

Instituto Nacional de Estadística y Censos (INEC)

Documento Metodológico del Anuario de Estadísticas de Transporte (ANET)

Año 2017

Quito - Ecuador, 2018

Dirección/Departamento

Dirección de Estadísticas Económicas (DECON)

Unidad

Gestión de Estadísticas Estructurales (GESE)

Elaborado por:

Franklin Tenesaca
Joselyn Quisnancela
María Morán

Revisado por:

Roberto Chaves

Aprobado por:

Darío Vélez
Markus Nabernegg

Tabla de contenidos

INTRODUCCIÓN	7
ANTECEDENTES	9
1 PLANIFICACIÓN	10
1.1 Identificación de necesidades de información	10
1.2 Objetivos y delimitación de la operación estadística	11
1.2.1 Objetivos	11
Objetivo General.....	11
Objetivos Específicos.....	11
1.2.2 Delimitación	12
Tipo de operación estadística.....	12
Cobertura temática	12
Universo de estudio.....	12
Población objetivo.....	12
Unidad de observación y unidad de análisis.....	12
Cobertura geográfica	12
Desagregación de la información.....	13
Periodicidad y continuidad.....	13
1.3 Marco conceptual y metodológico	13
1.3.1 Referentes o recomendaciones internacionales	13
1.3.2 Delimitación del marco conceptual y metodológico	14
1.4 Verificación y contraste de la disponibilidad de la información en fuentes oficiales	14
1.5 Limitaciones del estudio	14
1.6 Cronograma de ejecución de la operación estadística	15
2 DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN	15
2.1 Productos estadísticos	15
2.1.1 Variables	15
2.1.2 Variables y unidades derivadas	19
2.1.3 Indicadores	19
2.1.4 Tabulados	21
2.2 Diseño y construcción de la recolección/captación	21
A continuación se detalla el método y las variables entregadas:	22
2.3 Diseñar el marco y la muestra	24

2.4 Diseño y configuración de sistema de producción	24
3 CAPTACIÓN	24
3.1 Uso y/o actualización de la cartografía estadística	24
3.2 Planificación de la captación.....	24
4 PROCESAMIENTO.....	25
4.1 Crítica e integración de la base de datos	26
4.2 Clasificaciones y/o codificaciones	27
4.3 Validación e imputación.....	27
5 ANÁLISIS	28
5.1 Evaluar resultados.....	28
5.2 Interpretar y explicar los resultados.....	28
5.3 Aplicar el control de difusión	29
6 DIFUSIÓN.....	29
6.1 Productos de difusión	29
6.2 Gestión de la comunicación de los productos de difusión	30
6.3 Promoción de los productos de difusión.....	30
6.4 Administrar el soporte al usuario	30
7 EVALUACIÓN	30
7.1 Indicadores de Calidad	30
GLOSARIO DE TÉRMINOS	32
BIBLIOGRAFÍA.....	36
ANEXOS	42

Lista de tablas

Tabla 1. Contribución o alineación del ANET 2017 al PND 2017-2021	10
Tabla 2. Matriz de referencia para indicadores de ODS.....	10
Tabla 3. Usuarios y necesidades de la información de la operación estadística.....	11
Tabla 4. Niveles desagregación de información ANET 2017	13
Tabla 5. Ventajas y Desventajas de los Registros Administrativos	13
Tabla 6. Cronograma general de actividades del ANET 2017	15
Tabla 7. Lista de principales variables del ANET 2017	16
Tabla 8. Indicadores del ANET 2017.....	20
Tabla 9. Número de tabulados por fuentes de información	21
Tabla 10. Calendarización de solicitud y entrega de información por fuentes.....	25
Tabla 11. Proceso de integración de bases de datos ANET	27
Tabla 12. Resultados obtenidos del ANET 2013-2017.....	28
Tabla 13. Lista de productos disponibles del ANET.....	29
Tabla 14. Listado de repositorios de datos y metadatos estadísticos del ANET	30

Lista de anexos

Anexo 1. Tabla de variables de las diferentes fuentes de información	42
Anexo 2. Tabla de tabulados de las diferentes fuentes de información	49
Anexo 3. Formato de diseño para la captación de información de Transporte Ferroviario....	89
Anexo 4. Formato de diseño para la captación de información de Transporte Marítimo y Fluvial.....	90
Anexo 5. Proceso de recolección de Vehículos Motorizados Matriculados.....	90
Anexo 6. Proceso de recolección de Transporte Ferrocarril.....	91
Anexo 7. Proceso de recolección de Transporte Marítimo y Fluvial.....	91
Anexo 8. Proceso de recolección de Sinistros de Tránsito.....	92

Siglas

ANET

Anuario de Estadísticas de Transporte

ANT:	Agencia Nacional de Tránsito.
APE:	Autoridad Portuaria de Esmeraldas
APG:	Autoridad Portuaria de Guayaquil.
APM:	Autoridad Portuaria de Manta.
APPB:	Autoridad Portuaria de Puerto Bolívar.
DGAC:	Dirección General de Aviación Civil.
FEEP:	Ferrocarriles del Ecuador Empresa Pública.
INEC:	Instituto Nacional de Estadística y Censos.
MTOP:	Ministerio de Transporte y Obras Públicas.
RA:	Registros Administrativos.
SPTMF:	Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial.
SUINBA:	Superintendencia del Terminal Petrolero de Balao.
SUINSA:	Superintendencia del Terminal Petrolero de El Salitral.
SUINLI:	Superintendencia del Terminal Petrolero de La Libertad.

INTRODUCCIÓN

El presente documento tiene como objetivo difundir la Metodología con la que se genera el **Anuario de Estadísticas de Transporte (ANET)**, que incluye el conjunto de procesos y actividades delineados bajo el Modelo de Producción Estadística (MPE) que aplica el Instituto Nacional de Estadística y Censos para la generación de la información estadística oficial.

El Anuario de Transporte es una operación estadística que presenta información a partir de registros administrativos (RA) de diferentes instituciones, a fin de ofrecer una amplia descripción del sector del transporte en el país en ámbitos como: número de vehículos matriculados, pasajeros transportados por ferrocarril, carga y pasajeros transportados por vía aérea y marítima, así como, siniestros de tránsito a nivel nacional.

En este marco, el Anuario toma como fuentes de información las siguientes entidades gubernamentales: La Agencia Nacional de Tránsito (ANT), proporciona información sobre vehículos motorizados matriculados y siniestros de tránsito; la Empresa Ferrocarriles del Ecuador Empresa Pública (FEEP) facilita la información del número de pasajeros movilizados en ferrocarril; mientras que, para Tráfico Aéreo y Transporte Marítimo y Fluvial los entes encargados de recopilar información son la Dirección General de Aviación Civil (DGAC) y la Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial (SPTMF), respectivamente.

En este documento, se expone los por menores del proceso de construcción del Anuario partiendo de una breve síntesis histórica en la sección de antecedentes para contextualizar la evolución que ha experimentado a lo largo del tiempo esta operación estadística. Así también, se aborda de forma sistemática la aplicación de las distintas fases del modelo de producción del ANET sintetizado en sus fases de: planificación de la operación, el diseño y construcción de los instrumentos y productos estadísticos, el proceso de captación de información, la fase de procesamiento y validación de la data, su análisis, difusión y finalmente la evaluación de la operación estadística.

ANTECEDENTES

El ANET es una operación estadística que se ha levantado de manera continua desde el año 1966 hasta a la actualidad, periodo 2017; a excepción del año 1975. A continuación se exponen unas breves reseñas históricas acerca de este anuario.

El primer anuario de transporte se realizó en el año 1966, bajo el nombre Estadística de Transporte 1965 - 1966. Los datos de esta publicación presentaron:

- Estadística de vehículos matriculados en el año 1965.
- Estadística de tráfico ferroviario en el año 1966.
- Estadística de tráfico marítimo en el año 1966.

Este anuario presentó dificultades en la información, entre las que se puede mencionar que:

- No todos los vehículos que circulaban en el país se encontraban matriculados.
- Existían diferentes criterios para la clasificación de vehículos, a nivel de provincias.
- Duplicidad de registros de vehículos.
- Dificultades con la clasificación del vehículo.

En base a lo expuesto, se ejecutó el anuario con la ayuda del Ministerio de Defensa, Autoridades Nacionales de Tránsito, Jefaturas Provinciales de Tránsito, la Comisión de Tránsito del Guayas, la Junta Autónoma de Ferrocarriles del Norte y la Empresa de Ferrocarriles del Estado.

En la década de los años 60, el ferrocarril ocupaba un lugar importante en la economía ecuatoriana; se lo utilizaba principalmente para el transporte de pasajeros, transporte de los productos agrícolas, además de hidrocarburos; tal es así que, en el año 1966, se registraron 3'483.738 pasajeros que viajaban por este medio. En este sentido, el anuario dedicaba gran parte a la entrega de estadística ferroviaria.

En el año de 1969, dada al importante crecimiento del parque automotor, se incorporó al anuario, los registros sobre accidentes de tránsito según: tipo, causa, clase y número de víctimas.

En el año de 1973, se incorporó por primera vez el registro de Tráfico Aéreo Internacional.

En el año de 1975, se imposibilita la toma de información para la estadística de transporte, debido a la situación política del país en ese momento.

En el año de 1976, se reanuda el anuario de transporte.

En el año de 1992, se incluye gráficos estadísticos en el anuario.

En el año 2006, se incrementa al anuario, la desagregación de entradas y salidas de pasajeros del país por transporte aéreo dentro de la Comunidad Andina. (Archivo Nacional de Datos y Metadatos, 2014).

En el 2015, por la necesidad de contar con cifras actualizadas, se presenta la serie histórica de vehículos matriculados, con datos estadísticos del periodo 2008 al 2014.

DESCRIPCIÓN DEL PROCESO DE PRODUCCIÓN DEL ANUARIO DE TRANSPORTE 2017

1 PLANIFICACIÓN

En esta fase se detallan los procedimientos y métodos utilizados para identificar las necesidades de información estadística, puntualización de los objetivos, delimitación, conceptos, metodología y los instrumentos de planificación tal como el Programa Nacional de Estadística, el Plan Nacional de Desarrollo, entre otros, utilizados para verificar y contrastar la disponibilidad de información.

1.1 Identificación de necesidades de información

La necesidad de contar con información actualizada y oportuna sobre el transporte en general en el país, obliga al INEC como ente rector del Sistema Estadístico Nacional a planificar y ejecutar el levantamiento del ANET continuamente, el cual tiene como finalidad satisfacer las necesidades de información de los usuarios públicos o privados, a través de los resultados presentados, para que sean de gran ayuda para la organización y planificación de los diferentes medios de transporte en el país, mediante la investigación de diferentes temáticas.

Por otro lado, se detalla el objetivo al cual se alinea ANET en el Plan Nacional de Desarrollo 2017-2021 y que además contribuye a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS):

Tabla 1. Contribución o alineación del ANET 2017 al PND 2017-2021

Número/ Literal	Contribución o alineación de la operación estadística al Plan Nacional de Desarrollo			
	Eje del Plan Nacional de Desarrollo	Objetivo del eje	Políticas y lineamientos estratégicos establecidos en el PND	Indicador meta
-	Estrategia territorial Nacional	Lineamientos territoriales para cohesión territorial con sustentabilidad ambiental y gestión de riesgos	a.3. Impulsar la movilidad inclusiva, alternativa y sostenible, priorizando los sistemas de transporte público masivo de calidad y eficiente, así como los medios de movilidad no motorizada.	Meta 1. Elevar los niveles de suficiencia vial de la red nacional al menos a valores mayores al promedio nacional del Índice de Engel.

Fuente: Plan Nacional de Desarrollo 2017-2021

Tabla 2. Matriz de referencia para indicadores de ODS

Indicadores de los Objetivos de Desarrollo Sostenible		
Objetivo	Meta	Indicador
Objetivo 9. Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación	9.1 Desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad, incluidas infraestructuras regionales y transfronterizas, para apoyar el desarrollo económico y el bienestar humano, haciendo especial hincapié en el acceso asequible y equitativo para todos	9.1.2 Volumen de transporte de pasajeros y carga, desglosado por medio de transporte desglosado por medio de transporte
Objetivo 11. Lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles	11.2 De aquí a 2030, proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles para todos y mejorar la seguridad vial, en particular mediante la ampliación del transporte público, prestando especial atención a las necesidades de las personas en situación de vulnerabilidad, las mujeres, los niños, las personas con discapacidad y las personas de edad	11.2.1 Proporción de la población que tiene fácil acceso al transporte público, desglosada por sexo, edad y personas con discapacidad

Fuente: Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo

1.1.1. Usuarios de información

Tabla 3. Usuarios y necesidades de la información de la operación estadística

Usuarios	Necesidades y usos de la información
Banco Central del Ecuador	La entidad utiliza la información de vehículos motorizados matriculados según la desagregación de provincia, clase, capacidad de carga y pasajeros, cuyos datos sirven como insumo para generar estadísticas de síntesis.
Ministerio de Transporte y Obras públicas (MTOB)	Esta entidad utiliza la información de vehículos matriculados para planificar y organizar temas relacionados a la circulación de automotores a nivel nacional. En relación a Transporte Marítimo y Fluvial obtiene información homologada, consolidada, validada y procesada a nivel nacional de los diferentes puertos marítimos del país.
Agencia Nacional de Tránsito (ANT)	Esta institución además de ser la encargada de administrar el sistema de matriculación vehicular a nivel nacional; se convierte en usuario directo de los productos estadísticos generados por el INEC (Bases de Datos, Tabulados, Gráficos).
Ferrocarriles del Ecuador Empresa Pública (FEEP)	Esta institución, a pesar de recopilar información relacionada al número de tickets vendidos, no publica datos estadísticos relacionados al número de pasajeros transportados por ferrocarril en territorio nacional. Ante esto, el INEC, por medio del Anuario de Transporte ofrece este tipo de información clasificándola por sexo, edad, nacionalidad, entre otras características.
Asociación de Empresas Automotrices del Ecuador (AEADE)	La información generada sirve para realizar estudios de mercado sobre el número de vehículos motorizados matriculados por marcas, modelo y año a nivel nacional.
Cámara de la Industria Automotriz Ecuatoriana (CINAE)	La información generada sirve para realizar estudios de mercado sobre el número de vehículos motorizados matriculados por marcas, modelo y año a nivel nacional.

Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Censos (INEC)

1.2 Objetivos y delimitación de la operación estadística

1.2.1 Objetivos

Objetivo General

Producir información estadística basada registros administrativos sobre el número de vehículos matriculados, pasajeros transportados por ferrocarril, carga y pasajeros transportados por vía aérea y marítima, así como, siniestros de tránsito a nivel nacional. Esta información permite establecer un panorama general de la transportación en el país.

Objetivos Específicos

- Proveer información del número y características de vehículos motorizados matriculados en el país durante el año de investigación desagregado por: provincia, uso, clase, modelo, marca, capacidad en asientos y capacidad de carga, con el fin de conocer la estructura del parque automotor que transita en el país.
- Proveer información del número de pasajeros transportados por ferrocarril durante el año investigado, detallado por: rutas, filial, nacionalidad, edad y sexo del pasajero.
- Proporcionar información sobre transporte aéreo internacional de pasajeros y carga transportada desde y hacia los aeropuertos de Quito, Guayaquil, Latacunga y Esmeraldas; según las ciudades de origen y destino, durante el año investigado; así como también proveer información acerca de transporte aéreo doméstico de pasajeros y carga a nivel nacional.
- Presentar información sobre el transporte marítimo y fluvial de las naves que han arribado a los diferentes puertos públicos del Ecuador, durante el año investigado.
- Proveer información del número de siniestros de tránsito registrados a nivel nacional desagregado por: provincia, mes, clase, causa y número de víctimas presentados en los siniestros de tránsito.

1.2.2 Delimitación

Tipo de operación estadística

El ANET es una operación estadística basada en registros administrativos que son entregados por varias instituciones gubernamentales de acuerdo a sus competencias tales como: ANT, DGAC, FEEP, SPTMF.

Cobertura temática

La cobertura temática del ANET 2017 corresponde a:

Dominio: Estadísticas Económicas

Tema: Estadísticas Sectoriales

Subtema: Transporte

Universo de estudio

El universo de estudio del ANET 2017, son los diferentes tipos de transporte utilizados en el país tales como: Terrestre, Marítimo y fluvial, Aéreo y Ferroviario.

Población objetivo

La población objetivo del ANET 2017 depende del tipo de transporte y de la temática que se esté analizando dentro de cada sector:

- Transporte Terrestre: Vehículos motorizados matriculados.
- Transporte Terrestre: Siniestros de tránsito
- Transporte Aéreo: Pasajeros transportados por vía aérea.
- Transporte Aéreo: Carga transportadas por vía aérea.
- Transporte Marítimo: Naves arribadas por vía marítima.
- Transporte Marítimo: Pasajeros transportados por vía marítima.
- Transporte Marítimo: Carga transportadas por vía marítima.
- Transporte Ferroviario: Pasajeros transportados por ferrocarril.

Unidad de observación y unidad de análisis

Se establece la unidad de observación y análisis corresponde a:

- Vehículos motorizados matriculados: Vehículos
- Transporte ferroviario: Personas
- Transporte aéreo: Personas y carga
- Transporte marítimo y fluvial: Personas y carga
- Siniestros de tránsito: personas

Cobertura geográfica

La cobertura geográfica abarca distintos tipos de información provenientes de los registros administrativos; su cobertura geográfica varía de acuerdo al tipo de sección:

- **Vehículos motorizados matriculados:** Nacional, regional y provincial.
- **Transporte ferroviario:** Por filiales (Centro=Quito Litoral=Durán, Norte=Ibarra y Sur=Riobamba).
- **Transporte aéreo:** Por principales aeropuertos a nivel nacional (Quito, Guayaquil, Latacunga, Esmeraldas)
- **Transporte marítimo y fluvial:** Puertos públicos nacionales (Esmeraldas, Guayaquil, Manta, Bolívar, Balao, La Libertad, El Salitral).
- **Siniestros de Tránsito:** Nacional, regional, provincial y cantonal.

Desagregación de la información

Los niveles de desagregación de información del ANET 2017 se desglosan de acuerdo a las fuentes de información procesadas, según detalle:

Tabla 4. Niveles desagregación de información ANET 2017

Nº	Fuentes de información	Desagregación de la información
1	Vehículos Motorizados Matriculados	Provincia, uso, clase, modelo, tipos de combustibles, marca, capacidad de pasajeros y carga.
2	Transporte Ferroviario	Nacionalidad, filial, rutas, grupos de edades y países de origen del pasajero
3	Transporte Aéreo	Pasajeros y carga según aeropuertos
4	Transporte Marítimo y fluvial	Pasajeros y carga según puertos
5	Siniestros de Tránsito	Provincias, clase, causas, fallecidos, lesionados

Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Censos (INEC)

Periodicidad y continuidad

El periodo de referencia del Anuario de Transporte es del año 2017 y se publica anualmente.

