsito durante el año 2015 disminuyó en un 7,6% con respecto al 2014.

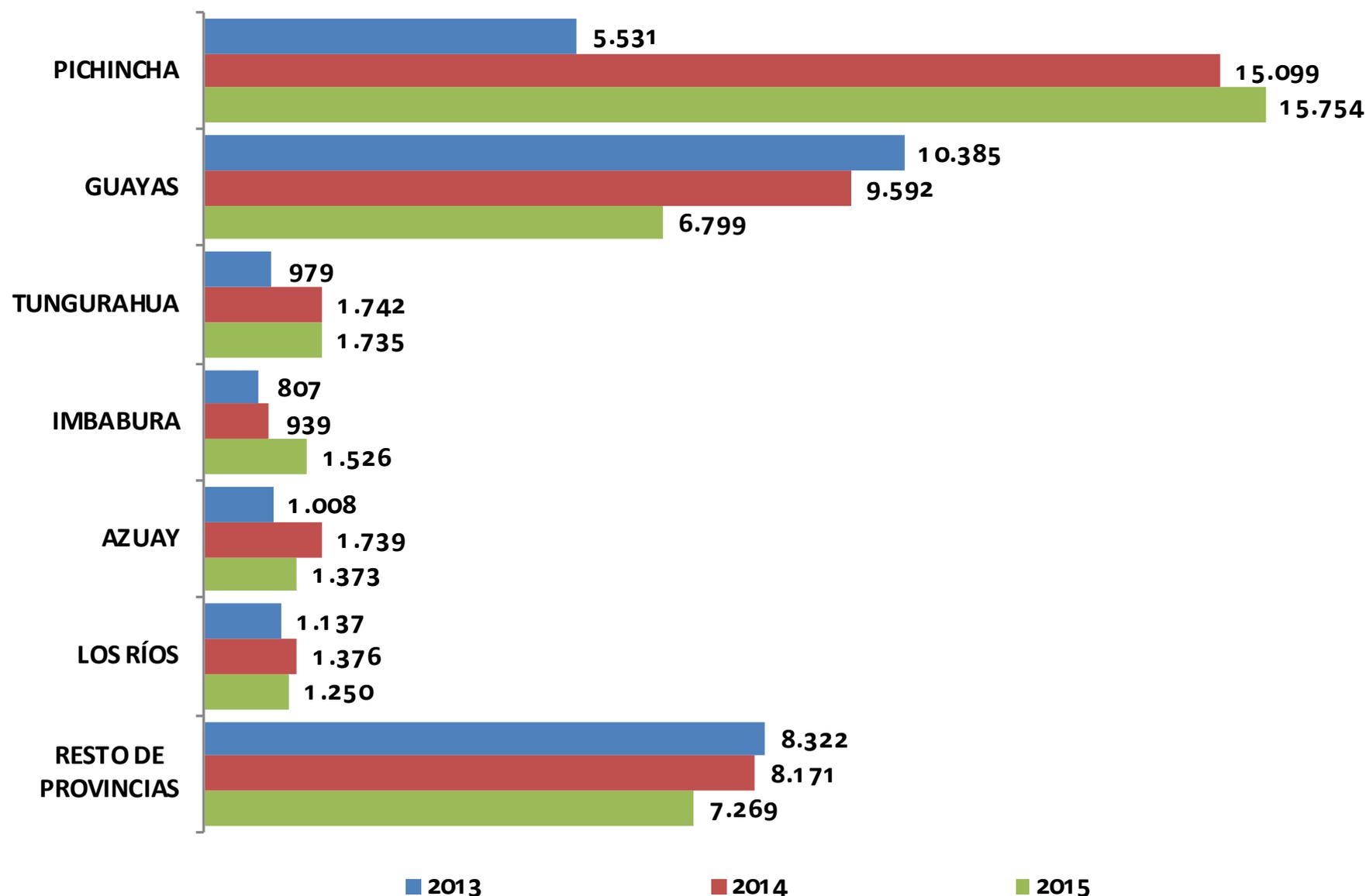


# Distribución de accidentes de tránsito, según provincias

## Periodo: 2012-2015

(Absolutos)

En el año 2015, las provincias que registran mayor número de accidentes de tránsito son Pichincha y Guayas con el 44,1% y 19,0% con respecto al total.

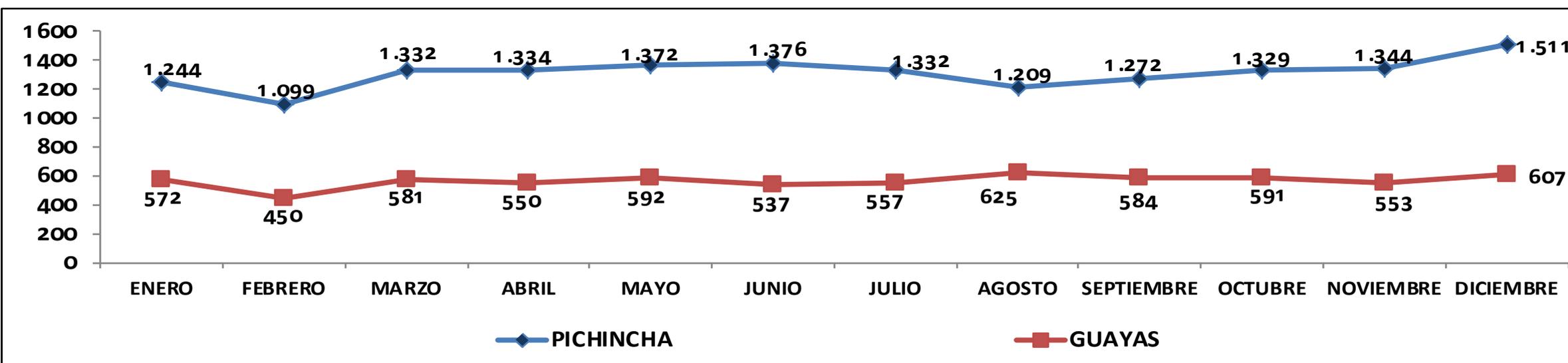


# Número de accidentes de tránsito, según meses

## Total Nacional: 35.706

(Absolutos)

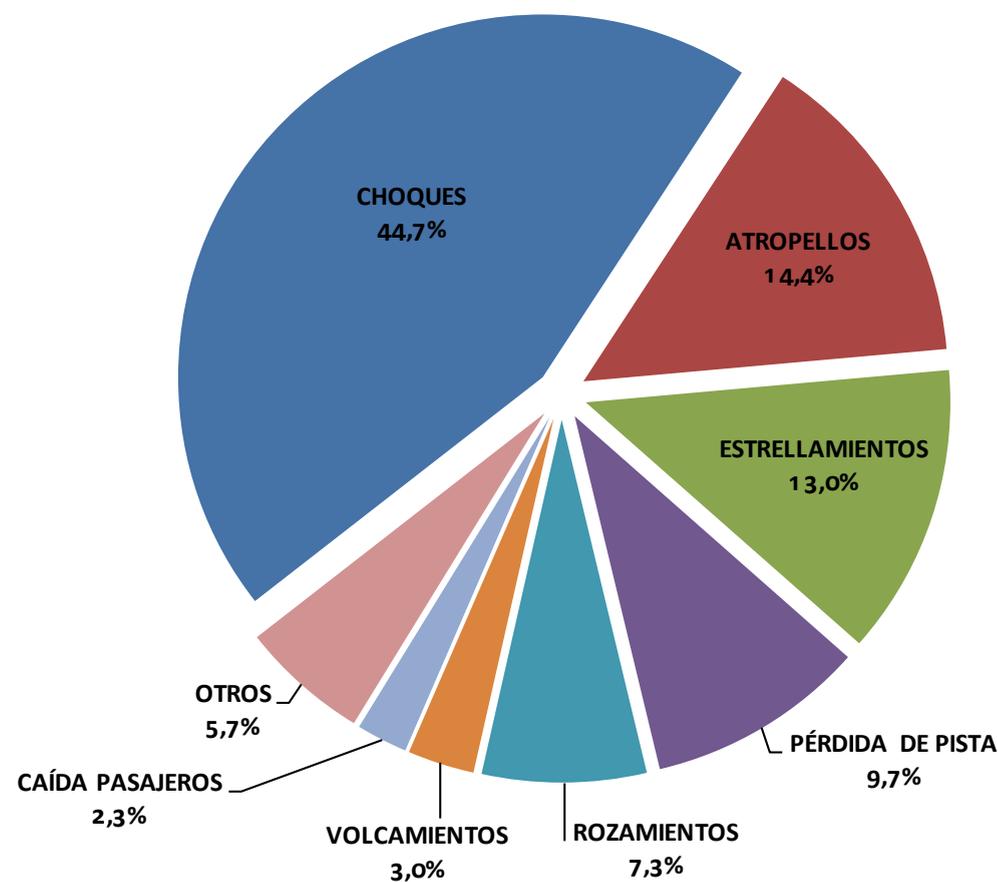
En el año 2015, en promedio se registran mensualmente 2.976 accidentes, siendo diciembre el mes con mayor número de accidentes con 3.446 respecto del total.