1.3 Marco conceptual y metodológico

La operación estadística se basa en registros administrativos, concepto que incluye a todo registro resultante de necesidades fiscales, tributarias u otras, creado con la finalidad de viabilizar la administración de los programas de gobierno o para fiscalizar el cumplimiento de obligaciones legales de la sociedad. Para su utilización con fines estadísticos es preciso evaluar su base conceptual y metodológica, clasificaciones, cobertura alcanzada, variables investigadas, calidad de las respuestas, procesamiento de los datos y frecuencia de disponibilidad de ellos. (CEPAL, 2003)

La disponibilidad de los datos captados por las instituciones públicas/privadas en los registros administrativos¹, más los avances informáticos para el procesamiento de grandes volúmenes de datos, se han convertido en oportunidades/retos para dar un giro a la producción de estadísticas, pasando de métodos tradicionales (censos y encuestas con recolección en campo) al uso de datos disponibles en los registros administrativos.

1.3.1 Referentes o recomendaciones internacionales

Partiendo del documento publicado por la CEPAL, sobre los "Registros administrativos, calidad de los datos y credibilidad pública: presentación y debate de los temas sustantivos", que describe el uso estadísticos de los registros administrativos (RA), el Instituto Brasileño de Geografía y Estadística (IBGE) presenta una síntesis de las ventajas y desventajas de los RA, según se detalla en la Tabla 5.

Tabla 5. Ventajas y Desventajas de los Registros Administrativos

Ventajas	Desventajas
Bajo costo en la recolección de datos, ya que son procesos permanentes.	Se debe realizar un proceso de conversión de unidades administrativas a una unidad estadística.
Son de amplia cobertura según la función que tenga el organismo o entidad pública dueña del RA.	No se presentan conceptos estándar para fines de comparabilidad e integración.
Los registros en su mayoría vienen diligenciados en su totalidad, los datos casi siempre están completos. Además posee menor carga de	No manejan una lógica o secuencia de pasos estadísticos ya que no se hacen con el propósito de realizar un estudio particular sino se hacen con fines de planificación, registro,

¹ Un registro administrativo es un conjunto de datos relacionados a entes o unidades de observación (personas, empresas, inmuebles u otras), que son almacenados y utilizados con distintos fines, usualmente no estadísticos, que las organizaciones públicas y privadas mantienen como parte de su función; es decir, creado con la finalidad de facilitar la administración de sus actividades o sus necesidades fiscales, tributarias u otras.

llenado de los formularios para los informantes.	seguimiento, coordinación y control administrativo.
La información se puede desagregar en varios niveles.	No permiten realizar una evaluación y diagnóstico de manera inmediata

Fuente: CEA – CEPAL, estudios estadísticos y prospectivos.

Se resalta también que un factor determinante en la preferencia de un registro administrativo sobre otro es la capacidad del instituto de estadística de influir en su gestión, contribuyendo con sugerencias, participando en la definición de conceptos, variables, clasificaciones, etc., con el objeto de mejorar la calidad final de la información recopilada. (CEPAL, 2003)

1.3.2 Delimitación del marco conceptual y metodológico

El enfoque del estudio es cuantitativo debido a que los datos fueron analizados a través de procedimientos estadísticos. Para el desarrollo y presentación de resultados del ANET 2017 se determinó: cobertura geográfica, población objetivo, entre otros.

Para una mejor comprensión del tema se debe tomar en cuenta ciertas definiciones, que a continuación se detallan:

- **Vehículos Motorizados Matriculados:** Corresponde a los vehículos motorizados que son matriculados en las entidades competentes del tránsito (Policía Nacional, Autoridad de Tránsito Municipal de Guayaquil, Agencia Metropolitana de Tránsito de Quito, entre otros) durante el año 2017.
- **Transporte Ferroviario:** Corresponde al registro de pasajeros nacionales y extranjeros que compraron su boleto y utilizaron el transporte de ferrocarriles en las diferentes filiales a nivel nacional.
- **Transporte Aéreo:** Abarca el registro de pasajeros y la carga que son transportados por vía aérea en los diferentes aeropuertos del país a nivel nacional.
- **Transporte Marítimo y fluvial:** Contempla el registro de naves y buques que arriban en las entidades portuarias públicas del país a nivel nacional.
- **Siniestro de Tránsito:** Es el evento suscitado de manera imprevista en las vías públicas del país, es decir accidentes de tránsito automovilístico los cuales son reportados por alguna entidad competente (Policía Nacional, Movielnor y Agencia Metropolitana de Tránsito de Quito, Autoridad de Tránsito Municipal de Guayaquil entre otros).

1.3.3 Nomenclaturas y clasificaciones

La operación estadística Anuario de Transporte 2017 utiliza el Clasificador Geográfico Estadístico.

1.4 Verificación y contraste de la disponibilidad de la información en fuentes oficiales

El Anuario de Transporte, consolida la información estadística sectorial de transporte a nivel nacional cuyas fuentes de información es suministrada por entidades públicas del propio sector, de manera que los datos publicados por el Instituto Nacional de Estadística y Censos (INEC) se comparan con las publicaciones realizadas por Agencia Nacional de Tránsito (ANT), Ferrocarriles del Ecuador Empresa Pública (FEEP), Dirección General de Aviación Civil (DGAC) y Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial (SPTMF).

1.5 Limitaciones del estudio

Como parte del análisis de resultados, se han detectado las siguientes limitaciones:

- **Vehículos Motorizados Matriculados:** En el parque automotor no se incluyen los vehículos irregulares, es decir, aquellos que no poseen el título o documento habilitante obligatorio (matricula) para circular por las vías del país.
- **Transporte Ferroviario:** Se considera a los pasajeros que compraron y viajaron por ferrocarril en el tiempo de referencia, más no de aquellos que compraron el boleto y no hicieron uso del servicio.
- **Transporte Aéreo:** Actualmente el INEC no cuenta con una Base de Datos, la información presentada se basa en el Boletín Estadístico de Tráfico Aéreo proporcionado por la DGAC.
- **Transporte Marítimo y fluvial:** Con respecto a este subsector, se considera únicamente el movimiento de las naves en puertos de administración pública y no se tiene el registro de lo que ocurre en puertos de administración privada.
- **Siniestros de Tránsito:** Existe una subestimación del total de siniestros de tránsito en las vías del país ya que únicamente se cuenta con el registro de aquellos que fueron reportados a la autoridad competente, sin considerar todos los siniestros en los que hubo mutuo acuerdo entre las partes involucradas o no fueron reportadas.

1.6 Cronograma de ejecución de la operación estadística

A continuación se detalla el cronograma de actividades correspondiente al Anuario de Transporte 2017:

Tabla 6. Cronograma general de actividades del ANET 2017

Fase	Tiempo estimado de duración (días)	Período de duración**	
		Fecha inicio	Fecha fin
Planificación	22	02/01/2018	31/01/2018
Diseño y construcción	42	01/02/2018	31/03/2018
Recolección/ captación	141	01/04/2018	15/10/2018
Procesamiento	144	01/05/2018	16/11/2018
Análisis	10	19/11/2018	30/11/2018
Difusión	21	01/12/2018	31/12/2018
Evaluación	11	17/12/2018	31/12/2018

Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Censos (INEC)

2 DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN

En esta fase se desarrollan las herramientas e instrumentos que se aplicarán en el proceso recolección y procesamiento de las bases de datos y boletines estadísticos entregados por las instituciones públicas involucradas en el sector de transporte. En este contexto, la ejecución de este proceso responde a estándares de las buenas prácticas del Modelo de Producción Estadística, con el respaldo de las recomendaciones internacionales, que permiten el análisis y comparabilidad de la información.

2.1 Productos estadísticos

2.1.1 Variables

Para el diseño y construcción de las variables, se considera las categorías utilizadas en años anteriores, con la finalidad de estandarizar la información y por ende realizar análisis comparativos y

evolutivos de la información procesada. Cabe mencionar que se describe en este apartado las principales variables y las demás se encuentran descritas en el anexo 1.

A continuación, se detalla las principales variables utilizadas:

Tabla 7. Lista de principales variables del ANET 2017

Código de la variable	Nombre de la variable	Definición de la variable	Formato del dato de la variable	Categorías de la variable
Vehículos Motorizados Matriculados				
PROVINCIA	Provincia	Indica la provincia de matriculación de los vehículos que existe en el país	Categórica	1= "Azuay" 2= "Bolívar" 3= "Cañar" 4= "Carchi" 5= "Cotopaxi" 6= "Chimborazo" 7= "El Oro" 8= "Esmeraldas" 9= "Guayas" 10= "Imbabura" 11= "Loja" 12= "Los Ríos" 13= "Manabí" 14= "Morona Santiago" 15= "Napo" 16= "Pastaza" 17= "Pichincha" 18= "Tungurahua" 19= "Zamora Chinchipe" 20= "Galápagos" 21= "Sucumbíos" 22= "Orellana" 23= "Santo Domingo" 24= "Santa Elena"
MODELO	Modelo/ Año de fabricación	Indica el modelo (año de fabricación) de los vehículos matriculados; es decir, es el año en el que se fabricó el vehículo y salió a la venta.	Categórica	1111= "2003 y anteriores" 2004= "2004" 2005= "2005" 2006= "2006" 2007= "2007" 2008= "2008" 2009= "2009" 2010= "2010" 2011= "2011" 2012= "2012" 2013= "2013" 2014= "2014" 2015= "2015". 2016 = "2016" 2017= "2017". 2018= "2018" ² .
COMBUSTIBLE	Tipo de combustible	Indica el tipo de combustible que utilizan los vehículos matriculados.	Categórica	1= "Diésel", 2= "Gasolina", 3= "Híbrido", 4= "Eléctrico", 5= "Gas Licuado de Petróleo".
CLASE	Clase del vehículo	Identifica la clase del vehículo que transita en el país.	Categórica	1= "Automóvil", 2= "Autobús", 3= "Camión", 4= "Camioneta", 5= "Furgoneta", 6= "Jeep", 7= "Motocicleta", 8= "Tanquero", 9= "Tráiler", 10= "Volqueta", 11= "Otra Clase"
Transporte Ferroviario				
FILIAL	Filial	Indica la filial a la que	Categórica	1= "Centro"

² La categoría de esta variable corresponde al año del modelo de vehículo (versiones) que fue matriculado en el 2017.

		corresponde el registro de pasajeros		2= "Litoral" 3= "Norte" 4= "Sur"
RUTA	Ruta	Indica la ruta de los pasajeros.	Cadena	-
MES	Mes de viaje	Indica el mes en que el pasajero viajó	Catagórica	1= "Enero" 2= "Febrero" 3= "Marzo" 4= "Abril" 5= "Mayo" 6= "Junio" 7= "Julio" 8= "Agosto" 9= "Septiembre" 10= "Octubre" 11= "Noviembre" 12= "Diciembre"
GEDAD	Grupos de edad	Indica el grupo de edades del pasajero	Catagórica	1= 'De 0 a 9 Años' 2= 'De 10 a 19 Años' 3= 'De 20 a 29 Años' 4= 'De 30 a 39 Años' 5= 'De 40 a 49 Años' 6= 'De 50 a 59 Años' 7= 'De 60 a 69 Años' 8= 'De 70 y Más' 9= 'No registrado'
SEXO	Sexo del pasajero	Indica le sexo de la persona que se transporta	Catagórica	1= 'Hombre' 2= 'Mujer' 9= 'No registrado'
NACIONALIDAD	Nacionalidad del pasajero	Indica la nacionalidad de la persona que se transporta	Catagórica	1= 'Nacional' 2= 'Extranjero' 9= 'No registrado'.
Transporte Marítimo y Fluvial				
PUERTO	Nombre del puerto	Indica el nombre del puerto en el que las naves entraron y salieron.	Cadena	APE= "Autoridad Portuaria Esmeraldas" APG= "Autoridad Portuaria Guayaquil" APM= "Autoridad Portuaria de Manta" APPB= "Autoridad Portuaria de Puerto Bolívar" SUIINBA= "Superintendencia Petrolera de Balao" SUIINLI= "Superintendencia Petrolera La Libertad" SUIINSA= "Superintendencia Petrolera el Salitral"
TRB	Tonelaje de registro bruto	Indica el tonelaje bruto de las naves entradas y salidas.	Numérico	-
TRN	Tonelaje de registro neto	Indica el tonelaje neto de las naves entradas y salidas.	Numérico	-
PASAJ_ENT	Número de pasajeros que entran	Indica los pasajeros entrantes en los diferentes puertos.	Numérico	-
PASAJ_SAL	Número de pasajeros que salen	Indica los pasajeros salidos en los diferentes puertos.	Numérico	-
ENT_NCONT_20	Entrada de número de contenedores de 20	Indica los contenedores de 20 entrantes en los diferentes puertos.	Numérico	-
ETCC_20	Entrada de carga en contenedores de 20	Indica la carga de contenedores de 20 entrantes en los diferentes puertos.	Numérico	-
ENT_NCONT_40	Entrada de número de contenedores de 40	Indica los contenedores de 40 entrantes en los diferentes puertos.	Numérico	-
ETCC_40	Entrada de carga en contenedores de 40	Indica la carga de contenedores de 40 entrantes en los diferentes puertos.	Numérico	-
ENT_TOT_CSOL	Entrada de carga sólida	Indica la entrada de la carga sólida en toneladas métricas	Numérico	-
ENT_TOT_CLIQU	Entrada de carga líquida	Indica la entrada de la carga líquida en toneladas métricas	Numérico	-
ENT_TOT_CGEN	Entrada de carga general	Indica la entrada de la carga general en toneladas métricas	Numérico	-
SAL_NCONT_20	Salida de número de contenedores de 20	Indica los contenedores de 20 salidos en los diferentes puertos.	Numérico	-
STCC_20	Salida de carga en contenedores de 20	Indica la carga de contenedores de 20 salidos en los diferentes puertos.	Numérico	-
SAL_NCONT_40	Salida de número de contenedores de 40	Indica los contenedores de 40 salidos en los diferentes puertos.	Numérico	-

40	contenedores de 40	salidos en los diferentes puertos.		
STCC_40	Salida de carga en contenedores de 40	Indica la carga de contenedores de 40 salidos en los diferentes puertos.	Numérico	-
SAL_TOT_CS_OL	Salida de carga sólida	Indica la salida de la carga sólida en toneladas métricas	Numérico	-
SAL_TOT_CLI_Q	Salida de carga líquida	Indica la salida de la carga líquida en toneladas métricas	Numérico	-
SAL_TOT_CG_EN	Salida de carga general	Indica la salida de la carga general en toneladas métricas	Numérico	-
STCC	Salida de carga contenerizada	Indica la salida de la carga contenerizada en toneladas métricas	Numérico	-
ETCC	Entrada de carga contenerizada	Indica la entrada de la carga contenerizada en toneladas métricas	Numérico	-
STC	Salida total de carga	Indica la salida total de la carga en toneladas métricas	Numérico	-
ETC	Entrada total de carga	Indica la entrada total de la carga en toneladas métricas	Numérico	-
TC	Total de carga	Indica el total de la carga en toneladas métricas	Numérico	-
TRAFICO_C	Tráfico	Indica el tráfico Internacional de las naves	Cadena	-
AGENCIA_NAVIERA_C	Agencia Naviera	Indica el nombre de la agencia naviera con él se transporta la mercancía.	Cadena	-
BANDERA_C	Bandera del buque	Indica el nombre de la bandera del buque con él se transporta la mercancía.	Cadena	-
TCONT_20	Total número de contenedores de 20	Indica el número de contenedores de 20 entrados y salidos.	Numérico	-
TCONT_40	Total número de contenedores de 40	Indica el número de contenedores de 40 entrados y salidos.	Numérico	-
TCONT	Total número de contenedores	Indica el total de contenedores de 20 y 40 entrados y salidos.	Numérico	-
Siniestros de Tránsito				
PROVINCIA	Provincia	Indica la provincia en la que ocurrió el siniestro de tránsito	Categoría	1= "Azuay", 2= "Bolívar", 3= "Cañar", 4= "Carchi", 5= "Cotopaxi", 6= "Chimborazo", 7= "El Oro", 8= "Esmeraldas", 9= "Guayas", 10= "Imbabura", 11= "Loja", 12= "Los Ríos", 13= "Manabí", 14= "Morona Santiago", 15= "Napo", 16= "Pastaza", 17= "Pichincha", 18= "Tungurahua", 19= "Zamora Chinchipe", 20= "Galápagos", 21= "Sucumbíos", 22= "Orellana", 23= "Santo Domingo", 24= "Santa Elena".
CLASE	Clases de siniestros de tránsito	Indica las principales clases de siniestros de tránsito en el país.	Categoría	1= "Atropellos" 2= "Caída Pasajeros" 3= "Choques" 4= "Estrellamientos" 5= "Rozamientos" 6= "Volcamientos" 7= "Pérdida De Pista" 8= "Otros "
CAUSA	Causas de siniestros de tránsito	Indica las causas frecuentes de siniestros de tránsito en el país.	Categoría	1= "Embriguez O Droga" 2= "Mal rebasamiento e Invadir carril" 3= "Exceso velocidad"

				4= "Impericia e Imprudencia del conductor"
				5= "Imprudencia del peatón"
				6= "Daños mecánicos"
				7= "No respeta las señales de tránsito"
				8= "Factores climáticos"
				9= "Mal estado de la vía"
				10= "Otras Causas"
NUM_LESIONADO	Número de lesionados	Indica el número de lesionados en los siniestros de tránsito.	Numérico	-
NUM_FALLECIDO	Número de fallecidos	Indica el número de fallecidos en los siniestros de tránsito.	Numérico	-
TOTAL_VICTIMAS	Víctimas de siniestros de tránsito	Indica el total de víctimas en los siniestros de tránsito.	Numérico	-

Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Censos (INEC)

2.1.2 Variables y unidades derivadas

El ANET construye variables derivadas a partir de la información de base proporcionada en los registros administrativos de FEEP, el MTOP y la ANT; estas derivaciones se realizan con la finalidad de dar una fácil interpretación y comprensión de los resultados y cumplir los objetivos del anuario. Las variables derivadas que se procesan son las siguientes:

Vehículos motorizados matriculados

- **ESTRATONE:** Es la agrupación simplificada de los grupos de capacidad de carga que hace referencia al tonelaje que transporta los vehículos motorizados por vía terrestre.
- **ESTRAPASAJE:** Comprende la agrupación simplificada de los grupos de capacidad de pasajeros que se transportan en vehículos motorizados por vía terrestre.

Transporte Ferroviario

GEDAD: Es la agrupación de edades de los pasajeros que se transportan por vía férrea.

Transporte Marítimo y Fluvial

- **TCONT:** Es la suma de los contenedores con capacidad de carga de 20 y 40 (pies).
- **STCC:** Es la suma de los contenedores de capacidad de carga 20 y 40 que registran salidas de carga en el país.
- **ETCC:** Es la suma de los contenedores de capacidad de carga 20 y 40 que registran entradas de carga en el país.
- **STC:** Es la suma de las salidas del tipo de carga (sólida, líquida, general, contenerizada)
- **ETC:** Es la suma de las entradas del tipo de carga (sólida, líquida, general, contenerizada)
- **TC:** Es la suma de las entradas y salidas de carga en los diferentes puertos públicos del país.
- **TCONT_20:** Es el total de los contenedores tipo 20 (pies) los cuales registran entradas y salidas en los puertos públicos del país.
- **TCONT_40:** Es el total de los contenedores tipo 40 (pies) los cuales registran entradas y salidas en los puertos públicos del país.

Siniestros de Tránsito

- **HORA BDD INEC:** Son los rangos establecidos en cuanto a la hora del siniestro de tránsito suscitado en el sitio.
- **TOTAL_VICTIMAS:** Es la suma de personas que se lesionaron y fallecieron en un siniestro de tránsito.