## Distribución de accidentes de tránsito, según clase

Total Nacional: 35.706

(Porcentajes)



Del total de accidentes de tránsito registrados en el año 2015, los choques, los atropellos y los estrellamientos, representan el 72,1%.

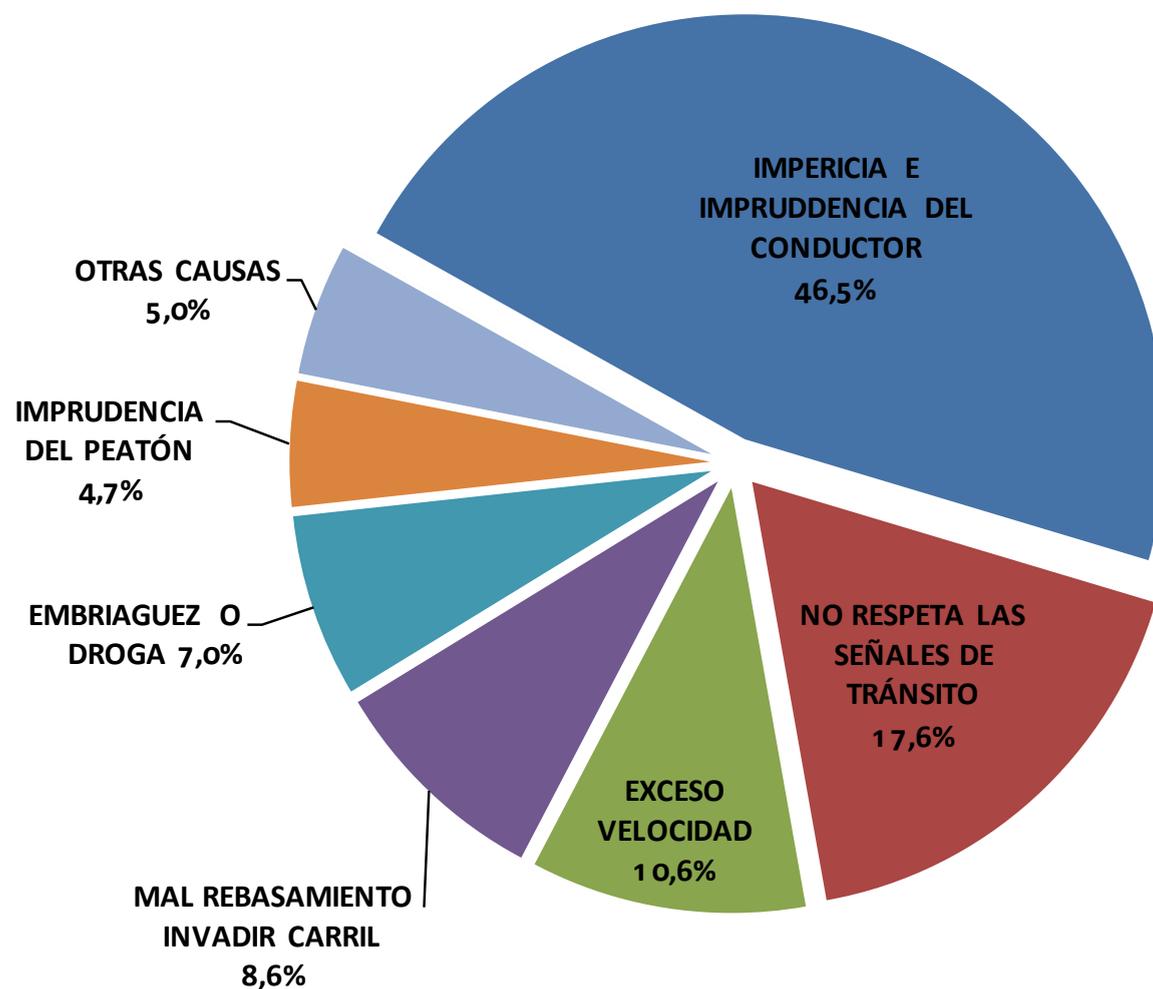
**Fuente:** Agencia Nacional de Tránsito-2015

**Nota:** La categoría otros se encuentran aquellos registros de los cuales no se tiene información.

## Distribución de accidentes de tránsito, según causa

**Total Nacional: 35.706**

(Porcentajes)



En el año 2015, la impericia e imprudencia del conductor es la principal causa de los accidentes de tránsito, ya que de todas las causas representa el 46,5% del total de accidente de tránsito.

**Fuente:** Agencia Nacional de Tránsito-2015

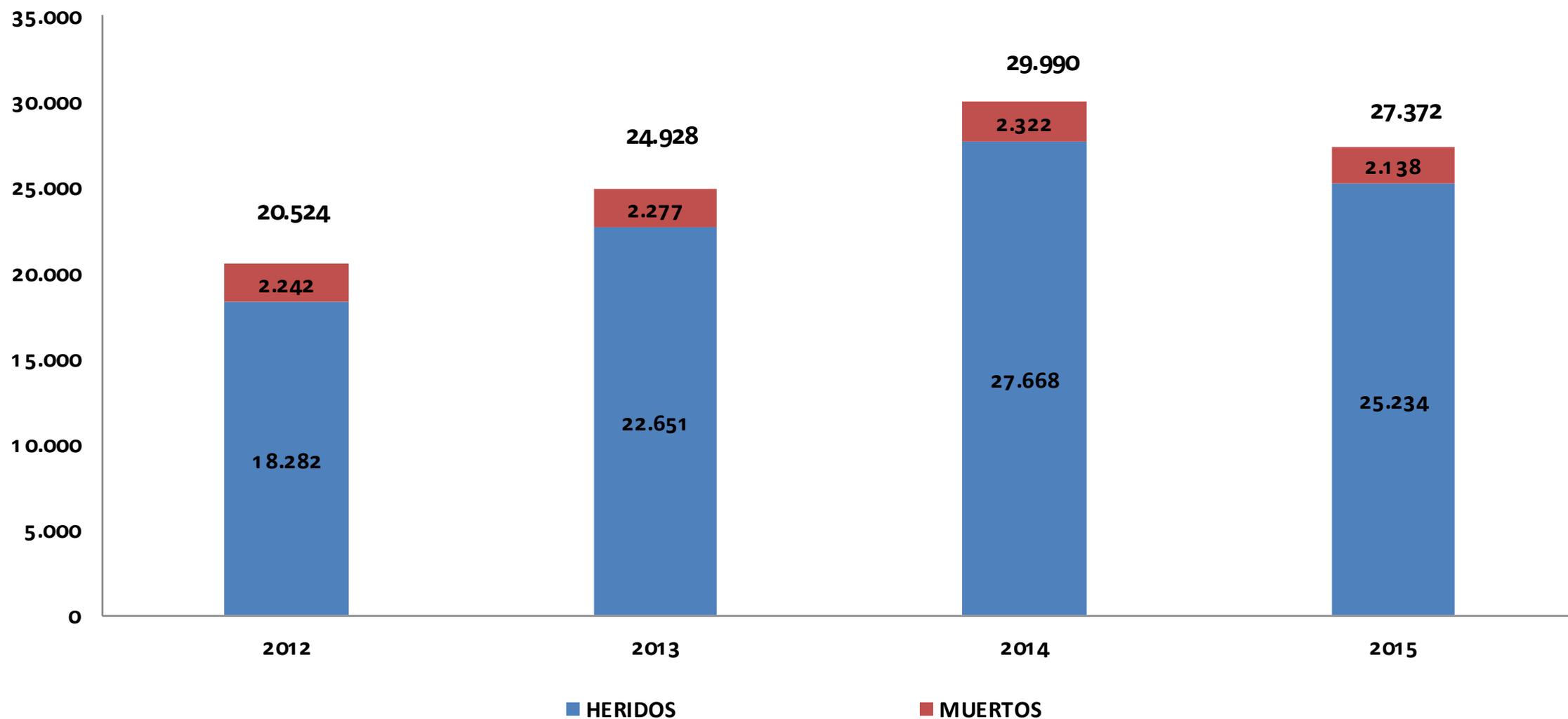
**Nota:** Dentro de la categoría otros se incluye la explosión de neumáticos, derrumbe, inundación, caída de puente, exceso de carga, entre otros.