2.1.3 Indicadores

A continuación, la Tabla 8 detalla los indicadores desarrollados en el ANET 2017:

Tabla 8. Indicadores del ANET 2017

Indicadores	Definición/objetivo del indicador	Variables que conforman el indicador	Fórmula de cálculo
Tasa de matriculación vehicular por cada 1.000 habitantes.	Conocer la densidad del parque automotor respecto a la población total.	<p>Número de vehículos motorizados matriculados.- Son vehículos con propulsión propia que se encuentran destinados al transporte terrestre de personas o cosas, y sujetos a la obligación de obtener permiso de circulación para transitar a nivel nacional.</p> <p>Proyección Poblacional.- Se refiere al conjunto de resultados provenientes de cálculos relativos a la evolución futura de la población, partiendo usualmente de ciertos supuestos respecto al curso que seguirán la fecundidad, la mortalidad y las migraciones.</p>	$TMV = \left[\frac{NVM}{POBLACION/1000} \right]$ <p>Donde:</p> <p>TMV = Tasa de matriculación vehicular</p> <p>NVM=Número de vehículos motorizados matriculados</p> <p>POBLACION = Proyección poblacional 2017</p>
Proporción de extranjeros que usaron ferrocarril sobre el total de extranjeros que entraron al país por motivo de turismo.	Conocer la proporción de los pasajeros extranjeros que viajaron por vía férrea.	<p>Número de pasajeros extranjeros transportados por ferrocarril: Son los pasajeros extranjeros que compraron y utilizaron el boleto para la transportación por ferrocarril por las diferentes rutas del país.</p> <p>Número de pasajeros extranjeros que entraron por motivo de turismo: Son los pasajeros extranjeros que entraron en el país por motivo de turismo a las diferentes ciudades del país.</p>	$PPXF = \left[\frac{NPXTF}{NPXET/1000} \right]$ <p>Donde:</p> <p>PPXF = Proporción de pasajeros extranjeros transportado por ferrocarril.</p> <p>NPXTF= Número de pasajeros extranjeros transportado por ferrocarril.</p> <p>NPXET= Número de pasajeros extranjeros entrados por motivo de turismo.</p>
Proporción de carga importada por vía aérea sobre el total de carga importada de productos no petroleros	Conocer la proporción de carga importada por vía aérea.	<p>Peso de la carga entrada (importada) por vía aérea: Corresponde a la carga que es ingresada en los diferentes aeropuertos del país.</p> <p>Peso de la carga importada de los productos no petroleros: Hace referencia al peso de las importaciones no petroleras cuya fuente es el Banco Central del Ecuador.</p>	$PCMA = \left[\frac{CMA}{CMPNP} \right] * 100$ <p>Donde:</p> <p>PCMA = Proporción de carga importada por vía aérea.</p> <p>CMA = Peso de la carga entrada por vía aérea.</p> <p>CMPNP = Peso de la carga importada de los productos no petroleros.</p>
Proporción de carga exportada por vía aérea sobre el total de carga exportada de productos no petroleros	Conocer la proporción de carga exportada por vía aérea.	<p>Peso de la carga salida (exportada) por vía aérea: Corresponde a la carga que registra como salida en los diferentes aeropuertos del país.</p> <p>Peso de la carga exportada de los productos no petroleros: Hace referencia al peso de las exportaciones no petroleras cuya fuente es el Banco Central del Ecuador.</p>	$PCXA = \left[\frac{CXA}{CXPNP} \right] * 100$ <p>Donde:</p> <p>PCXA = Proporción de carga exportada por vía aérea.</p> <p>CXA = Peso de la carga salida por vía aérea.</p> <p>CXPNP = Peso de la carga exportada de los productos no petroleros.</p>
Proporción de carga importada por vía marítima sobre el total de carga importada de productos no petroleros	Conocer la proporción de carga importada por vía marítima y fluvial.	<p>Peso de la carga entrada (importada) por vía marítima y fluvial: Corresponde a la carga que es ingresada en los diferentes puertos públicos del país.</p> <p>Peso de la carga importada de los productos no petroleros: Hace referencia al peso de las importaciones no petroleras cuya fuente es el Banco Central del Ecuador.</p>	$PCMM = \left[\frac{CMM}{CMPNP} \right] * 100$ <p>Donde:</p> <p>PCMM = Proporción de carga importada por vía marítima y fluvial. .</p> <p>CMM = Peso de la carga entrada por vía marítima y fluvial.</p> <p>CMPNP = Peso de la carga importada de los productos no petroleros.</p>
Proporción de carga exportada por vía marítima sobre el total	Conocer la proporción de carga exportada por vía marítima y fluvial.	<p>Peso de la carga salida (exportada) por vía marítima y fluvial: Corresponde a la carga que registra como salida en los diferentes puertos públicos del país.</p>	$PCXM = \left[\frac{CXM}{CXPNP} \right] * 100$ <p>Donde:</p> <p>PCXM = Proporción de carga exportada</p>

de carga exportada de productos no petroleros		Peso de la carga exportada de los productos no petroleros: Hace referencia al peso de las exportaciones no petroleras cuya fuente es el Banco Central del Ecuador.	por vía marítima y fluvial. CXM = Peso de la carga salida por vía marítima y fluvial. CXPNP = Peso de la carga exportada de los productos no petroleros.
Tasa de siniestros de tránsito por cada mil vehículos matriculados	Definir la cantidad de siniestros en las vías respecto a la cantidad de vehículos que conforman el parque automotor.	Número de siniestros de tránsito.- Son el número de sucesos eventuales o acciones voluntarias que con efecto de una o más causas y con independencia del grado de estos, ocurre en vías, o lugares destinados al uso público privado ocasionado personas muertas, individuos con lesiones de gravedad diversa y daños materiales del vehículos, vías o infraestructura con la participación de los usuarios de la vía, vehículo y/ o entorno (ANT, 2011). Número de vehículos motorizados matriculados.- Son vehículos con propulsión propia que se encuentran destinados al transporte terrestre de personas o cosas, y sujetos a la obligación de obtener permiso de circulación para transitar a nivel nacional.	$TST = \left[\frac{NST}{VEHICULOS/1000} \right]$ Donde: TST = Tasa de siniestros de tránsito NST=Número de siniestros de tránsito VEHICULOS = Vehículos Motorizados Matriculados
Tasa de muertos por cada cien siniestros de tránsito.	Establece el número muertos respecto a la cantidad de siniestros de tránsito.	Número de muertos.- Es la persona que ya no tiene signos de vida acusa de un hecho o suceso acontecido en lugar del siniestro de tránsito. Número de siniestros de tránsito.- Es el número de suceso eventual o acción voluntaria que con efecto de una o más causas y con independencia del grado de estos, ocurre en vías, o lugares destinados al uso público privado ocasionando personas muertas, individuos con lesiones de gravedad diversa y daños materiales del vehículos, vías o infraestructura con la participación de los usuarios de la vía, vehículo y/ o entorno.	$TMS = \left[\frac{NMS}{TST/100} \right]$ TMS= Tasa de muertos por siniestros de tránsito NMS= Número de muertos por siniestros de tránsito TST= Total de siniestros de tránsito
Tasa de lesionados por cada cien siniestros de tránsito.	Establecer el número de lesionados respecto a la cantidad de siniestros de tránsito.	Número de lesionados.- Es la persona que sufre un daño a causa de determinada acción o suceso en lugar del siniestro de tránsito. Número de siniestros de tránsito.- Es el número de suceso eventual o acción voluntaria que con efecto de una o más causas y con independencia del grado de estos, ocurre en vías, o lugares destinados al uso público privado ocasionando personas muertas, individuos con lesiones de gravedad diversa y daños materiales del vehículos, vías o infraestructura con la participación de los usuarios de la vía, vehículo y/ o entorno.	$TLS = \left[\frac{NLS}{TST/100} \right]$ TLA= Tasa de lesionados por siniestros de tránsito NLS= Número de lesionados por siniestros de tránsito TST= Total de siniestros de tránsito

Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Censos (INEC)

2.1.4 Tabulados

Por cada fuente de información se generaron tabulados, cuyo desglose se evidencian en el anexo 2.

Adicionalmente, se detalla el número de tabulados obtenidos;

Tabla 9. Número de tabulados por fuentes de información

Fuentes de Información	Número de Tabulados
Vehículos Matriculados	16
Transporte Ferroviario	8
Transporte Aéreo	17
Transporte Marítimo y Fluvial	18
Siniestros de tránsito	8

Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Censos (INEC)

2.2 Diseño y construcción de la recolección/captación

El ANET, captada información de varias instituciones públicas del sector a través de registros administrativos, cuya información es validada y procesada por el INEC, y por tal razón se tiene diferentes formatos y diferentes métodos de entrega de la data solicitada.

A continuación se detalla el método y las variables entregadas:

Vehículos Motorizados Matriculados

A través de oficio se solicitó a la ANT, el requerimiento de información de Vehículos Motorizados Matriculados, cuyas variables entregadas son:

- Provincia de matriculación
- Cantón de matriculación
- Provincia del domicilio del propietario
- Cantón del domicilio del propietario
- Tipo de servicio
- Clase
- Modelo (año de fabricación)
- Marca de vehículo
- Tipo de combustible
- Placa
- Fecha
- Transacción (matriculación)
- RUC
- Cédula
- Nombres y apellidos del propietario
- Modelo del vehículo
- Cilindraje
- Número de motor
- Número de chasis
- Color
- País de origen
- Capacidad de pasajeros
- Capacidad de carga

Transporte Ferroviario

En base al formato establecido para la ficha de requerimiento de bases de datos (seudonimizada) (ver anexo 3), se solicitó a FEEP las variables referentes a la transportación de pasajeros nacional y extranjero por vía férrea, según detalle:

- Código de la reserva
- Localizador
- Nombre de la filial
- Nombre de punto de venta
- Tipo de producto vendido
- Nombre de la ruta
- Número de kilómetros
- Días de duración del recorrido
- Nombre del viaje
- Fecha de salida
- Hora de embarque
- Nombre de tipografía
- Tarifa
- Tipo de identificación
- País de origen
- Sexo de la persona
- Fecha de nacimiento
- Edad de la persona
- Estado de discapacidad

Transporte Aéreo

La obtención de información de esta fuente es a través del Boletín Estadístico de Tráfico Aéreo publicado por la DGAC, que se solicita de manera formal con el siguiente detalle de variables:

- Tráfico Internacional de pasajeros y carga por Servicio Aéreo Regular y No Regular
- Tráfico doméstico de pasajeros y carga por Servicio Aéreo Regular y No Regular
- Entrada y Salida de pasajeros, según ciudades de origen y destino
- Entrada y Salida de carga, según ciudades de origen y destino
- Pasajeros Transportados en el Ecuador por ruta o aeropuertos
- Carga Transportada en el Ecuador por ruta o aeropuertos
- Número de pasajeros y carga transportados por Rutas y Meses de ocurrencia
- Rutas con movimiento de pasajeros entrados y salidos
- Rutas con movimiento de carga entrada y salida
- Nombre de aerolíneas que ingresan al país, frecuencias y destinos

Transporte Marítimo y Fluvial

Para el requerimiento de información de transporte marítimo y fluvial se diseñó y construyó un formato estándar para ser socializado a los diferentes puertos para la entrega de la información en bases de datos y contiene un instructivo para su llenado. (Ver anexo 4)

A continuación, se detalla las variables relacionadas a los buques/ naves:

- Número de registro
- Número de identificación
- Número de matrícula
- Nombre de buques/naves
- Tipo de la nave
- Tráfico
- Fecha de entrada y salida
- Bandera
- Tonelaje de Registro Neto
- Tonelaje de Registro Bruto
- Número de pasajeros entrados y salidos
- Agencia Naviera
- Número de contenedores entrados y salidos de 20' y 40' según agencia naviera.
- Carga de entrada y salida expresada en toneladas métricas (Contenerizada, General, Transbordo, Granel Sólida y Líquida)

Siniestros de Tránsito

Finalmente, para el requerimiento de información de Siniestros de Tránsito, se solicitó a la ANT a través de oficio las siguientes variables:

- Ente de control
- Provincia
- Cantón
- Parroquia
- Clase de siniestro
- Causa del siniestro
- Fecha de ocurrencia
- Día
- Hora
- Periodo
- Feriado
- Consecuencia
- Zona
- Número de vehículos involucrados

- Tipo de vehículos involucrados
- Coordenadas X y Y
- Dirección
- Número de víctimas
- Sexo de las víctimas
- Número de fallecidos
- Número de lesionados

Cabe señalar que si bien es cierto el INEC solicita muchas variables de identificación no son publicadas en las bases de datos para los usuarios; esto se lo hace con el fin de garantizar la confidencialidad de los datos y guardar el sigilo estadístico. Otras variables sin embargo son de ayuda únicamente para la validación de la consistencia de la data.

2.3 Diseñar el marco y la muestra

No aplica.

2.4 Diseño y configuración de sistema de producción

Las herramientas de software con las que el ANET trabaja son: SPSS y STATA.

Cada una de las fuentes de información se almacena en bases distintas con el propósito de dar respuesta a los objetivos que cada institución o usuario persigue. Cabe mencionar que la información emitida de vehículos matriculados, siniestros de tránsito y transporte ferroviario se obtiene en bases de datos en formato XLS y CSV; para el caso de transporte marítimo y fluvial se adquiere en formato XLS y transporte aéreo se obtiene de boletines estadísticos que son exportables a formato XLS.

3 CAPTACIÓN

En esta fase se describen las características de la captación de información que proviene de los distintos registros administrativos, utilizando métodos técnicos para su posterior procesamiento.

La actividad previa al procesamiento estadístico es la transferencia y recopilación de datos desde las fuentes administrativas, para lo cual se establecen escenarios de transferencia (identificación de herramientas para entrega recepción de información y actores que intervienen) que permitan el acceso oportuno a los datos y se preserve los principios de confidencialidad, Integridad y disponibilidad de la información.

3.1 Uso y/o actualización de la cartografía estadística

No aplica.

3.2 Planificación de la captación

La captación de información del ANET 2017 se realiza a través de registros administrativos (RA) de las diferentes instituciones públicas involucradas en el sector transporte. De forma general, los procesos involucran el acercamiento del INEC con las distintas instituciones para analizar el estado de las distintas fuentes de información y calendarizar las fechas de solicitud oficial, entregas parciales, validación y entregas finales de la información.

A continuación el detalle:

Tabla 10. Calendarización de solicitud y entrega de información por fuentes

Fuentes de información		E	F	M	A	MY	JN	JL	A	S	OC	N	D
Vehículos Matriculados	Solicita												
	Recibe												
Transporte Ferroviario	Solicita												
	Recibe												
Transporte Aéreo	Solicita												
	Recibe												
Transporte Marítimo y fluvial	Solicita												
	Recibe												
Sinistros de tránsito	Solicita												
	Recibe												

Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Censos (INEC)

Procesos de captación

- Para el registro de información de **vehículos motorizados matriculados y siniestros de tránsito**, la ANT realiza el registro de datos a través de varios sistemas informáticos, y el traspaso de bases de datos al INEC se ejecuta bajo los procesos detallados en los anexos 5 y 8, respectivamente.
- Con respecto al número de pasajeros nacionales y extranjeros **transportados en ferrocarriles** la información proviene de los registros administrativos de cada filial de Ferrocarriles del Ecuador EP; la filial Centro es la encargada de consolidar estos registros y el proceso de traspaso al INEC se detalla en el anexo 6.
- La obtención la información de **transporte aéreo** es a través del Boletín Estadístico de Tráfico Aéreo que publica anualmente la Dirección de Aviación Civil.
- Finalmente, en lo que se refiere a **transporte marítimo y fluvial** los datos son recolectados por cada Entidad Portuaria y Superintendencia Petrolera siendo el ente regulador la Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial. El traspaso al INEC se detalla en el anexo 7.

Es importante mencionar que si la información está incompleta o se detecta inconsistencias en los registros administrativos, el INEC, a través de la Dirección de Estadísticas Económicas se encarga de solicitar la aclaración a fin de que cada institución informante complete o corrija los datos; este proceso se hace vía correo electrónico, llamada telefónica, o reuniones técnicas interinstitucionales. Toda la información recolectada es remitida al INEC para su revisión, procesamiento y difusión.

4 PROCESAMIENTO

Para el procesamiento de datos es importante identificar y clasificar a las variables según su función³: identificación, comunicación, cronológicas y estadísticas (cuantitativas y cualitativas), ya que de acuerdo a ello se generan algoritmos estandarizados que ayuden a la automatización de las tareas de transformación de registros administrativos en registros estadísticos. Cada BDD dentro de la fase de procesamiento estadístico pasan por el siguiente proceso:

- ✓ **Proceso de perfilamiento.**- Tiene como objetivo identificar anomalías 'de forma' presentes en cada variable (diseño-formato), revisándose principalmente lo siguiente: números en textos, texto en números, separador de fechas, decimal, etc.
- ✓ **Proceso de corrección (diseño-formato).**- Las anomalías encontradas en el perfilamiento son corregidas, sin alterar la esencia de las bases de datos.

³ Clasificación de las variables por su función, de acuerdo a las recomendaciones de Anders & Britt Wallgren (Wallgren & Wallgren, 2012).

- ✓ **Proceso de estandarización.-** La estandarización se aplica únicamente a las variables categóricas, consiste en la codificación, o categorización de información de Registros Administrativos de acuerdo a catálogos nacionales o internacionales; esto se hace uso de la herramienta METADEC⁴ desarrollada por el INEC.
- ✓ **Proceso de precisión.-** Se validan los datos de identificación directa⁵, para lo cual se cruza con los datos de identificación auxiliar (nombres y apellidos, razón social, nombre comercial, entre otras) de una fuente primaria (Registro Civil en el caso de personas) y a través de algoritmos probabilísticos y determinísticos se establecen tres grupos de registros: con id. incorrectos⁶, con id. válidos y verdaderos (id. correcto cuyos datos corresponden a la misma persona) y, con id. válidos pero falsos (id. correcto pero cuyos datos no corresponden a la persona).

Los casos con id. incorrectos y con id. válidos pero falsos se recuperan a través de métodos de integración determinísticos o probabilísticos (utilizando las variables: nombres, fecha y lugar de nacimiento) de la fuente primaria.

- ✓ **Proceso de coherencia (validación y rectificación).-** Son dos actividades que se desarrollan de forma consecutiva: la validación es la revisión de valores entre variables (Ej. Comparar el estado civil en función de la edad, y a rectificación en función de los procesos previos ejecutados.
- ✓ **Proceso de conversión.-** Generación de nuevas variables, a través de la recodificación de variables o cálculos matemáticos entre variables, de manera que las direcciones del INEC que consumen estas bases de datos reciban variables creadas bajo un mismo criterio.
- ✓ **Proceso de unicidad.-** Se identifican casos duplicados y se los depura, con el fin de contar con un registro por cada caso (hecho).
- ✓ **Proceso de integración.-** Se integran las variables nuevas y las existentes provenientes de otras fuentes, con dos propósitos: 1) robustecer el análisis temático con nuevas variables, y 2) mejorar la exactitud de las variables ya existentes. En esta fase se utilizan métodos determinísticos, usando de variables de identificación directa. Para llevar a cabo la integración es importante establecer por cada variable la fuente principal y las secundarias, en base a criterios de: mandato legal, oportunidad y disponibilidad.