# Número de víctimas en accidentes de tránsito, ocurridos en el país

## Periodo: 2008-2015

(Absolutos)

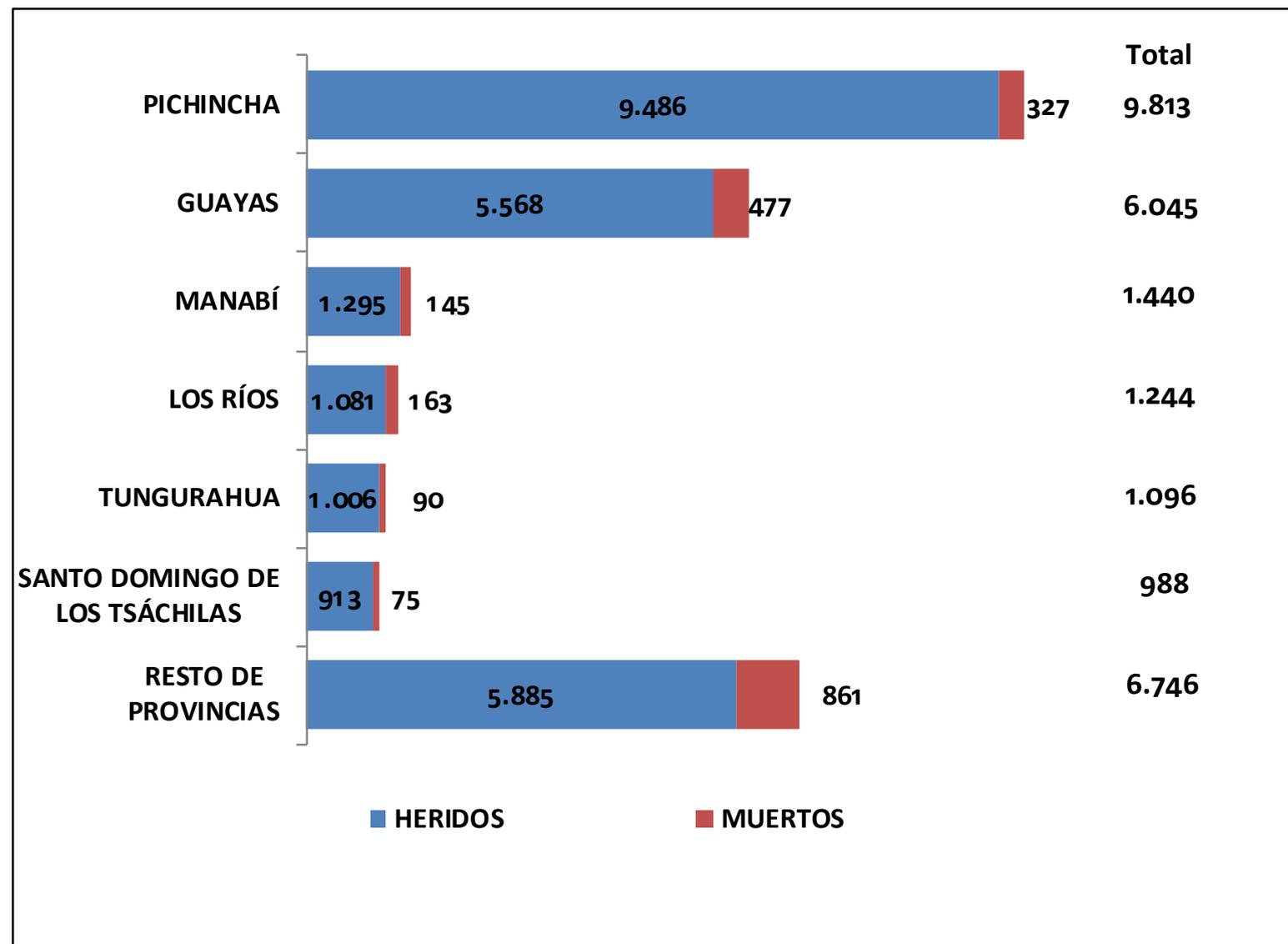
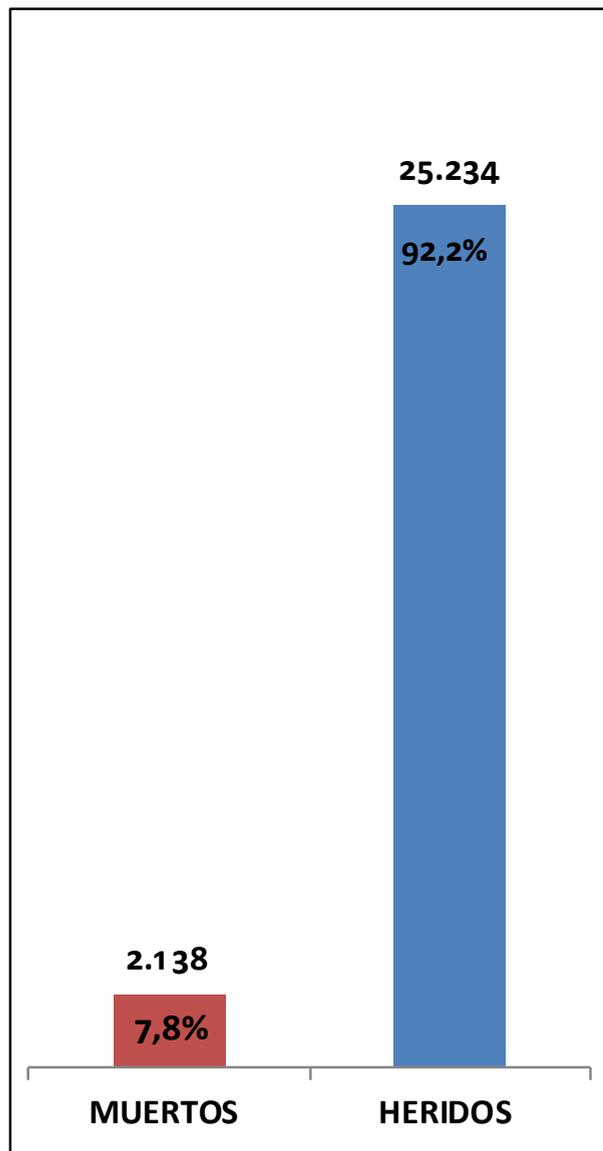
El número de víctimas durante el año 2015 disminuyó en un 8,7% con respecto al 2014.



# Distribución de víctimas en accidentes de tránsito 2015

**Total: 27.372**

(Porcentajes/Absolutos)