Proceso de seudonimización.- Con el objetivo de disponer de las bases de datos para el análisis y cuidar la confidencialidad⁷ de la información, se procede con el reemplazo de la variable de identificación directa y eliminación de las variables de identificación auxiliares, tales como: nombres y apellidos, razón social, nombre comercial, entre otras. Este proceso permite ocultar la identificación directa del individuo y garantiza la vinculación con otros registros administrativos (INEC, 2015b).

En esta fase de la producción del Anuario de Transporte (ANET), se realiza la validación de la información captada, previo la generación de productos a publicarse.

4.1 Crítica e integración de la base de datos

Para la crítica del ANET 2017 se considera las siguientes acciones:

- Revisión de formatos establecidos para la entrega de la información
- Revisión del número de variables requeridas
- Revisión de datos omitidos

⁴ Sistema de almacenamiento y gestión de datos y metadatos para el Ecuador.

⁵ Datos de identificación son aquellos que permiten identificar unívocamente a cada elemento en una BDD; para personas son los números de cédula, y para empresas son el registro único de contribuyentes.

⁶ Aquellos que no cumplen las condiciones del algoritmo de 'dígito verificador'.

⁷ Cuidar que los datos confidenciales no se filtren de la institución con propósitos distintos a los estadísticos.

La integración de las bases de datos se realiza de manera homologada en función de la información entregada por cada una de las fuentes de información:

Tabla 11. Proceso de integración de bases de datos ANET

Fuentes de Información	Proceso de integración de bases de datos ⁸
Vehículos Matriculados	Es la integración de las bases de datos entregadas en formato XLS y CSV para luego exportar en SPSS.
Transporte Ferroviario	Es la compilación de tabulados entregados en formato XLS y CSV para luego consolidar la información y exportar en SPSS.
Transporte Marítimo y fluvial	Es la integración de tabulados entregados en formato XLS para luego exportar en SPSS.
Siniestros de tránsito	Es la integración de bases de datos entregados en formato XLS y CSV para luego consolidar la información y exportar en SPSS.

Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Censos (INEC)

Cabe indicar la información presentada en el ANET sobre Transporte Aéreo no dispone de bases de datos, sino que se construye en base al Boletín Estadístico de Tráfico Aéreo de la DGAC.

4.2 Clasificaciones y/o codificaciones

Para la clasificación y codificación de las variables suministradas en los distintos registros administrativos, se realiza y/o actualiza las sintaxis de codificación (en SPSS o STATA), a fin de garantizar homologación y consistencia (con las publicaciones de años anteriores) en la asignación de las categorías requeridas para la presentación de resultados, por ejemplo: Clase de vehículos, tipo de cargas, otras.

4.3 Validación e imputación

Para este proceso se aplica estadística descriptiva y otras herramientas para el análisis de consistencia de la información de los principales resultados.

Validación

Una vez criticada la información de vehículos matriculados, transporte ferroviario, transporte aéreo, transporte marítimo y fluvial y siniestro de tránsito, es sometida a análisis y validación en su totalidad de acuerdo a los siguientes pasos:

- Revisión de consistencia de información
- Derivación de nuevas variables
- Generación y revisión de tabulados preliminares
- Generación y revisión de indicadores
- Generación de archivos preliminares

Imputación

Para este periodo, en relación a Vehículos Matriculados se efectuó un proceso de imputación de información para las variables de capacidad de pasajeros y capacidad de carga, cuyos registros fuesen valores perdidos, valores atípicos y valores cero.

Este ejercicio se estableció principalmente en una imputación aleatoria de los datos "missing", basados en el modelo "Hot-Deck" cuyo procedimiento consiste en el reemplazo de los valores perdidos por otro registro ya existentes en la muestra para reemplazarlo. (Little, R.J.A. & Rubin, D.B., 2002). Utilizando como variable de estratificación para el modelo la Clase de Vehículo, esto con el fin de que los valores a ser reemplazados sean por otros de la misma clase.⁹

⁸ Las estadísticas de vía aérea provienen del boletín estadístico que publica la DGAC más no entregan bases de datos.

⁹ Informe del Ejercicio Estadístico ANT-INEC – Vehículos Matriculados 2015-2017.

5 ANÁLISIS

Luego de criticar, clasificar y validar la información entregada por parte de las instituciones gubernamentales se realiza la generación de productos para publicación, que son sometidos a análisis de acuerdo a los siguientes puntos:

5.1 Evaluar resultados

Una vez validada la data, se realizan análisis evolutivo con otras fuentes de información, así como con las publicaciones de años anteriores del ANET, a fin de verificar la pertinencia y coherencia de la información obtenida.

En este sentido, se realiza la comparación de las principales variables del ANET como: número de vehículos motorizados matriculados, las entradas y salida internacionales del transporte aéreo, el número de naves internacionales arribadas y el número de siniestros de tránsito suscitados a nivel nacional.

Algunas de las comparaciones con otras fuentes que se realizan para evaluar los resultados, principalmente en lo que respecta al Transporte Aéreo, número de pasajeros entrantes y salientes; es confrontar los resultados con el Registro Estadístico de Entradas y Salidas Internacionales del INEC, que recoge información de todos los ecuatorianos y extranjeros que entraron o salieron del país, utilizando diferentes medios de transporte y que hayan sido registrados en los diferentes puestos de control migratorio a nivel nacional (Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC, 2018).

Otras de las fuentes principales de comparación, es el Banco Central del Ecuador a través de sus Estadísticas de Comercio Exterior que disponen información de exportaciones e importaciones petroleras y no petroleras; las mismas que son comparadas con la información de carga transportada por Vía Marítima remitidas por las entidades portuarias y consolidadas en el ANET.

5.2 Interpretar y explicar los resultados

La información que se obtiene del Anuario de Transporte pasa por análisis descriptivos, evolutivos y comparativos. Estos análisis permiten verificar la coherencia de las bases, e identificar si los resultados obtenidos mantienen tendencias razonables respecto a la información de los años anteriores. Además, en la publicación de los principales resultados (archivo de publicación) se describen interpretaciones que ayudan a los usuarios a tener una lectura adecuada de los distintos resultados estadísticos del Anuario.

A continuación, se muestra los resultados obtenidos en años anteriores:

Tabla 12. Resultados obtenidos del ANET 2013-2017

Fuente de Información	Indicador	2013	2014	2015	2016*	2017
Vehículos Motorizados Matriculados	Número de vehículos motorizados matriculados por uso, según provincia	1.719.597	1.752.712	1.925.368	2.056.213	2.237.264
Transporte Ferroviario	Número de pasajeros transportados, por filiales y rutas nacionalidad pasajeros	138.769	174.731	131.319	113.035	115.421
Transporte aéreo	Número de entrada internacional de pasajeros	1.845.033	2.032.858	1.985.780	1.976.432	2.039.907
	Número de salida internacional de pasajeros	1.756.923	1.955.906	1.977.509	2.009.665	2.050.105
Transporte Marítimo y fluvial	Número de naves internacionales arribadas, según entidades portuarias	4.801	2.749	2.731	2.655	2.440
Siniestros de tránsito	Número de siniestros por meses, según provincias	28.169	38.658	35.706	30.269	28.967

Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Censos (INEC)

Vehículos Matriculados 2016*

En relación a los datos de vehículos 2016, presentados en la serie histórica de los tabulados para este periodo año 2017, Cuadro N° 16; si bien es cierto el dato nacional de 2.056.2013 vehículos se mantiene, su desagregación a nivel provincial difiere de la presentada en los tabulados para el periodo 2016.

Una vez analizado el comportamiento histórico de la data con el objetivo de establecer estadísticas de transporte consistentes en el tiempo. Con el análisis de los datos actualizados a 2017, se detectaron fuertes variaciones en las cifras correspondientes al número de vehículos matriculados según el cantón y provincia de residencia del propietario del vehículo en el año 2016; por esta razón, se vio la necesidad de trabajar y consensuar con un ejercicio estadístico que, de manera técnica, armonice y genere continuidad a las series del número de vehículos matriculados según provincia y cantón de residencia del propietario del vehículo en el periodo 2015-2017.¹⁰

5.3 Aplicar el control de difusión

Se aplicó la norma Técnica de Confidencialidad Estadística y Buen Uso de la Información Estadística, entre otras normativas o políticas, así también, los formatos establecidos para los productos a publicarse.

Es importante mencionar que las bases de datos a publicar se encuentran anonimizadas, es decir no cuenta con variables de identificación. Esto quiere decir que cada registro tiene un código único interno que impide develar su identidad o cualquier información de carácter sensible. En este sentido, se cumple lo establecido en el artículo 21 de la Ley de Estadística, la cual prohíbe la difusión de información que sea de carácter individualizado para casos distintos a un propósito estadístico.

6 DIFUSIÓN

En esta fase específica la generación de productos de difusión, promoción y presentación de los productos a los usuarios de la información. Es importante mencionar que gran parte de este apartado, se lo ejecuta conjuntamente con la Dirección de Comunicación Social.

6.1 Productos de difusión

Se enlistan los productos estadísticos disponibles en la página web del INEC:

Tabla 13. Lista de productos disponibles del ANET

Producto	Contenido general	Información disponible
Presentación de los principales resultados	Resumen de los principales resultados.	Periodo: 2012- 2017 Periodicidad: Anual
Boletín técnico	Documento que contiene de manera más detallada (análisis descriptivos, comparativos y evolutivos) los principales resultados.	Periodo: 2017 Periodicidad: Anual
Base de datos	Bases de datos disponibles en los formatos SPSS y CSV.	Periodo: 1997-2017 Periodicidad: Anual
Tabulados	Representación de los resultados en formato de tabla.	Periodo:1997-2017 Periodicidad: Anual
Gráficos	Representación de los resultados en gráficos.	Periodo: 1997-2017 Periodicidad: Anual
Diccionario de variables	Descripción de las variables que conforman las bases de datos.	Periodo: 1997 Periodicidad: Anual
Series históricas ¹¹	Representación de los resultados en formato tabla, mediante la combinación de variables del último período y datos históricos.	Periodo: 2008-2014
Ficha de indicadores	Ficha de indicadores resultantes del ANET.	Periodo: 2016-2017 Periodicidad: Anual

¹⁰ Informe del Ejercicio Estadístico ANT-INEC – Vehículos Matriculados 2015-2017.

¹¹ Vehículos matriculados

Sintaxis	Descripción codificada de: a) Construcción de variables secundarias, b) Tabulados, e c) Indicadores principales, en formatos: SPSS.	Periodo: 2013- 2017 Periodicidad: Anual
Documento Metodológico	Metodología aplicada para validación y análisis de la data.	Periodo: 2012-2017 Periodicidad: Anual

Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Censos (INEC)

6.2 Gestión de la comunicación de los productos de difusión

Una vez que se tiene los productos finales relacionados ANET 2017, se procede con el proceso de revisión y aprobación por parte de las máximas autoridades; En este sentido se aprueba la operación estadística para que posteriormente la Dirección de Comunicación Social de a conocer al público en general los resultados y ponga a disposición la información.

6.3 Promoción de los productos de difusión

La promoción del Anuario de Transporte se encuentra a cargo de la Dirección de Comunicación Social del instituto INEC, cuya actividad se ejecuta a través del portal web y otros medios de difusión (redes sociales).

Tabla 14. Listado de repositorios de datos y metadatos estadísticos del ANET

Nombre del repositorio de información	Contenido general	Enlace para de acceso	Fecha de última actualización
Registro Administrativos – Transporte	Presentación de los principales resultados, Boletín técnico, Base de datos, Tabulados, Gráficos, Diccionario de variables, Series históricas, Sintaxis, Documento Metodológico	http://www.ecuadorencifras.gob.ec/transporte/	2018
Banco de Datos abiertos	Bases de datos, tabulados, gráficos, sintaxis, metodología y presentación de principales resultados.	http://aplicaciones3.ecuadorencifras.gob.ec/BIINEC-war/index.xhtml	2018
Archivo Nacional de Datos y Metadatos Estadísticos (ANDA)	Descripción de la operación estadística, variables, reportes, documentación técnica entre otros.	http://anda.inec.gob.ec/anda/index.php/catalog	2018*

Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Censos (INEC)

* La carga de la información de la publicación ANET 2017 se realizará en el año 2019.

6.4 Administrar el soporte al usuario

La atención de requerimientos de información se lo realiza a través del link: <http://www.ecuadorencifras.gob.ec/requerimientos-de-informacion/> del portal web del Instituto Nacional de Estadística y Censos (INEC), a través del correo electrónico inec@inec.gob.ec, oficios desde otras instituciones, pedidos especiales que solicitan los medios de comunicación, entre otros

Todo esto se ejecuta siguiendo las políticas que ha establecido la institución y guardando la confidencialidad de la información de los individuos involucrados.

7 EVALUACIÓN

En esta fase se cierra el proceso de producción estadística y se evalúan los insumos recopilados a lo largo de las diferentes fases.

7.1 Indicadores de Calidad

Para este ítem se considera los indicadores de procesos sustantivos con el objetivo de dar seguimiento, y mantener control de la operación estadística, cuya verificación de resultados se evidencia en la herramienta de Gobierno por resultados (GPR).

Para ello, se contempló la ejecución de indicadores conforme al Manual de Buenas Prácticas. Estos son:

- Porcentaje de avance en el procesamiento. (Vehículos matriculados)
- Porcentaje de avance en el procesamiento. (Siniestros de tránsito)
- Porcentaje de avance en el procesamiento. (Ferrocarriles)
- Porcentaje de avance en la tabulación de resultados (Aéreo)
- Porcentaje de avance en el procesamiento. (Marítimo y Fluvial)

Por otra parte, se elabora la memoria técnica de la operación estadística en función de las mesas de trabajo realizadas con las instituciones públicas propias del sector, así también, el detalle de los problemas detectados, acciones emprendidas, conclusiones y recomendaciones presentados durante el procesamiento y análisis de la data a fin de elaborar planes de acciones o mejoras a la operación.

GLOSARIO DE TÉRMINOS

- **Agencia Nacional de Tránsito (ANT):** Es una entidad pública encargada de planificar, regular y controlar la gestión del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial en el territorio nacional, a fin de garantizar la libre y segura movilidad terrestre, prestando servicios de calidad que satisfagan la demanda ciudadana; coadyuvando a la preservación del medio ambiente y contribuyendo al desarrollo del País, en el ámbito de su competencia (Agencia Nacional de Tránsito).
- **Agente Naviero:** Es la persona natural o jurídica que representa al armador en las gestiones de carácter administrativo y comercial relativas a todos los trámites relacionados con la escala del buque, aceptando en nombre del armador, los derechos y obligaciones que le corresponden en dichas gestiones (MTOPE, 2017).
- **Atropellos:** Impacto de un vehículo en movimiento a un peatón o animal (ANT, 2012).
- **Autobús:** Vehículo pesado de 4 a 10 llantas, con carrocería metálica o de madera y con capacidad igual o superior a 17 asientos (Instituto Nacional de Estadística y Censos, 2014).
- **Automóvil:** Vehículo liviano destinado al transporte de un reducido número de personas (ANT, 2012).
- **Autoridad Portuaria (AP):** Entidad Portuaria de derecho público que, ejerce jurisdicción en un puerto comercial estatal y su zona correspondiente (APG, 2000).
- **Autoridad Portuaria de Esmeraldas(APE):** Es un puerto comercial estatal ubicado en el litoral noroccidental del Ecuador, con acceso directo desde el Océano Pacífico en la línea ecuatorial constituyéndose en uno de los puntos más estratégicos por su situación geográfica ya que es el puerto ecuatoriano más cercano al Canal de Panamá, lo que se constituye en un elemento de gran beneficio para las compañías navieras por la optimización de tiempo y por ende costos en el manejo de su carga (APE, 2016).
- **Autoridad Portuaria de Guayaquil (APG):** Es un puerto comercial estatal que posee una infraestructura adecuada para el desarrollo del comercio internacional, para lo cual cuenta con medios óptimos para la ejecución de las operaciones. En el puerto se prestan todos los servicios requeridos por las naves y las mercaderías a través de operadores privados de alta especialización que, bajo la supervisión de la Autoridad Portuaria, actúan en libre competencia para satisfacer los requerimientos de los usuarios más exigentes, logrando alta eficiencia y reducción de costos (APG, 2016).
- **Autoridad Portuaria de Manta (APM):** Es un puerto comercial estatal encargado de ofertar servicios portuarios que contribuyen a la competitividad del Comercio exterior del Ecuador (APM, 2016).
- **Autoridad Portuaria de Puerto Bolívar (APPB):** Es un puerto comercial estatal dedicado a la transportación de productos, con recursos humanos especializados y tecnología de calidad, articulando la Región Sur con el mercado mundial (APPB, 2016).
- **Banderas:** Hace referencia al país de procedencia de la nave.
- **Caída de pasajero:** Es la pérdida de equilibrio del pasajero que produce su descenso violento desde el estribo o del interior del vehículo hacia la calzada (ANT, 2012).
- **Camión:** Vehículo a motor construido especialmente para el transporte de carga, con capacidad de más de 3.500 Kg (ANT, 2012).
- **Camioneta:** Vehículo a motor construido para el transporte de carga, con capacidad de hasta 3.500 Kg (ANT, 2012).
- **Capacidad de carga:** Carga útil máxima permitida para lo cual fue diseñado el vehículo (Instituto Nacional de Estadística y Censos, 2014).

- **Carga:** Cargamento o conjunto de efectos o mercancías que para su transporte de un puerto a otro se embarcan y estiban en una nave (MTOP, 2017).
- **Choque:** Es el impacto de dos vehículos en movimiento (Agencia Nacional de Tránsito - Dirección de Estudios y Proyectos , 2011). (ANT, 2012)
- **Clase de vehículo:** Vehículos construidos para el transporte de pasajeros y mercancías cuya desagregación obedece a: automóvil, jeep, autobús, camioneta, camión, furgoneta de pasajeros y carga, motocicleta, tanquero, tráiler, volqueta, otra clase. (Instituto Nacional de Estadística y Censos, 2014).
- **Colisión:** Impacto de más de dos vehículos (ANT, 2012).
- **Combustible:** Es cualquier material capaz de liberar energía en forma de calor, cuando reacciona con el oxígeno, habitualmente el contenido en el aire, transformando su energía química. (Dominguez, 2013).
- **De uso estatal u oficial:** Vehículos destinados al servicio de los organismos públicos, autónomos. (ANT, 2012).
- **De uso particular:** Vehículos para el transporte de pasajeros, de bienes, mixtos o especiales, que están destinados al uso privado de sus propietarios. (ANT, 2012).
- **De uso público:** Vehículos destinados al transporte público y comercial de pasajeros y bienes. (ANT, 2012).
- **Dirección General de Aviación Civil:** Es una entidad encargada de regular, controlar, vigilar y administrar la actividad aeronáutica y aeroportuaria, garantizando la seguridad en las operaciones aéreas (DGAC, 2017).
- **Embriaguez o droga:** Se define como la pérdida transitoria o manifiesta disminución de las facultades físicas y mentales normales, ocasionadas por el consumo de bebidas alcohólicas o estupefacientes, respectivamente, y que disminuye las capacidades para conducir cualquier tipo de vehículo (ANT, 2012).
- **Estrellamientos:** Impacto de un vehículo en movimiento contra otro estacionado o contra un objeto fijo (ANT, 2012).
- **Exportación de productos no petroleros:** Es la salida definitiva de mercancía en libre circulación para lo cual este se divide en productos tradicionales (camarón, banano y plátano, cacao y sus elaborados; atún y pescados; café y elaborados) y no tradicionales (flores naturales, madera, vehículos, químicos y fármacos entre otros).
- **Ferrocarril:** Conjunto de vagones halados por locomotoras a vapor, eléctricas o impulsadas por cualquier otro sistema de tracción, que se desliza sobre rieles destinados al transporte de personas, equipajes, mercaderías o bienes en general (ANT, 2012).
- **Ferrocarriles del Ecuador Empresa Pública (FEEP):** Es una empresa pública encargada de administrar y operar eficientemente el sistema ferroviario nacional ofertando productos turísticos innovadores con altos estándares de calidad, excelencia, responsabilidad social, favoreciendo el desarrollo profesional y el fortalecimiento las economías locales (FEEP, 2016).
- **Filial:** Son las estaciones de embarque y desembarque de pasajeros, ejemplo: Centro, Norte, Litoral, Sur (FEEP, 2016).
- **Furgoneta de carga:** Vehículo cerrado diseñado para el transporte de carga. No posee ventanas ni asientos en la parte posterior. (Instituto Nacional de Estadística y Censos, 2014).
- **Furgoneta de pasajeros:** Vehículo diseñado para el transporte de pasajeros liviano, con carrocería completamente cerrada de mayor amplitud que el automóvil, con 3 o más filas de asientos y capacidad de hasta 16 asientos, destinado al transporte de pasajeros. El número de plazas puede ser hasta 18. (Instituto Nacional de Estadística y Censos, 2014).

- **Impericia e imprudencia del conductor:** Haber conducido el vehículo más allá de las horas permitidas por la ley o malas condiciones físicas de la o el conductor. (Subsecretaría de Desarrollo Normativo, 2014).
- **Importación de productos no petroleros:** Es el ingreso legal de mercancías extranjeras para su uso o consumo en el país tales como: Máquina industriales y sus partes, artículos electrodomésticos, teléfonos y celulares, vehículos pesados, medicina entre otros.
- **Jeep:** Vehículo automóvil que tiene un motor muy potente y ruedas gruesas que agarran bien en todo tipo de terrenos, por lo que resulta especialmente adecuado para circular por el campo o terrenos accidentados y sin asfaltar (INEN, 2012).
- **Marca:** Entidad que fabricó el vehículo automotor.
- **Matrícula:** Título habilitante que acredita la inscripción de un vehículo a motor en las Unidades Administrativas o en los GADs, como requisito obligatorio para la circulación (ANT, 2012).
- **Modelo (Año de fabricación):** Corresponde al año de fabricación del vehículo (Instituto Nacional de Estadística y Censos, 2014).
- **Motocicleta:** Vehículo a motor de dos ruedas sin estabilidad propia (ANT, 2012).
- **Nave:** Es toda construcción flotante, apta para navegar de un punto a otro del país o del extranjero, conduciendo carga y/o pasajeros, dotada de sistemas de propulsión, gobierno o maniobra o que sin tenerlos, sean susceptibles de ser remolcadas, comprendiéndose dentro de esta denominación todo el equipo de carácter permanente que sin informar parte de su estructura se lo utilice para su operación normal (MTOPE, 2017).
- **No informa:** Hace referencia a aquella información (edad, sexo y nacionalidad) que no puede ser clasificada por falta de información.
- **No respetar las señales de tránsito:** Inobservancia de leyes, reglamentos, regulaciones técnicas u órdenes legítimas de las autoridades o agentes de tránsito (Subsecretaría de Desarrollo Normativo, 2014).
- **Parque automotor:** Corresponde a la cantidad de vehículos motorizados que obtienen su respectivo permiso otorgados por las entidades rectoras de su país, para el año de referencia (INE, 2011).
- **Pasajeros Extranjeros:** Personas o individuos que se encuentran viajando de un punto o ubicación hacia otra y que tengan nacionalidad diferente a la ecuatoriana.
- **Pasajeros Nacionales:** Personas o individuos que se encuentran viajando de un punto o ubicación hacia otra y que tengan nacionalidad ecuatoriana.
- **Pasajeros:** Personas que hacen uso del servicio de transporte público o privado para trasladarse de un lugar a otro (Instituto Nacional de Estadística y Censos, 2014).
- **Pérdida de pista:** Es la salida del vehículo de la calzada normal de circulación (ANT, 2012).
- **Proyección poblacional:** Se refiere al conjunto de resultados provenientes de cálculos relativos a la evaluación futura de la población, partiendo usualmente de ciertos supuestos respecto al curso que seguirán la fecundidad, la mortalidad y las migraciones. (Diccionario Multilingüe, 1985)
- **Puerto:** El conjunto de obras e instalaciones que se encuentran dentro del recinto portuario, sus accesos y su zona de influencia, constituyendo un conjunto de facilidades en la costa o ribera habilitado para su funcionamiento por la SPTMF, teniendo por objeto la recepción, abrigo, atención, operación y despacho de embarcaciones y artefactos navales, así como la recepción, operación, almacenaje, tratamiento, movilización y despacho de mercaderías nacionales y extranjeras que arriben a él por vía terrestre o marítima y fluvial (MTOPE, 2017).
- **Rozamientos:** Es la fricción de la parte lateral de la carrocería de un vehículo en movimiento con un vehículo estacionado o un objeto (ANT, 2012).

- **Ruta:** Camino, vía o carretera que une diferentes lugares geográficos y que le permite a las personas desplazarse de un lugar a otro.
- **Siniestros de tránsito:** Todo suceso eventual o acción voluntaria que con efecto de una o más causas y con independencia del grado de estos, ocurre en vías, o lugares destinados al uso público privado ocasionando personas muertas, individuos con lesiones de gravedad diversa y daños materiales del vehículos, vías o infraestructura con la participación de los usuarios de la vía, vehículo y/ o entorno (ANT, 2012)
- **Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial:** Es la Autoridad Portuaria Nacional y del Transporte Acuático considerada como la Administración Marítima y Portuaria Nacional o Autoridad Marítima Nacional, que conjuntamente con sus Unidades Desconcentradas dan cumplimiento a los Convenios Internacionales asegurando la Gestión de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial (MTOF, 2013).
- **Superintendencia del Terminal Petrolero:** Los Terminales Petroleros serán considerados como puertos especiales y contarán para el cumplimiento de sus funciones con Superintendencias organizadas como entidades portuarias de derecho público con personería jurídica, patrimonio y fondos propios y sujetos a la Ley General de Puertos, Ley de Régimen Administrativo Portuario Nacional, en lo que no se oponga a la presente Ley y al Reglamento expedido por la Dirección de la Marina Mercante Nacional (MTOF, 1977)
- **Superintendencia petrolera de Balao (SUINBA):** Terminal petrolero en el que se ejecuta la recepción, libre plática y despacho de los buques tanques que realizan operativos de carga y descarga de hidrocarburos y sus derivados. Terminal de exportación de crudo está localizado al Oeste de la ciudad de Esmeraldas, a 3.3 millas de la costa y no presentan limitaciones de calado (SUINBA , 2017).
- **Superintendencia petrolera de El Salitral (SUINSA):** El Terminal Petrolero El Salitral busca complementar y evaluar políticas, regulaciones, planes, programas y proyectos que garanticen una red de Transporte seguro y competitivo, minimizando el impacto ambiental y contribuyendo al desarrollo social y económico del país. El Terminal se encuentra ubicado al Suroeste de la ciudad de Guayaquil en el estero Plano Seco, contiguo al sitio denominado Tres Bocas, confluencia de los esteros Plano Seco, Mongón y Salado (SUINSA, 2016).
- **Superintendencia petrolera de La Libertad (SUINLI):** Terminal Petrolero de La Libertad garantiza la seguridad de las operaciones de carga y descarga de hidrocarburos. Además, proporción de servicios complementarios, previene y combate la contaminación de las aguas en la zona de su jurisdicción. El Terminal Petrolero de La Libertad está localizado en la Península de Santa Elena a 140 Kms. al Oeste de la Ciudad de Guayaquil y a 5 millas al Este del Faro de Santa Elena. (SUINLI , 2017).
- **Tanquero:** Automotor con carrocería cerrada destinada para el transporte de mercancías líquidas. Puede tener uno o más compartimentos y estar o no equipados con bomba para carga y/o descarga. Para el caso de combustible este debe estar preferentemente equipado con sistema de descarga inferior (Instituto Nacional de Estadística y Censos, 2014).
- **Terminal:** Unidad operativa portuaria dotada de una zona terrestre y marítima, infraestructuras, superestructuras, instalaciones, y equipos que, dentro o fuera de un puerto, tiene por objeto la atención de buques y mercaderías correspondientes a un tráfico predeterminado (MTOF, 2016)
- **Tonelaje de Registro Bruto (TRB):** Es el volumen de todos los espacios interiores del buque, incluso camarotes, alojamientos, espacios cerrados etc. destinado y utilizable para el transporte de pasajeros y mercancías. (MINDEF, 2017)
- **Tonelaje de Registro Neto (TRN):** Es el volumen en toneladas de arqueo (2,83 m3) de los espacios destinados al cargamento. Se obtiene restando al TRB los espacios destinados a los servicios de la embarcación (Fuentes, 2016)
- **Tráfico No Regular:** Corresponde a los vuelos efectuados mediante remuneración que no sea de servicio regular, ejemplo vuelos Chárter (Observatorio Obaco, 2016).

- **Tráfico Regular:** Corresponde a vuelos con horario regular y todo el servicio suplementario resultante del tráfico de dicho vuelo (vuelos extraordinarios, vuelos de pago preparatorios de dicho vuelo, etc.) (Observatorio Obaco, 2016).
- **Tráiler:** Remolque de un camión, especialmente si es de grandes dimensiones (Instituto Nacional de Estadística y Censos, 2014).
- **Transporte internacional de pasajeros:** El transporte internacional de pasajeros se manifiesta a través de las entradas y salidas de aeronaves en los aeropuertos internacionales y fronterizos del Ecuador. Por lo que se clasifica en Servicio Aéreo Regular y Servicio Aéreo No Regular (DGAC, 2017).
- **Uso (Servicio):** Al matricular un vehículo se le asigna un servicio que puede ser: público, particular, alquiler sin conductor, autoescuela, etc.; de manera que cuando se produce un cambio, al quedar el vehículo desafectado al servicio que en un principio se destinaba, se hace necesario proceder a la renovación del permiso de circulación (Bernal, Metodología de la Investigación, 2010)
- **Vehículos Matriculados Motorizados:** Son vehículos con propulsión propia que se encuentran destinados al transporte terrestre de personas o cosas, y sujetos a la obligación de obtener permiso de circulación para transitar a nivel nacional.
- **Volcamiento:** Es la vuelta de costado que se produce cuando el vehículo se apoya sobre las ruedas de un lado para girar en el sentido transversal al de marcha, esto también se conoce como tonel o volcadura transversal (ANT, 2012).
- **Volquete:** Vehículo a motor de cajón basculante, destinado al transporte de materiales de construcción (Instituto Nacional de Estadística y Censos, 2014).

BIBLIOGRAFÍA

- Agencia Nacional de Tránsito - Dirección de Estudios y Proyectos . (2011). Manual para el llenado correcto de la matriz mensual de siniestros de tránsito. Quito, Pichincha, Ecuador.
- Agencia Nacional de Tránsito. (s.f.). <http://www.ant.gob.ec>. Recuperado el 08 de Enero de 2016, de http://www.ant.gob.ec/index.php/ant/vision-mision-y-objetivos#.Vo_wxLHf13s
- Ambiente, M. d. (2015). *Ecuador suscribió convenio con el Gobierno Alemán para conservación de bosques*. Obtenido de <http://www.ambiente.gob.ec/ecuador-suscribio-convenio-con-el-gobierno-aleman-para-conservacion-de-bosques/>
- Andes. (6 de Junio de 2013). *Business Times destaca el crecimiento económico de Ecuador y lo compara con Brasil. América Economía*. Obtenido de <http://www.americaeconomia.com/economia-mercados/finanzas/business-timesdestaca-el-crecimiento-economico-de-ecuador-y-lo-compara-c>
- ANT. (2012). *Reglamento de la ley de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial*. Quito.
- APE. (2016). Obtenido de www.puertoesmeraldas.gob.ec
- APG. (2000). *Reglamento general de la actividad portuaria en el Ecuador*.
- APG. (2016). Obtenido de www.apg.gob.ec
- APM. (2016). Obtenido de www.puertodemanta.gob.ec
- APPB. (2016). Obtenido de www.puertobolivar.gob.ec

- Asamblea Constituyente. (2012). *Constitución del Ecuador*. Obtenido de http://www.asambleanacional.gov.ec/documentos/constitucion_de_bolsillo.pdf
- Baldeón, J. &. (2012). *Análisis del comportamiento de la balanza comercial del Ecuador respecto a los demás países que conforman la Comunidad Andina de Naciones (CAN) desde el año 2005 al año 2009*. Quito: 30.
- Banco Central del Ecuador . (2017). *Índice del Boletín Anuario N° 39*. Obtenido de <https://www.bce.fin.ec/index.php/component/k2/item/327-ver-bolet%C3%ADn-anuario-por-a%C3%B1os>
- Banco Central del Ecuador. (2015). *Evolución de la Balanza Comercial Enero - Diciembre 2014*.
- Banco Mundial. (15 de Abril de 2015). *Ecuador: Panorama general Banco Mundial*. Obtenido de <http://www.bancomundial.org/es/country/ecuador/overview#1>
- Bernal, C. A. (2010). *Metodología de la Investigación*. Colombia: Pearson.
- Bernal, C. A. (2012). *Metodología de la Investigación*. Colombia: Pearson.
- Calderón, G. (2015). *El comercio externo entre Ecuador y la Unión Europea*. Obtenido de Universidad de Guayaquil: <http://repositorio.ug.edu.ec/bitstream/redug/7000/1/%E2%80%9DEL%20COMERCIO%20EXTERNO%20ENTRE%20ECUADOR%20Y%20LA%20COMUNIDAD%20EUROPEA.pdf>
- Carrera, O., & Huerta, S. &. (2014). *La globalización de los mercados y el comercio internacional*. Obtenido de file:///C:/Users/Carlos/Downloads/CP2009%20C343o(1).pdf
- Centro de Comercio Internacional. (2013). *Tipos de acuerdos comerciales*. Obtenido de Información sobre aranceles y otras Información sobre aranceles y otras barreras de acceso a mercado: www.siicex.gob.pe/siicex/resources/capacitacion/4e648317-78df-40ad-aaa4-b37f01ddc177.pdf#page=15
- CEPAL. (2003). *Taller de Estadística*. Chile: Division, United Nations Statistics.
- Comercio. (2015). *Planificación EFTA*. Obtenido de <http://www.comercio.gob.es/es-ES/comercio-exterior/politica-comercial/relaciones-bilaterales-union-europea/europa/efta/Paginas/efta.aspx>
- COMEX. (2012). *Resolución No. 39*. Obtenido de Comité de Comercio Exterior: <http://www.comercioexterior.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2014/06/RESOLUCION-39.pdf>
- COPCI. (2010). *Código Orgánico de la Producción Comercio e Inversiones*. Obtenido de Suplemento No. 351 de 29 de diciembre de 2010 del Registro Oficial: <http://www.wipo.int/edocs/lexdocs/laws/es/ec/ec050es.pdf>
- Derecho Ecuador. (2011). *Registro Oficial No. 435, Decreto 733*. Obtenido de <http://www.derechoecuador.com/productos/producto/catalogo/registros-oficiales/2011/abril/code/19897/registro-oficial-no-435---miercoles-27-de-abril-de-2011>
- DGAC. (2017). *Boletín Estadístico de Tráfico Aéreo*. Quito-Guayaquil.
- Diccionario Multilingüe. (1985). Obtenido de http://www.cedem.uh.cu/sites/default/files/conferencia_8.pdf
- Dominguez, J. (2013). *Conceptos de combustión y combustibles*. Madrid.

- Espinoza, G., & Gómez, A. (2016). *Estudio del proceso de negociación del acuerdo comercial entre Ecuador y la Unión Europea*. Obtenido de Universidad Católica de Santiago de Guayaquil: <http://repositorio.ucsg.edu.ec/bitstream/3317/5227/1/T-UCSG-PRE-ECO-GES-247.pdf>
- FEDEXPOR. (2016). *Federación Ecuatoriana de Exportadores*. Obtenido de <http://www.fedexpor.com/>
- FEEP. (2016). Obtenido de trenecuador.com/ferrocarrilesdeecuador/mision/
- Franco. (18 de Agosto de 2013). *Competitividad en Ecuador*. Obtenido de <http://repositorio.ug.edu.ec/bitstream/redug/6450/1/TESIS%20DE%20ECON.%20MANUEL%20L%C3%93PEZ.pdf>
- Fuentes, J. R. (2016). *Grijalvo*. Recuperado el 2016, de www.grijalvo.com/Julio_Reyes_Fuentes/Tonelaje_buques.htm
- Glosario de terminología sobre sistemas de gestión*. (10 de 02 de 2015). Obtenido de <http://www.expero2.eu>.
- Guerra-Borgues, A. (2013). Sobre la teoría neoclásica de la integración. Problemas del Desarrollo. *Revista Latinoamericana de Economía*, 34(133), 10-27.
- Guía Local. (2015). *Importadoras en la Bahía En Guayaquil*. Recuperado el 30 de Septiembre de 2016, de <http://guialocal.com.ec/search/importadores/guayaquil>
- Hornbeck, J. F. (2012). *The Andean Trade Preference Act: Background and Issues for Reauthorization (Report)*. Congressional Research Service, Library of Congress. .
- I.C. (8 de Marzo de 2017). *Acuerdo comercial entre Ecuador y EFTA*. Obtenido de Instituto de la ciudad: <http://www.institutodelaciudad.com.ec/coyuntura-sicoms/157-acuerdo-comercial-entre-ecuador-y-efta.html>
- INE. (2011). *Parque de Vehículos en circulación*. Chile.
- INEC. (2018). Documento Metodológico. En *Registros Estadístico de Entradas y Salidas Internacionales* (págs. 7-8).
- INEN. (15 de 01 de 2013). *Planificación Estratégica 2013-2017*. Obtenido de Instituto Ecuatoriano de Normalización: http://www.normalizacion.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2013/11/planificacion_rv03_20130115.pdf
- Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC. (2018). Documento Metodológico. En *Resgistro Estadístico de Entradas y Salidas Internacionales* (págs. 7-8).
- Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC. (2018). Documento Metodológico. En *Resgistro Estadístico de Entradas y Salidas Internacionales*.
- Instituto Nacional de Estadística y Censos. (2014). *Metodología de Vehículos Matriculados*. Quito.
- ISO 9000:2000. (s.f.).
- Kirk, R. (2012). Sixth Report to the Congress on the Operation of the Andean Trade Preference Act as Amended. En *Office of the United States Trade Representative* (pág. 41).
- Krugman, P. R., & Olney, M. L. (2013). *Fundamentos de economía*. Reverté.