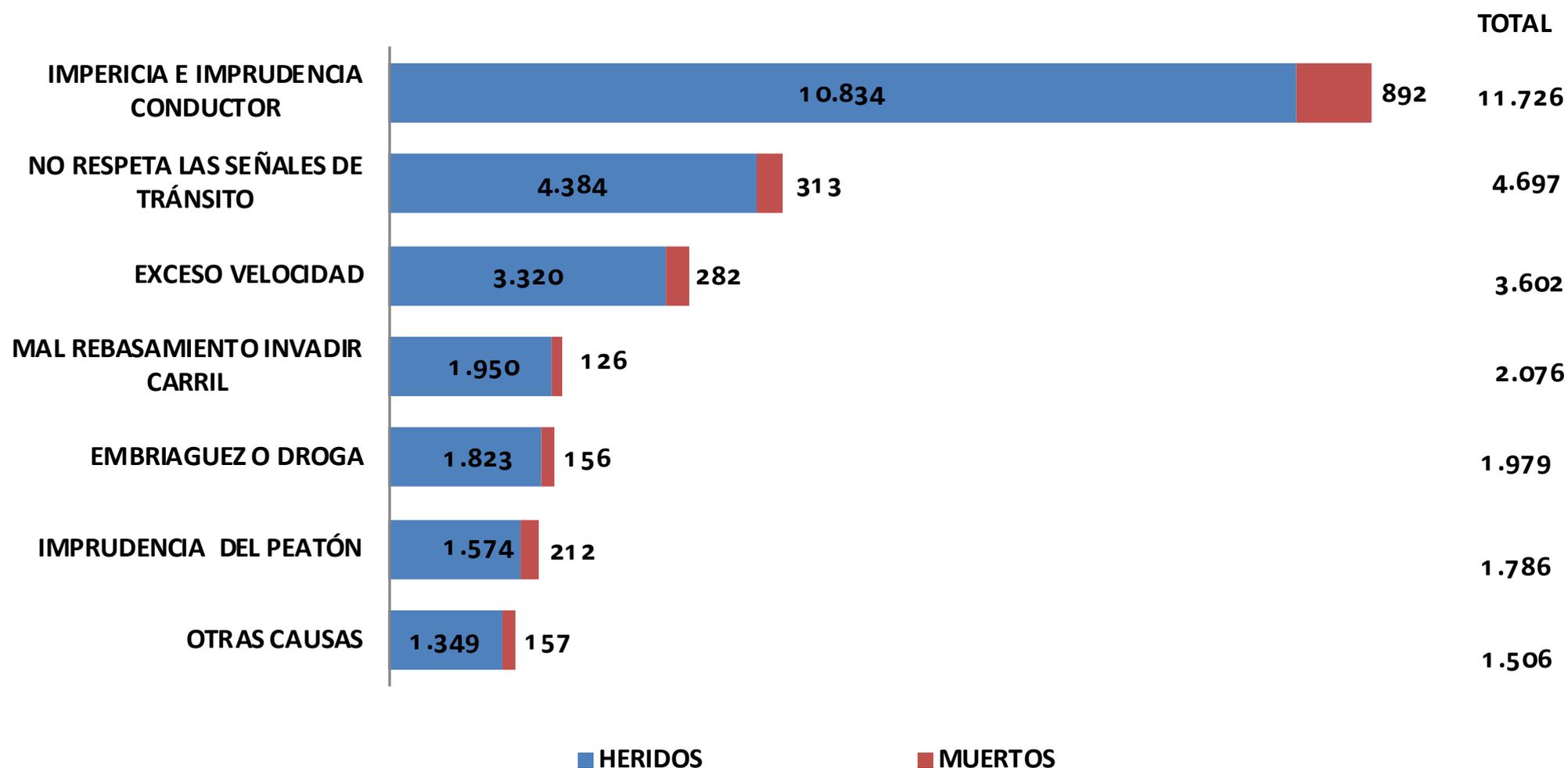


# Número de víctimas en accidentes de tránsito, según causa

## Total Nacional: 37.372

(Absolutos)

En el año 2015, la impericia e imprudencia del conductor es la principal causa de los accidentes de tránsito, ya que de todas las causas representa el 46,5% del total de accidente de tránsito.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito-2015

**Nota:** Dentro de la categoría otros se incluye factores climático, daños mecánicos, mal estado de la vía, la explosión de neumáticos, derrumbe, inundación, caída de puente, exceso de carga, entre otros.