- Little, R.J.A. & Rubin, D.B. (2002). *Statistical analysis with missing data*. New York: Wiley: A JOHN WILEY & SONS, INC., PUBLICATION.
- Maldonado, M. G., & Torres, J. (2013). *Análisis de los temas sensibles de negociación del acuerdo comercial de desarrollo entre el Ecuador y la Unión Europea*. Obtenido de Universidad Internacional del Ecuador: <http://repositorio.uide.edu.ec/bitstream/37000/42/1/T-UIDE-0006.pdf>
- MINDEF. (2017). Obtenido de <http://www.mindef.gob.bo/maritima/Normativa%20de%20la%20Unidad%20de%20Marina%20Mercante/3%20REGLAMENTO%20ARQUEO.PDF>
- Ministerio de Comercio Exterior. (2014). *El acuerdo Comercial Ecuador - Unión Europea*. Obtenido de <http://www.comercioexterior.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2015/04/CARTILLA-UNION-EUROPEA-1.pdf>
- Ministerio de Comercio Exterior. (2014). *Planificación Estratégica Institucional*. Obtenido de Coordinación General de Planificación: <http://www.comercioexterior.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2015/07/Plan-Estrategico-Institucional-2014-2017-4.pdf>
- Ministerio de Comercio Exterior. (junio de 2016). *Acuerdos Comerciales del Ecuador*. Obtenido de Viceministerio de Negociaciones, Integración y Defensa Comercial: <http://www.proecuador.gob.ec/wp-content/uploads/2016/06/Acuerdos-Comerciales-Andrea-Caceres-PFT.pdf>
- Ministerio del Medio Ambiente. (2014). *Parque Nacional Sumaco*. Obtenido de <http://www.ambiente.gob.ec/parque-nacional-sumaco/>
- MTOP. (1977). *Ley de Regimen Administrativo de Terminales Petroleros*.
- MTOP. (2013). *Resolución No. 041-13*. Guayaquil - Ecuador.
- MTOP. (2016). *Nomas que regulan los servicios portuarios en el Ecuador*. Guayaquil.
- MTOP. (2017). *Normativa Transporte Marítimo de carga desde Ecuador hacia Galápagos*. Guayaquil.
- Norma Técnica de Prestación de Servicios y Administración por Procesos*. (2016). Quito.
- OAS. (junio de 2017). *Ecuador y la EFTA suscribieron un comunicado conjunto para el inicio de negociaciones comerciales | Ministerio de Relaciones Exteriores y Movilidad H...* Obtenido de http://www.sice.oas.org/TPD/EQU_EFTA/Background/Joint%20Communique_on_EFTA-Ecuador_neg_launch_s.pdf
- Observatorio Obaco. (2016). *Observatorio ABACO*. Obtenido de http://www.observatorioabaco.es/post_observatorio/trafico-aereo-de-pasajeros.
- OEP. (2011). *Gestión Administrativa del Tráfico*.
- Office of the United States Trade Representative. (2013). Seventh Report to the Congress on the Operation of the Andean Trade Preference Act as Amended. En *Office of the United States Trade Representative*. (pág. 35).
- Porter. (12 de Octubre de 2014). *Beneficios de un acuerdo comercial* . Obtenido de Universidad de Guayaquil:

<http://repositorio.ug.edu.ec/bitstream/redug/6450/1/TESIS%20DE%20ECON.%20MANUEL%20L%C3%93PEZ.pdf>

Proecuador. (2014). *Guía Comercial Ecuador*.

Proecuador. (04 de 2015). *Ficha Técnica de Liechtenstein*. Obtenido de <http://www.proecuador.gob.ec/pubs/ficha-tecnica-liechtenstein-2015/>

Proecuador. (2015). *Ficha Técnica Islandia*. Obtenido de <http://www.proecuador.gob.ec/wp-content/uploads/2015/06/Ficha-T%C3%A9cnica-Islandia-Junio-2015-nuevo-formato1.pdf>

Proecuador. (Junio de 2016). *Ficha Comercial de Noruega*. Obtenido de http://www.proecuador.gob.ec/pubs/proec_fc2016_noruega/

Proecuador. (06 de 2016). *Ficha Técnica de EFTA*. Obtenido de http://www.proecuador.gob.ec/pubs/proec_ft2016_EFTA/

Proecuador. (2017). *Ficha Técnica de Suiza*. Obtenido de http://www.proecuador.gob.ec/pubs/proec_ft2017_suiza/

Quinde, J. M. (2016). *Importancia de los Acuerdos Comerciales*. Obtenido de Importancia del Acuerdo Comercial del Ecuador: <http://repositorio.ug.edu.ec/handle/redug/9320>

Quistanchala, A. (2014). *"Perspectivas del Acuerdo Comercial entre Ecuador y la Unión Europea"*. Obtenido de http://repositorio.ute.edu.ec/bitstream/123456789/8407/1/58048_1.pdf

Redacción Ekos. (22 de Febrero de 2014). *Matriz Productiva: 'Es el mejor momento para invertir'*. Obtenido de <http://www.ekosnegocios.com/negocios/verArticuloContenido.aspx?idArt=4938>

Roure, J. y Rodriguez, M. (1997). *Gestión de Procesos*.

Sánchez, J. (2015). *Tratado comercial*. Obtenido de <http://economipedia.com/definiciones/tratado-comercial.html>

SENAE. (2007). *Aduana del Ecuador*. Obtenido de <https://www.aduana.gob.ec/para-exportar/>

SENPLADES. (2009). *Plan Nacional para el Buen Vivir*. Obtenido de Secretaría Nacional de Planificación y Desarrollo – SENPLADES: http://www.planificacion.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2012/07/Plan_Nacional_para_el_Buen_Vivir.pdf

Senplades. (2013). Obtenido de Plan Nacional del Buen Vivir: <http://www.buenvivir.gob.ec/>

Senplades. (02 de 2014). *Secretaría Nacional de Planificación y Desarrollo*. Obtenido de <http://www.planificacion.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2014/02/Plan-institucional-2014-2017.pdf>

SICE. (Junio de 2017). *Ecuador-Asociación Europea de Libre Comercio (AELC)*. Obtenido de http://www.sice.oas.org/TPD/ECU_EFTA/ECU_EFTA_s.ASP

Sistema de Información sobre Coyuntura Macroeconómica y Social - Coyuntura. (8 de Marzo de 2017). *Acuerdo Comercial entre Ecuador y EFTA*. Obtenido de El Mercado de EFTA : <http://www.institutodelaciudad.com.ec/coyuntura-sicoms/157-acuerdo-comercial-entre-ecuador-y-efta.html>

Solano, D. (2014). *Los Tratados de Libre Comercio: Aspectos positivos y negativos*. Obtenido de <http://www.puce.edu.ec/economia/efi/index.php/economia-internacional/13-teoria-neoclasica/226-los-tratados-de-libre-comercio-aspectos-positivos-y-negativos>

Subsecretaria de Desarrollo Normativo. (2014). *Código Orgánico Integral Penal*. Quito.

SUINBA . (2017). *SUINBA. Superintendencia deL Terminal Patrolero*. Obtenido de <https://www.suinba.com/website/index.php/quienessomos>

SUINLI . (2017). *Superintendencia del Terminal Petrolero de la Libertad* . Obtenido de Planificación Estratégica .

SUINSA. (2016). *Superintendencia del Terminal Petrolero de El Salitral*. Obtenido de <http://suinsa.com.ec/index.php/2015-06-16-01-42-14/mision-vision-valores>

The Economist. (8 de Noviembre de 2013). *Brics and Bicis*. Obtenido de http://www.economist.com/blogs/theworldin2010/2009/11/acronyms_4

USITC. (2012). Andean Trade Preference Act: Impact on US Industries and Consumeres and on Drug Crop Eradication and Crop Substitution. En *United States International Commission* (pág. 132).

ANEXOS

Anexo 1. Tabla de variables de las diferentes fuentes de información

Código de la variable	Nombre de la variable	Definición de la variable	Formato del dato de la variable	Categorías de la variable
Vehículos Motorizados Matriculados				
SERVICIO	Servicio prestado	Indica el uso o servicio que prestan los vehículos matriculados.	Numérico	1= "Estado", 2= "Alquiler", 3= "Particular", 4= "Otros".
MARCA	Marca del vehículo	Determina la marca que predomina en el parque automotor del país.	Cadena	-
PASAJEROS	Capacidad de pasajeros	Indica la capacidad de pasajeros de los vehículos matriculados en el país.	Numérico	-
TONELAJE	Capacidad de carga	Indica la capacidad de carga de los vehículos matriculados en el país.	Numérico	-
ESTRAPASAJERO	Grupos de capacidad de pasajeros	Indica el grupo de capacidad de pasajeros de los vehículos matriculados en el país.	Numérico	1= 1 A 10 2= 11 A 20 3= 21 A 30 4= 31 A 40 5= 41 Y MÁS
ESTRATONE	Grupos de capacidad de carga	Indica el grupo de capacidad de carga de los vehículos matriculados en el país.	Numérico	1= 1/4 A 3 2= 3 1/4 A 6 3= 6 1/4 A 10 4= 10 1/4 A 15 5= 15 1/4 Y MÁS
Transporte Ferroviario				
NOMPRODUCTO	Nombre del producto	Nombre del paquete de viaje	Cadena	-
FECHA_SALIDA	Fecha de Salida	Fecha del viaje del pasajero	Fecha	-
EDAD	Edad del pasajero	Indica la edad del pasajero	Numérico	-
PPAIS	País de origen	Indica el país de origen de los pasajeros que utilizan el transporte ferroviario.	Cadena	004= 'Austria' 008= 'Argentina' 010= 'Antártida' 016= 'Samoa Americana' 020= 'Argelia' 024= 'Australia' 031= 'Alemania' 032= 'Antillas Neerlandesas' 036= 'Angola' 056= 'Bélgica' 068= 'Bolivia' 076= 'Brasil' 084= 'Belice' 100= 'Bulgaria' 112= 'Bielorrusia' 120= 'Camerún' 124= 'Canadá' 132= 'Cabo Verde' 140= 'República Centroafricana' 148= 'Chad' 152= 'Chile' 156= 'China' 158= 'Taiwán' 170= 'Colombia' 174= 'Comoras' 188= 'Costa Rica' 191= 'Croacia' 192= 'Cuba' 196= 'Chipre' 203= 'República Checa' 208= 'Dinamarca' 212= 'Dominica'

			214='República Dominicana'
			218='Ecuador'
			222='El Salvador'
			231='Etiopía'
			233='Estonia'
			246='Finlandia'
			250='Francia'
			258='Polinesia Francesa'
			268='Georgia'
			275='Palestina (ANP)'
			276 ='Albania'
			300 ='Grecia'
			308 ='Granada'
			312='Guadalupe'
			320='Guatemala'
			324='Guinea'
			332='Haití'
			340='Honduras'
			344='Hong Kong'
			348='Hungria'
			352 ='Islandia'
			356='India'
			360 ='Indonesia'
			364='Irán'
			368='Iraq'
			372='Irlanda'
			376='Israel'
			380='Italia'
			388='Jamaica'
			392='Japón'
			398='Kazajistán'
			400='Jordania'
			408='Corea del Norte'
			410='Corea del Sur'
			414='Kuwait'
			422='Líbano'
			428='Letonia'
			438='Liechtenstein'
			440='Lituania'
			442='Luxemburgo'
			446='Macao'
			450='Madagascar'
			458='Malasia'
			462='Maldivas'
			470='Malta'
			484='México'
			492 ='Mónaco'
			498 ='Moldavia'
			504 ='Marruecos'
			528 ='Países Bajos'
			530 ='Arabia Saudita'
			548 ='Vanuatu'
			554 ='Nueva Zelanda'
			558 ='Nicaragua'
			566 ='Nigeria'
			578 ='Noruega'
			591 ='Panamá'
			600='Paraguay'
			604='Perú'
			608='Filipinas'
			616='Polonia'
			620='Portugal'
			630='Puerto Rico'
			642='Rumania'
			643='Rusia'
			646 ='Ruanda'
			660='Aruba'
			682='Afganistán'
			688='Serbia'
			702='Singapur'
			703='Eslovaquia'
			704='Vietnam'
			705='Eslovenia'

				710='Sudáfrica'
				724='España'
				740='Surinam'
				752='Suecia'
				756='Suiza'
				760='Siria'
				764='Tailandia'
				780='Trinidad y Tobago'
				784='Emiratos Árabes Unidos'
				788='Túnez'
				792='Turquía'
				804='Ucrania'
				818='Egipto'
				826='Reino Unido'
				840='Estados Unidos'
				858='Uruguay'
				862='Venezuela'
				887='Yemen'
				998='Otros Países'
				999='Sin Registro'
Transporte Marítimo y Fluvial				
MES_SALIDA	Mes de salida	Indica la fecha de zarpe del buque.	Numérico	1= "Enero"
				2= "Febrero"
				3= "Marzo"
				4= "Abril"
				5= "Mayo"
				6= "Junio"
				7= "Julio"
				8= "Agosto"
				9= "Septiembre"
				10= "Octubre"
				11= "Noviembre"
				12= "Diciembre"
MES_ENTRADA	Mes de entrada	Indica la fecha de arribo del buque	Numérico	1= "Enero"
				2= "Febrero"
				3= "Marzo"
				4= "Abril"
				5= "Mayo"
				6= "Junio"
				7= "Julio"
				8= "Agosto"
				9= "Septiembre"
				10= "Octubre"
				11= "Noviembre"
				12= "Diciembre"
Accidentes de Tránsito				
CANTON	Cantón	Indica el cantón en la que ocurrió el accidente de tránsito	Cadena	'0101' = 'Cuenca'
				'0102' = 'Girón'
				'0103' = 'Gualaceo'
				'0104' = 'Nabón'
				'0105' = 'Paute'
				'0106' = 'Pucará'
				'0107' = 'San Fernando'
				'0108' = 'Santa Isabel'
				'0109' = 'Sigüig'
				'0110' = 'Oña'
				'0111' = 'Chordeleg'
				'0113' = 'Sevilla De Oro'
				'0114' = 'Guachapala'
				'0115' = 'Camilo Ponce Enríquez'
				'0201' = 'Guaranda'
				'0202' = 'Chillanes'
				'0203' = 'Chimbo'
				'0204' = 'Echeandia'
				'0205' = 'San Miguel'
				'0206' = 'Caluma'
				'0207' = 'Las Naves'
				'0301' = 'Azogues'
				'0302' = 'Bibian'
				'0303' = 'Cañar'
				'0304' = 'La Troncal'
				'0305' = 'El Tambo'
				'0306' = 'Deleg'

			'0307' = 'Suscal'
			'0401' = 'Tulcán'
			'0402' = 'Bolívar'
			'0403' = 'Espejo'
			'0404' = 'Mira'
			'0405' = 'Montúfar'
			'0406' = 'San Pedro De Huaca'
			'0501' = 'Latacunga'
			'0502' = 'La Maná'
			'0503' = 'Pangua'
			'0504' = 'Pujilí'
			'0505' = 'Salcedo'
			'0506' = 'Saquisilí'
			'0507' = 'Sigchos'
			'0601' = 'Riobamba'
			'0602' = 'Alausí'
			'0603' = 'Colta'
			'0604' = 'Chambo'
			'0605' = 'Chunchi'
			'0606' = 'Guamote'
			'0607' = 'Guano'
			'0608' = 'Pallatanga'
			'0609' = 'Penípe'
			'0610' = 'Cumandá'
			'0701' = 'Machala'
			'0702' = 'Arenillas'
			'0703' = 'Atahualpa'
			'0704' = 'Balsas'
			'0705' = 'Chilla'
			'0706' = 'El Guabo'
			'0707' = 'Huaquillas'
			'0708' = 'Marcabellí'
			'0709' = 'Pasaje'
			'0710' = 'Piñas'
			'0711' = 'Portovelo'
			'0712' = 'Santa Rosa'
			'0713' = 'Zaruma'
			'0714' = 'Las Lajas'
			'0801' = 'Esmeraldas'
			'0802' = 'Eloy Alfaro'
			'0803' = 'Muisne'
			'0804' = 'Quininde'
			'0805' = 'San Lorenzo'
			'0806' = 'Atacames'
			'0807' = 'Ríoverde'
			'0901' = 'Guayaquil'
			'0902' = 'Alfredo Baquerizo Moreno (Jujan)'
			'0903' = 'Balao'
			'0904' = 'Balzar'
			'0905' = 'Colimes'
			'0906' = 'Daule'
			'0907' = 'Durán'
			'0908' = 'El Empalme'
			'0909' = 'El Triunfo'
			'0910' = 'Milagro'
			'0911' = 'Naranjal'
			'0912' = 'Naranjito'
			'0913' = 'Palestina'
			'0914' = 'Pedro Carbo'
			'0916' = 'Samborondón'
			'0918' = 'Santa Lucía'
			'0919' = 'Urbina Jado'
			'0920' = 'Yaguachi'
			'0921' = 'Playas'
			'0922' = 'Simón Bolívar'
			'0923' = 'Coronel Marcelino Maridueña'
			'0924' = 'Lomas De Sargentillo'
			'0925' = 'Nobol'
			'0927' = 'General Antonio Elizalde'
			'0928' = 'Isidro Ayora'
			'1001' = 'Ibarra'
			'1002' = 'Antonio Ante'
			'1003' = 'Cotacachi'

			'1004' = 'Otavalo'
			'1005' = 'Pimampiro'
			'1006' = 'San Miguel De Urcuqui'
			'1101' = 'Loja'
			'1102' = 'Calvas'
			'1103' = 'Catamayo'
			'1104' = 'Celica'
			'1105' = 'Chaguarpamba'
			'1106' = 'Espíndola'
			'1107' = 'Gonzanamá'
			'1108' = 'Macara'
			'1109' = 'Paltas'
			'1110' = 'Puyango'
			'1111' = 'Saraguro'
			'1113' = 'Zapofillo'
			'1114' = 'Pinda'
			'1116' = 'Olmedo'
			'1201' = 'Babahoyo'
			'1202' = 'Baba'
			'1203' = 'Montalvo'
			'1204' = 'Puebloviejo'
			'1205' = 'Quevedo'
			'1206' = 'Urdaneta'
			'1207' = 'Ventanas'
			'1208' = 'Vinces'
			'1209' = 'Palenque'
			'1210' = 'Buena Fé'
			'1211' = 'Valencia'
			'1212' = 'Mocache'
			'1213' = 'Quinsaloma'
			'1301' = 'Portoviejo'
			'1302' = 'Bolívar'
			'1303' = 'Chone'
			'1304' = 'El Carmen'
			'1305' = 'Flavio Alfaro'
			'1306' = 'Jipijapa'
			'1307' = 'Junín'
			'1308' = 'Manta'
			'1309' = 'Montecristi'
			'1310' = 'Paján'
			'1311' = 'Pichincha'
			'1312' = 'Rocafuerte'
			'1313' = 'Santa Ana'
			'1314' = 'Sucre'
			'1315' = 'Tosagua'
			'1316' = '24 De Mayo'
			'1317' = 'Pedernales'
			'1318' = 'Olmedo'
			'1319' = 'Puerto López'
			'1320' = 'Jama'
			'1321' = 'Jaramijó'
			'1322' = 'San Vicente'
			'1401' = 'Morona'
			'1402' = 'Gualaquiza'
			'1403' = 'Limón Indanza'
			'1404' = 'Palora'
			'1405' = 'Santiago'
			'1406' = 'Sucúa'
			'1407' = 'Huamboya'
			'1408' = 'San Juan Bosco'
			'1409' = 'Taisha'
			'1410' = 'Logroño'
			'1411' = 'Pablo Sexto'
			'1412' = 'Tiwintza'
			'1501' = 'Tena'
			'1503' = 'Archidona'
			'1504' = 'El Chaco'
			'1507' = 'Quijos'
			'1509' = 'Carlos Julio Arosemena Tola'
			'1601' = 'Pastaza'
			'1602' = 'Mera'
			'1603' = 'Santa Clara'
			'1604' = 'Arajuno'

			'1701' = 'Distrito Metropolitano De Quito'
			'1702' = 'Cayambe'
			'1703' = 'Mejica'
			'1704' = 'Pedro Moncayo'
			'1705' = 'Rumiñahui'
			'1707' = 'San Miguel De Los Bancos'
			'1708' = 'Pedro Vicente Maldonado'
			'1709' = 'Puerto Quito'
			'1801' = 'Ambato'
			'1802' = 'Baños De Agua Santa'
			'1803' = 'Cevallos'
			'1804' = 'Mocha'
			'1805' = 'Patate'
			'1806' = 'Quero'
			'1807' = 'Pelileo'
			'1808' = 'Pillaro'
			'1809' = 'Tisaleo'
			'1901' = 'Zamora'
			'1902' = 'Chinchiipe'
			'1903' = 'Nangaritza'
			'1905' = 'Yantzaza'
			'1906' = 'El Pangui'
			'1907' = 'Centinela Del Cóndor'
			'1908' = 'Palanda'
			'1909' = 'Paquisha'
			'2001' = 'San Cristobal'
			'2003' = 'Santa Cruz'
			'2101' = 'Lago Agrio'
			'2102' = 'Gonzalo Pizarro'
			'2103' = 'Putumayo'
			'2104' = 'Shushufindi'
			'2105' = 'Sucumbios'
			'2106' = 'Cascales'
			'2201' = 'Orellana'
			'2203' = 'La Joya De Los Sachas'
			'2204' = 'Loreto'
			'2301' = 'Santo Domingo'
			'2302' = 'La Concordia'
			'2401' = 'Santa Elena'
			'2402' = 'La Libertad'
			'2403' = 'Salinas'
			9999' = 'No Determinado'
MES	Mes	Indica el mes en el que ocurrió el accidente de tránsito	1= "Enero"
			2= "Febrero"
			3= "Marzo"
			4= "Abril"
			5= "Mayo"
			6= "Junio"
			7= "Julio"
			8= "Agosto"
			9= "Septiembre"
			10= "Octubre"
			11= "Noviembre"
			12= "Diciembre"
DIA	Día de ocurrencia	Indica el día en el que ocurrió el accidente de tránsito	1 = "Lunes"
			2 = "Martes"
			3= "Miércoles"
			4="Jueves"
			5= "Viernes"
			6= "Sábado"
			7= "Domingo".
HORA	Hora del suceso	Indica la hora en el que ocurrió el accidente de tránsito	0="00:00 A 00:59"
			1= "01:00 A 01:59"
			2= "02:00 A 02:59"
			3= "03:00 A 03:59"
			4="04:00 A 04:59"
			5= "05:00 A 05:59"
			6="06:00 A 06:59"
			7= "07:00 A 07:59"
			8= "08:00 A 08:59"
			9= "09:00 A 09:59"
			10= "10:00 A 10:59"
			11= "11:00 A 11:59"

			12= "12:00 A 12:59"
			13= "13:00 A 13:59"
			14= "14:00 A 14:59"
			15= "15:00 A 15:59"
			16= "16:00 A 16:59"
			17="17:00 A 17:59"
			18= "18:00 A 18:59"
			19= "19:00 A 19:59"
			20= "20:00 A 20:59"
			21 "21:00 A 21:59"
			22="22:00 A 22:59"
			23= "23:00 A 23:59".

Anexo 2. Tabla de tabulados de las diferentes fuentes de información

Vehículos Matriculados

Nombre de la variable	Vehículos Motorizados Matriculados
------------------------------	------------------------------------

No. De Cuadro	Título de Cuadro	Variables de Filas	Categoría de la variable fila	Variable de Columnas	Categoría de la variable columna	Población objetivo	Lectura de la tabla
01	Vehículos Motorizados Matriculados según provincias por uso	Provincia	Guayas Pichincha Manabí Azuay Los Ríos Tungurahua Santa Elena Santo Domingo de los Tsáchilas El Oro Imbabura Cotopaxi Chimborazo Esmeraldas Loja Cañar Bolívar Morona Santiago Napo Carchi Zamora Chinchipe Sucumbíos Pastaza Orellana Galápagos	Vehículos motorizados matriculados	Uso o servicio de Vehículo	Indica el número de vehículos motorizados matriculados en el país según su clase	De filas a columnas

Nombre de la variable	Vehículos Motorizados Matriculados
------------------------------	------------------------------------

No. De Cuadro	Título de Cuadro	Variables de Filas	Categoría de la variable fila	Variable de Columnas	Categoría de la variable columna	Población objetivo	Lectura de la tabla
02	Vehículos Motorizados Matriculados según clase por uso	Clase	Automóvil Autobús Camión Camioneta Furgoneta C Furgoneta P Jeep Motocicleta Tanquero Tráiler Volqueta Otra Clase	Vehículos motorizados matriculados	Uso o servicio de Vehículo	Indica el número de vehículos motorizados matriculados en el país según su clase y uso	De filas a columnas

Nombre de la variable	Vehículos Motorizados Matriculados
------------------------------	------------------------------------

No. De Cuadro	Título de Cuadro	Variables de Filas	Categoría de la variable fila	Variable de Columnas	Categoría de la variable columna	Población objetivo	Lectura de la tabla
3	Vehículos Motorizados Matriculados según modelo (año de fabricación) por uso	Modelo (Año de fabricación)	2003 Y ANTERIORES	Vehículos motorizados matriculados	Uso de Vehículo	Indica el número de vehículos motorizados matriculados en el país según el modelo y uso	De filas a columnas
			2004				
			2005				
			2006				
			2007				
			2008				
			2009				
			2010				
			2011				
			2012				
			2013				
			2014				
			2015				
			2016				
2017							
2018							

Nombre de la variable	Vehículos Motorizados Matriculados
------------------------------	------------------------------------

No. De Cuadro	Título de Cuadro	Variables de Filas	Categoría de la variable fila	Variable de Columnas	Categoría de la variable columna	Población objetivo	Lectura de la tabla
04	Vehículos Motorizados Matriculados según provincia por clase	Provincia	Guayas	Vehículos motorizados matriculados	Clase de Vehículo	Indica el número de vehículos motorizados matriculados en el país según la clase y por provincia	De filas a columnas
			Pichincha				
			Manabí				
			Azuay				
			Los Ríos				
			Tungurahua				
			Santa Elena				
			Santo Domingo de los Tsáchilas				
			El Oro				
			Imbabura				
			Cotopaxi				
			Chimborazo				
			Esmeraldas				
			Loja				
			Cañar				
			Bolívar				
			Morona Santiago				
			Napo				
			Carchi				
			Zamora Chinchipe				
Sucumbíos							
Pastaza							
Orellana							
Galápagos							

Nombre de la variable	Vehículos Motorizados Matriculados
------------------------------	------------------------------------

No. De Cuadro	Título de Cuadro	Variables de Filas	Categoría de la variable fila	Variable de Columnas	Categoría de la variable columna	Población objetivo	Lectura de la tabla
05	Vehículos Motorizados Matriculados según clase por modelo (año de fabricación)	Clase	Automóvil	Vehículos motorizados matriculados	Modelo (año de fabricación)	Indica el número de vehículos motorizados matriculados en el país según la clase y modelo	De filas a columnas
			Autobús				
			Camión				
			Camioneta				
			Furgoneta C				
			Furgoneta P				
			Jeep				
			Motocicleta				
			Tanquero				
			Tráiler				
			Volqueta				
			Otra Clase				

Nombre de la variable	Vehículos Motorizados Matriculados
------------------------------	------------------------------------

No. De Cuadro	Título de Cuadro	Variables de Filas	Categoría de la variable fila	Variable de Columnas	Categoría de la variable columna	Población objetivo	Lectura de la tabla
06	Vehículos Motorizados Matriculados según marca por modelo (año de fabricación)	Marca	Chevrolet	Vehículos motorizados matriculados	Modelo (Año de fabricación)	Indica el número de vehículos motorizados matriculados en el país según marca y modelo	De filas a columnas
			Suzuki				
			Toyota				
			Hyundai				
			Mazda				
			Nissan				
			Kia				
			Ford				
			Volkswagen				
			Hino				
			Shineray				
			Honda				
			Mitsubishi				
			Motor Uno				
			Renault				
			Yamaha				
			Bajaj				
			Daytona				
			Sukida				
			Ranger				
			Tundra				
			Fiat				
			Qmc				
			Mercedes Benz				
			Dukare				
			Great Wall				
			Daewoo				
			Skoda				
Daihatsu							
Traxx							
Loncin							
Thunder							
Peugeot							
Lada							

		Tuko			
		Dayang			
		Pegasso			
		Datsun			
		Chery			
		Ics			
		Oromoto			
		Qingqi			
		Jac			
		Jeep			
		Tekno			
		Bmw			
		Um			
		Axxo			
		Jialing			
		Mack			
		International			
		Formosa			
		Isuzu			
		Sanya			
		Bultaco			
		Citroen			
		Lingken			
		Zl			
		Keeway			
		Kenworth			
		Lifan			
		Skygo			
		Galardi			
		Kawasaki			
		Jianshe			
		Freightliner			
		Volvo			
		Lamborghini			
		Audi			
		Land Rover			
		Changhe			
		Dodge			
		Dongfeng			
		Zotye			
		Dayun			
		Gmc			
		Ktm			
		Nimbus			
		Dfsk			
		Vycast			
		Kingdom			
		Jmc			
		Hero			
		Micargi			
		Orion			
		Tvs			
		Lexus			
		Byd			
		Austin			
		Ssangyong			
		Hussar			
		Mahindra			
		Saic Wuling			
		Factory			
		Scania			
		Lml			
		Ducar			
		Kington			
		Porsche			
		Fengchi			
		Zanya			
		Jincheng			
		Man			

		Sinotruk				
		Vespa				
		Jri				
		Subaru				
		Foton				
		Bma				
		Koshin Motor				
		Faw				
		Kenbo				
		Tata				
		Yasaki				
		Tianye				
		Kinlon				
		Okazaki				
		Asia				
		Jinbei Haise				
		Harley Davidson				
		Saehan				
		Willys				
		Longjia				
		Dacia				
		Amazon				
		Zx Auto				
		Moto Plus				
		Zongshen				
		Chrysler				
		SRM				
		Jieda				
		Akt				
		Ud Trucks				
		Golden Dragon				
		Changan				
		Sinski				
		Yamoto				
		Piaggio				
		Macat				
		Dakar				
		Ducati				
		Iveco				
		Osaka				
		Peterbilt				
		Royal Enfield				
		Explorer				
		Beiben				
		Husqvarna				
		Alfa Romeo				
		Western Star				
		Opel				
		Speed Fire				
		Seat				
		Nanfang				
		Harlem Dayton				
		Jet Moto				
		Igm				
		Yutong				
		Accona				
		Sinai				
		Otras Marcas				

Nombre de la variable	Vehículos Motorizados Matriculados
------------------------------	------------------------------------

No. De Cuadro	Título de Cuadro	Variables de Filas	Categoría de la variable fila	Variable de Columnas	Categoría de la variable columna	Población objetivo	Lectura de la tabla
07	Vehículos	Provincia	Guayas	Vehículos	Clase de	Indica el	De filas a

Motorizados Matriculados según provincia por modelo (año de fabricación)	Pichincha	motorizados matriculados	Vehículo	número de vehículos motorizados matriculados en el país según la clase y provincia	columnas
	Manabí				
	Azuay				
	Los Ríos				
	Tungurahua				
	Santa Elena				
	Santo Domingo de los Tsáchilas				
	El Oro				
	Imbabura				
	Cotopaxi				
	Chimborazo				
	Esmeraldas				
	Loja				
	Cañar				
	Bolívar				
	Morona Santiago				
	Napo				
	Carchi				
	Zamora Chinchipe				
	Sucumbíos				
Pastaza					
Orellana					
Galápagos					

Nombre de la variable	Vehículos Motorizados Matriculados
------------------------------	------------------------------------

No. De Cuadro	Título de Cuadro	Variables de Filas	Categoría de la variable fila	Variable de Columnas	Categoría de la variable columna	Población objetivo	Lectura de la tabla
08	Vehículos Motorizados Matriculados según marca por clase	Marca	Chevrolet Suzuki Toyota Hyundai Mazda Nissan Kia Ford Volkswagen Hino Shineray Honda Mitsubishi Motor Uno Renault Yamaha Bajaj Daytona Sukida Ranger Tundra Fiat Qmc Mercedes Benz Dukare Great Wall Daewoo Skoda Daihatsu Traxx Loncin Thunder Peugeot Lada Tuko	Vehículos motorizados matriculados	Clase	Indica el número de vehículos motorizados matriculados en el país según marca y clase	De filas a columnas

Dayang
Pegasso
Datsun
Chery
Ics
Oromoto
Qingai
Jac
Jeep
Tekno
Bmw
Um
Axxo
Jialing
Mack
International
Formosa
Isuzu
Sanya
Bultaco
Citroen
Lingken
Z1
Keeway
Kenworth
Lifan
Skygo
Galardi
Kawasaki
Jianshe
Freightliner
Volvo
Lamborghini
Audi
Land Rover
Changhe
Dodge
Dongfeng
Zotye
Dayun
Gmc
Ktm
Nimbus
Dfsk
Vycast
Kingdom
Jmc
Hero
Micargi
Orion
Tvs
Lexus
Byd
Austin
Ssangyong
Hussar
Mahindra
Saic Wuling
Factory
Scania
Lml
Ducar
Kington
Porsche
Fengchi
Zanya
Jincheng
Man
Sinotruk
Vespa
Jri
Subaru
Fofon
Bma
Koshin Motor
Faw
Kenbo

		Tata			
		Yasaki			
		Tianye			
		Kinlon			
		Okazaki			
		Asia			
		Jinbei Haise			
		Harley Davidson			
		Saehan			
		Willys			
		Longjia			
		Dacia			
		Amazon			
		Zx Auto			
		Moto Plus			
		Zongshen			
		Chrysler			
		Sm			
		Jieda			
		Akt			
		Ud Trucks			
		Golden Dragon			
		Changan			
		Sinski			
		Yamoto			
		Piaggio			
		Macat			
		Dakar			
		Ducati			
		Iveco			
		Osaka			
		Peterbilt			
		Royal Enfield			
		Explorer			
		Beiben			
		Husqvarna			
		Alfa Romeo			
		Western Star			
		Opel			
		Speed Fire			
		Seat			
		Nanfang			
		Harlem Dayton			
		Jet Moto			
		Igm			
		Yutong			
		Accona			
		Sinai			
		Otras Marcas			

Nombre de la variable	Vehículos Motorizados Matriculados
------------------------------	------------------------------------

No. De Cuadro	Título de Cuadro	Variables de Filas	Categoría de la variable fila	Variable de Columnas	Categoría de la variable columna	Población objetivo	Lectura de la tabla
09	Vehículos Motorizados Matriculados según clase por capacidad de pasajeros	Clase	Automóvil	Vehículos motorizados matriculados	Capacidad de pasajeros	Indica el número de vehículos motorizados matriculados en el país según la capacidad de pasajeros	De filas a columnas
			Autobús				
			Camión				
			Camioneta				
			Furgoneta C				
			Furgoneta P				
			Jeep				
			Motocicleta				
			Tanquero				
			Tráiler				
			Volqueta				
			Otra Clase				

Nombre de la variable	Vehículos Motorizados Matriculados
------------------------------	------------------------------------

No. De Cuadro	Título de Cuadro	Variables de Filas	Categoría de la variable fila	Variable de Columnas	Categoría de la variable columna	Población objetivo	Lectura de la tabla
10	Vehículos Motorizados Matriculados según clase por capacidad de carga	Clase	Automóvil Autobús Camión Camioneta Furgoneta C Furgoneta P Jeep Motocicleta Tanquero Tráiler Volqueta Otra Clase	Vehículos motorizados matriculados	Capacidad de carga	Indica el número de vehículos motorizados matriculados en el país según la capacidad de pasajeros	De filas a columnas

Nombre de la variable	Vehículos Motorizados Matriculados
------------------------------	------------------------------------

No. De Cuadro	Título de Cuadro	Variables de Filas	Categoría de la variable fila	Variable de Columnas	Categoría de la variable columna	Población objetivo	Lectura de la tabla
11	Vehículos Motorizados Matriculados según provincia por capacidad de pasajeros	Provincia	Guayas Pichincha Manabí Azuay Los Ríos Tungurahua Santa Elena Santo Domingo de los Tsáchilas El Oro Imbabura Cotopaxi Chimborazo Esmeraldas Loja Cañar Bolívar Morona Santiago Napo Carchi Zamora Chinchipe Sucumbíos Pastaza Orellana Galápagos	Vehículos motorizados matriculados	Capacidad de pasajeros	Indica el número de vehículos motorizados matriculados en el país según clase y capacidad de pasajeros	De filas a columnas

Nombre de la variable	Vehículos Motorizados Matriculados
------------------------------	------------------------------------

No. De Cuadro	Título de Cuadro	Variables de Filas	Categoría de la variable fila	Variable de Columnas	Categoría de la variable columna	Población objetivo	Lectura de la tabla
12	Vehículos Motorizados Matriculados según provincia por capacidad de carga	Provincia	Guayas	Vehículos motorizados matriculados	Capacidad de carga	Indica el número de vehículos motorizados matriculados en el país según la clase y capacidad de carga	De filas a columnas
			Pichincha				
			Manabí				
			Azuay				
			Los Ríos				
			Tungurahua				
			Santa Elena				
			Santo Domingo de los Tsáchilas				
			El Oro				
			Imbabura				
			Cotopaxi				
			Chimborazo				
			Esmeraldas				
			Loja				
			Cañar				
			Bolívar				
			Morona Santiago				
Napo							
Carchi							
Zamora Chinchipe							
Sucumbíos							
Pastaza							
Orellana							
Galápagos							

Nombre de la variable	Vehículos Motorizados Matriculados
------------------------------	------------------------------------

No. De Cuadro	Título de Cuadro	Variables de Filas	Categoría de la variable fila	Variable de Columnas	Categoría de la variable columna	Población objetivo	Lectura de la tabla
12	Vehículos Motorizados Matriculados según provincia por capacidad de carga	Provincia	Guayas	Vehículos motorizados matriculados	Capacidad de carga	Indica el número de vehículos motorizados matriculados en el país según la clase y capacidad de carga	De filas a columnas
			Pichincha				
			Manabí				
			Azuay				
			Los Ríos				
			Tungurahua				
			Santa Elena				
			Santo Domingo de los Tsáchilas				
			El Oro				
			Imbabura				
			Cotopaxi				
			Chimborazo				
			Esmeraldas				
			Loja				
			Cañar				
			Bolívar				

			Morona Santiago				
			Napo				
			Carchi				
			Zamora Chinchipe				
			Sucumbíos				
			Pastaza				
			Orellana				
			Galápagos				

Nombre de la variable	Vehículos Motorizados Matriculados
------------------------------	------------------------------------