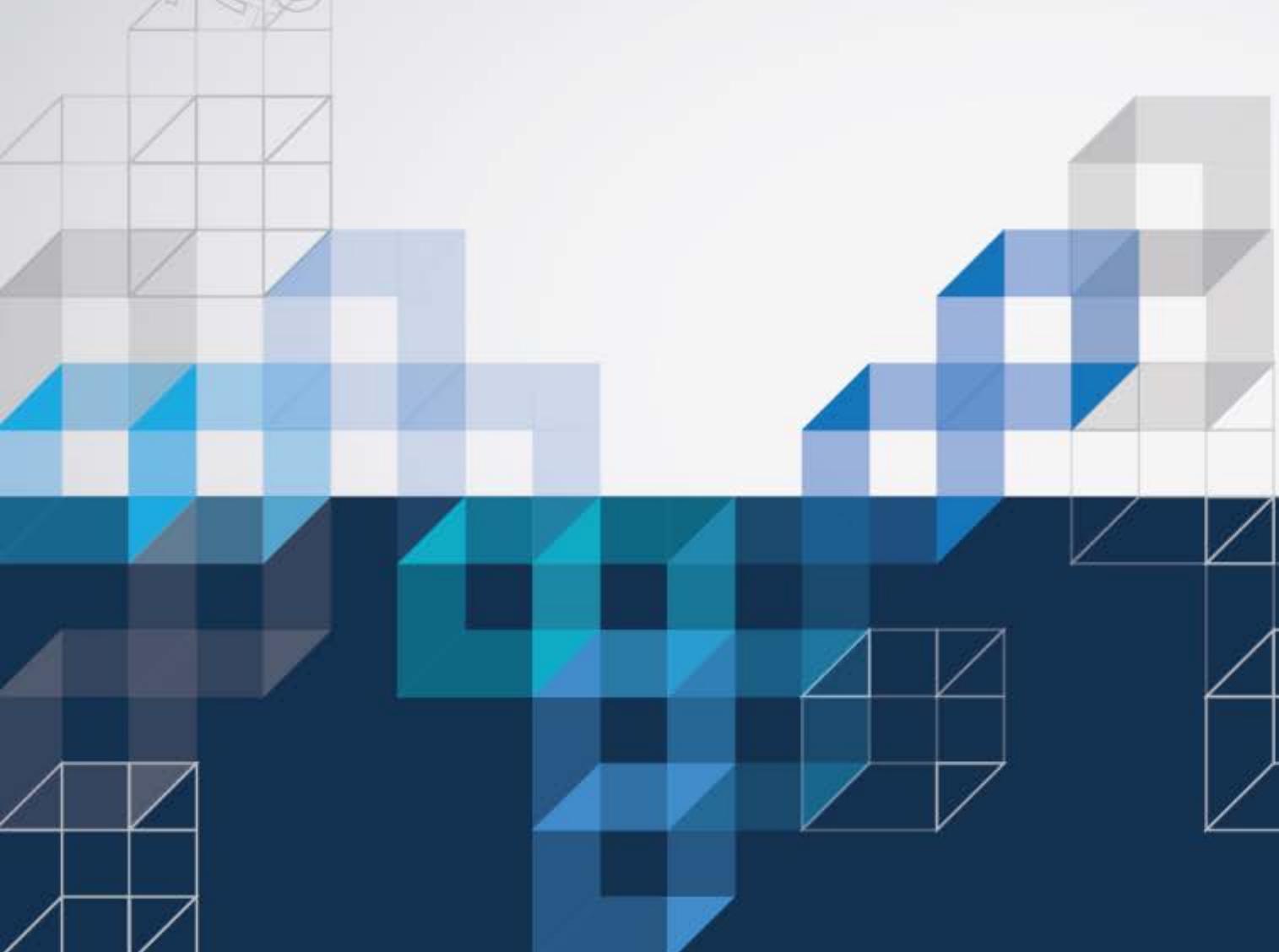
## Transparencia de la Información

- Todas las bases de datos del INEC son libres.
- Usted puede acceder a cualquiera de ellas a través de [www.ecuadorencifras.gob.ec](http://www.ecuadorencifras.gob.ec)
- La ficha metodológica y Resultados de las Tecnología de la Información y Comunicación (TIC) están disponibles en la misma fuente.





[www.ecuadorencifras.gob.ec](http://www.ecuadorencifras.gob.ec)



@ecuadorencifras



INEC Ecuador



inec



INECEcuador



INEC Ecuador