No. De Cuadro	Título de Cuadro	Variables de Filas	Categoría de la variable fila	Variable de Columnas	Categoría de la variable columna	Población objetivo	Lectura de la tabla
14	Vehículos Motorizados Matriculados según clase y tipo de combustible por uso	Clase	Automóvil	Vehículos motorizados matriculados	Tipo de combustible	Indica el número de vehículos motorizados matriculados en el país según su tipo de combustible	De filas a columnas
			Autobús				
			Camión				
			Camioneta				
			Furgoneta C				
			Furgoneta P				
			Jeep				
			Motocicleta				
			Tanquero				
			Tráiler				
			Volqueta				
			Otra Clase				
					Uso del vehículo	Indica el número de vehículos motorizados matriculados en el país según el uso	

Nombre de la variable	Tasa de matriculación vehicular por cada 1.000 habitantes.
------------------------------	--

No. De Cuadro	Título de Cuadro	Variables de Filas	Categoría de la variable fila	Variable de Columnas	Categoría de la variable columna	Población objetivo	Lectura de la tabla					
15	Tasa de matriculación vehicular por cada 1.000 habitantes.	Provincia	Guayas	Vehículos motorizados matriculados	Número de vehículos matriculados	Indica el número de vehículos motorizados matriculados en el país según provincia	De filas a columnas					
			Pichincha									
			Manabí									
			Azuay									
			Los Ríos									
			Tungurahua									
			Santa Elena									
			Santo Domingo de los Tsáchilas									
			El Oro									
			Imbabura									
										Población año 2017	Indica la población proyectada hasta el 2017	
			Cotopaxi									
			Chimborazo									
			Esmeraldas									
			Loja									
			Cañar									
			Bolívar									
			Morona Santiago									
			Napo									
			Carchi									
Zamora Chinchipe												
Sucumbíos												
					Número de vehículos matriculados por cada 1000 habitantes	Indica el número de vehículos motorizados matriculados sobre la población						

		Pastaza			proyectada
		Orellana			
		Galápagos			

Nombre de la variable	Vehículos motorizados matriculados
------------------------------	------------------------------------

No. De Cuadro	Título de Cuadro	Variables de Filas	Categoría de la variable fila	Variable de Columnas	Categoría de la variable columna	Población objetivo	Lectura de la tabla
16	Vehículos Matriculados, Serie Histórica 2013 - 2017	Provincia	Guayas Pichincha Manabí Azúay Los Ríos Tungurahua Santa Elena Santo Domingo de los Tsáchilas El Oro Imbabura Cotopaxi Chimborazo Esmeraldas Loja Cañar Bolívar Morona Santiago Napo Carchi Zamora Chinchipe Sucumbíos Pastaza Orellana Galápagos	Vehículos motorizados matriculados	Años	Indica el número de vehículos motorizados matriculados en el país en base a los años anteriores	De filas a columnas

Siniestros de tránsito

Nombre de la variable	Siniestros de tránsito
------------------------------	------------------------

No. De Cuadro	Título de Cuadro	Variables de Filas	Categoría de la variable fila	Variable de Columnas	Categoría de la variable columna	Población objetivo	Lectura de la tabla
17	Siniestros de tránsito según mes, año 2017 por provincia	Provincia	Guayas Pichincha Manabí Azúay Los Ríos Tungurahua Santa Elena Santo Domingo de los Tsáchilas El Oro Imbabura Cotopaxi	Siniestros de tránsito	Meses	Indica el número de siniestros de tránsito suscitados en el país	De filas a columnas

			Chimborazo				
			Esmeraldas				
			Loja				
			Cañar				
			Bolívar				
			Morona Santiago				
			Napo				
			Carchi				
			Zamora Chinchipe				
			Sucumbíos				
			Pastaza				
			Orellana				
			Galápagos				

Nombre de la variable	Siniestros de tránsito
------------------------------	------------------------

No. De Cuadro	Título de Cuadro	Variables de Filas	Categoría de la variable fila	Variable de Columnas	Categoría de la variable columna	Población objetivo	Lectura de la tabla
18	Siniestros de Tránsito según clase, año 2017 por provincias	Provincia	Guayas	Clase de siniestros	Atropellos	Indica el número de siniestros de tránsito por clase	De filas a columnas
			Pichincha				
			Manabí				
			Azuay		Caída de Pasajeros		
			Los Ríos				
			Tungurahua		Choques		
			Santa Elena				
			Santo Domingo de los Tsáchilas				
			El Oro		Estrellamientos		
			Imbabura				
			Cotopaxi		Rozamientos		
			Chimborazo				
			Esmeraldas		Volcamientos		
			Loja				
			Cañar				
			Bolívar		Pérdida de Pista		
			Morona Santiago				
			Napo		Otros		
			Carchi				
			Zamora Chinchipe				
Sucumbíos							
Pastaza							
Orellana							
Galápagos							

Nombre de la variable	Siniestros de tránsito
------------------------------	------------------------

No. De Cuadro	Título de Cuadro	Variables de Filas	Categoría de la variable fila	Variable de Columnas	Categoría de la variable columna	Población objetivo	Lectura de la tabla
19	Siniestros de Tránsito según meses, año 2017 por	Clase de siniestro	Atropellos	Siniestros de tránsito	Meses	Indica el número de siniestros de tránsito por clase	De filas a columnas
			Caída de Pasajeros				
			Choques				
			Estrellamientos				

	clase	Rozamientos			
		Volcamientos			
		Pérdida de Pista			
		Otros			

Nombre de la variable	Siniestros de tránsito
------------------------------	------------------------

No. De Cuadro	Título de Cuadro	Variables de Filas	Categoría de la variable fila	Variable de Columnas	Categoría de la variable columna	Población objetivo	Lectura de la tabla
20	Siniestros de Tránsito según causa, año 2017 por provincias	Provincia	Guayas	Causa probable del siniestro	Embriguez o Droga	Indica el número de siniestros de tránsito por causa probable	De filas a columnas
			Pichincha		Mal rebasamiento invadir carril		
			Manabí		Exceso velocidad		
			Azuay		Impericia e imprudencia del conductor		
			Los Ríos		Imprudencia del peatón		
			Tungurahua		Daños mecánicos		
			Santa Elena		No respeta las señales de tránsito		
			Santo Domingo de los Tsáchilas		Factores climáticos		
			El Oro		Mal estado de la vía		
			Imbabura		Otras causas		
			Cotopaxi				
			Chimborazo				
			Esmeraldas				
			Loja				
			Cañar				
			Bolívar				
			Morona Santiago				
			Napo				
			Carchi				
Zamora Chinchipe							
Sucumbíos							
Pastaza							
Orellana							
Galápagos							

Nombre de la variable	Siniestros de tránsito
------------------------------	------------------------

No. De Cuadro	Título de Cuadro	Variables de Filas	Categoría de la variable fila	Variable de Columnas	Categoría de la variable columna	Población objetivo	Lectura de la tabla
21	Siniestros de Tránsito según meses, año 2017 por causa	Causa probable del accidente	Embriguez o Droga	Siniestros de tránsito	Meses	Indica el número de siniestros de tránsito por causa probable	De filas a columnas
			Mal rebasamiento invadir carril				
			Exceso velocidad				
			Impericia e imprudencia del conductor				
			Imprudencia del peatón				
			Daños mecánicos				
			No respeta las señales de tránsito				
			Factores climáticos				
			Mal estado de la vía				
			Otras causas				

Nombre de la variable	Víctimas de siniestros de tránsito
------------------------------	------------------------------------

No. De Cuadro	Título de Cuadro	VARIABLES DE FILAS	Categoría de la variable fila	VARIABLE DE COLUMNAS	Categoría de la variable columna	Población objetivo	Lectura de la tabla
22	Víctimas en Siniestros de Tránsito, año 2017 por provincias	Provincia	Guayas	Víctimas de siniestros de tránsito	Fallecidos	Indica el número de víctimas suscitadas en un siniestro de tránsito	De filas a columnas
			Pichincha				
			Manabí				
			Azuay				
			Los Ríos				
			Tungurahua				
			Santa Elena				
			Santo Domingo de los Tsáchilas				
			El Oro				
			Imbabura				
			Cotopaxi		Lesionados		
			Chimborazo				
			Esmeraldas				
			Loja				
			Cañar				
			Bolívar				
			Morona Santiago				
			Napo				
			Carchi				
			Zamora Chinchipe				
Sucumbíos							
Pastaza							
Orellana							
Galápagos							

Nombre de la variable	Tasa de siniestros de tránsito por cada mil vehículos matriculados; Tasa de muertos por cada mil siniestros de tránsito; Tasa de lesionados por cada mil siniestros de tránsito
------------------------------	---

No. De Cuadro	Título de Cuadro	VARIABLES DE FILAS	Categoría de la variable fila	VARIABLE DE COLUMNAS	Categoría de la variable columna	Población objetivo	Lectura de la tabla
23	Indicadores Siniestros de Tránsito, año 2017 por provincia	Provincia	Guayas	Siniestros de tránsito	Ninguno	Indica el número de siniestros de tránsito suscitados en el país.	De filas a columnas
			Pichincha				
			Manabí				
			Azuay	Número de muertes	Ninguno	Indica el número de muertos suscitados en los siniestros de tránsito.	
			Los Ríos				
			Tungurahua				
			Santa Elena	Número de heridos	Ninguno	Indica el número de heridos suscitados en los siniestros de tránsito.	
			Santo Domingo de los Tsáchilas				
			El Oro				
			Imbabura	Número de vehículos matriculados	Ninguno	Indica el número de vehículos motorizados matriculados en el país.	
			Cotopaxi				
			Chimborazo				
			Esmeraldas				
			Loja	Heridos por cada 100	Ninguno	Indica la tasa de heridos suscitados	
Cañar							

			Bolívar	sinistros de Tránsito		en los siniestros de tránsito.	
			Morona Santiago				
			Napo	Muertos por cada 100 siniestros de tránsito	Ninguno	Indica la tasa de muertos suscitados en los siniestros de tránsito.	
			Carchi				
			Zamora Chinchipe				
			Sucumbíos				
			Pastaza	Número de siniestros de tránsito por cada 1000 vehículos matriculados	Ninguno	Indica la tasa de siniestros de tránsito.	
			Orellana				
			Galápagos				

Nombre de la variable	Número de siniestros de tránsito; Número de muertos; Número de heridos
------------------------------	--

No. De Cuadro	Título de Cuadro	Variables de Filas	Categoría de la variable fila	Variable de Columnas	Categoría de la variable columna	Población objetivo	Lectura de la tabla
24	Número de Siniestros de Tránsito, muertes y heridos, serie histórica 2008 - 2017 por provincia	Provincia	Guayas	1) Número de siniestros de tránsito	Años	Indica el número de siniestros de tránsito, muertos y heridos	De filas a columnas
			Pichincha				
			Manabí				
			Azuay				
			Los Ríos				
			Tungurahua				
			Santa Elena				
			Santo Domingo de los Tsáchilas				
			El Oro	1) Número de Muertos	Años		
			Imbabura				
			Cotopaxi				
			Chimborazo				
			Esmeraldas				
			Loja				
			Cañar	3) Número de Heridos	Años		
			Bolívar				
			Morona Santiago				
			Napo				
			Carchi				
			Zamora Chinchipe				
Sucumbíos							
Pastaza							
Orellana							
Galápagos							

Transporte Ferroviario

Nombre de la variable	Pasajeros transportados por ferrocarril
------------------------------	---

No. De Cuadro	Título de Cuadro	Variables de Filas	Categoría de la variable fila	Variable de Columnas	Categoría de la variable columna	Población objetivo	Lectura de la tabla
25	Ferrocarriles del Ecuador: pasajeros transportados según nacionalidad año 2017 por filial y ruta	Ruta	Alausí-Sibambe-Alausí	Pasajeros transportados por ferrocarril	1) Filial	Indica el número de pasajeros que compró el boleto y utilizó el servicio de tren	De filas a columnas
			Ambato-El Boliche-Ambato				
			Ambato-Mocha-Urbina-Cevallos-Ambato				
			Durán-Bucay-Durán				
			Durán-Ibarra				

Nombre de la variable		Pasajeros transportados por ferrocarril					
No. De Cuadro	Título de Cuadro	Variabes de Filas	Categoría de la variable fila	Variable de Columnas	Categoría de la variable columna	Población objetivo	Lectura de la tabla
28	Ferrocarriles del Ecuador: pasajeros transportados según sexo, año 2017 por filial y ruta	Ruta	Alausí-Sibambe-Alausí	Pasajeros transportados	1) Por filial	Indica el número de pasajeros que compró el boleto y utilizó el servicio de tren desagregado por rutas, filiales y sexo	De filas a columnas
			Ambato-El Boliche-Ambato				
			Ambato-Mocha-Urbina-Cevallos-Ambato				
			Durán-Bucay-Durán				
			Durán-Ibarra				
			Durán-Nariz Del Diablo Alausí-Durán				
			Durán-San Antonio-Naranjito-Durán				
			Durán-Yaguachi-San Rafael-Naranjito-Durán				
			Guayaquil-Quito		2) Por sexo del pasajero		
			Ibarra-Salinas-Ibarra				
			Otavaló-San Antonio				
			Quito-Ambato-Quito				
			Quito-El Boliche-Machachi-Quito				
			Quito-Guayaquil				
			Quito-Machachi				
			Riobamba-Urbina-La Moya-Riobamba				

Nombre de la variable		Pasajeros transportados por ferrocarril					
No. De Cuadro	Título de Cuadro	Variabes de Filas	Categoría de la variable fila	Variable de Columnas	Categoría de la variable columna	Población objetivo	Lectura de la tabla
29	Ferrocarriles del Ecuador: pasajeros transportados según grupos de edad, año 2017 por filial y ruta	Ruta	Alausí-Sibambe-Alausí	Pasajeros transportados	1) Por filial	Indica el número de pasajeros que compró el boleto y utilizó el servicio de tren desagregado por rutas, filiales y grupos de edad	De filas a columnas
			Ambato-El Boliche-Ambato				
			Ambato-Mocha-Urbina-Cevallos-Ambato				
			Durán-Bucay-Durán				
			Durán-Ibarra				
			Durán-Nariz Del Diablo Alausí-Durán				
			Durán-San Antonio-Naranjito-Durán				
			Durán-Yaguachi-San Rafael-Naranjito-Durán				
			Guayaquil-Quito		2) Grupos de edad		
			Ibarra-Salinas-Ibarra				
			Otavaló-San Antonio				
			Quito-Ambato-Quito				
			Quito-El Boliche-Machachi-Quito				
			Quito-Guayaquil				
			Quito-Machachi				
			Riobamba-Urbina-La Moya-Riobamba				

Nombre de la variable

Pasajeros transportados por ferrocarril

No. De Cuadro	Título de Cuadro	Variables de Filas	Categoría de la variable fila	Variable de Columnas	Categoría de la variable columna	Población objetivo	Lectura de la tabla
30	Ferrocarriles del Ecuador: pasajeros transportados según sexo, año 2017 por país de origen	País de origen	Austria Argentina Australia Alemania Bélgica Bolivia Brasil Bielorrusia Canadá Chile China Taiwán Colombia Costa Rica Cuba República Checa Dinamarca República Dominicana Ecuador El Salvador Finlandia Francia Grecia Guatemala Honduras Hong Kong Hungría India Irlanda Israel Italia Japón Corea del Norte Corea del Sur Líbano Lituania Luxemburgo Malasia México Países Bajos Nueva Zelanda Nicaragua Noruega Panamá Paraguay Perú Filipinas Polonia Portugal Puerto Rico Rumania Rusia Aruba Singapur Eslovaquia Eslovenia Sudáfrica España	Pasajeros transportados	Por sexo del pasajero	Indica el número de pasajeros que compró el boleto y utilizó el servicio de tren desagregado por país de origen y sexo	De filas a columnas

			Suecia				
			Suiza				
			Tailandia				
			Trinidad y Tobago				
			Turquía				
			Ucrania				
			Egipto				
			Reino Unido				
			Estados Unidos				
			Uruguay				
			Venezuela				
			Otros Países				
			Sin Registro				

Nombre de la variable	Número de pasajeros extranjeros que ingresaron al país por motivo de turismo; Número de pasajeros transportados por Ferrocarril; Proporción de pasajeros extranjeros transportado por ferrocarril.
------------------------------	--

No. De Cuadro	Título de Cuadro	Variables de Filas	Categoría de la variable fila	Variable de Columnas	Categoría de la variable columna	Población objetivo	Lectura de la tabla					
31	Ferrocarriles del Ecuador: pasajeros transportados en ferrocarril por cada mil extranjeros que ingresaron al país por motivo de turismo, año 2017 por mes	Meses	Enero	1) Pasajeros extranjeros que ingresaron al país por motivo de turismo	Ninguno	Indica el número de pasajeros extranjeros que ingresaron al país por motivo de turismo y desagregado por mes	De filas a columnas					
			Febrero									
			Marzo									
			Abril									
						Mayo		2) Pasajeros Transportados por Ferrocarril	Ninguno	Indica el número de pasajeros transportados por ferrocarril los cuales se registraron en las diferentes filiales y desagregado por mes		
			Junio									
			Julio									
						Agosto		3) Pasajeros transportados en ferrocarril por cada mil extranjeros que ingresaron al país por motivo de turismo	Ninguno	Indica la proporción de extranjeros que usaron ferrocarril sobre el total de extranjeros que entraron al país por motivo de turismo y desagregado por mes		
			Septiembre									
			Octubre									
			Noviembre									
			Diciembre									

Nombre de la variable	Pasajeros transportados por ferrocarril
------------------------------	---

No. De Cuadro	Título de Cuadro	Variables de Filas	Categoría de la variable fila	Variable de Columnas	Categoría de la variable columna	Población objetivo	Lectura de la tabla
32	Ferrocarriles del Ecuador: pasajeros transportados, serie histórica 2008 - 2017 por año	Años	2008	Pasajeros transportados	Ninguno	Indica el número de pasajeros que compró el boleto y utilizó el servicio de tren desde el 2008 al 2017	De filas a columnas
			2009				
			2010				
			2011				
			2012				
			2013				
			2014				
			2015				
			2016				
2017							

			Buenos Aires				
			Caracas				
			Santiago				
			Viru Viru				
		5) Europa	Ámsterdam				
			Madrid				

Nombre de la variable	Pasajeros entrados y salidos en transporte aéreo internacional no regular
------------------------------	---

No. De Cuadro	Título de Cuadro	Variables de Filas	Categoría de la variable fila	Variable de Columnas	Categoría de la variable columna	Población objetivo	Lectura de la tabla
35	Transporte Aéreo Internacional No Regular: pasajeros entrados y salidos según aeropuertos de Quito y Guayaquil, año 2017 por ciudades de origen y destino	Ciudades de origen y destino	Asunción	Pasajeros transportados	1) Pasajeros entrados	Indica el número de pasajeros entrados y salidos por ciudades de origen y destino efectuados en transporte aéreo internacional no regular	De filas a columnas
			Belo Horizonte				
			Bogotá				
			Cali				
			Cancún				
			Cartagena				
			Curacao				
			Cusco				
			Fort Lauderdale				
			Manaos				
			Montego Bay / Jamaica				
			New York				
			Panamá				
			Punta Cana				
			Rio De Janeiro				
			Rio Negro				
Sao Paulo							
Tucumán							
					2) Pasajeros salidos		

Nombre de la variable	Carga entrada y salida en transporte aéreo internacional regular
------------------------------	--

No. De Cuadro	Título de Cuadro	Variables de Filas	Categoría de la variable fila	Variable de Columnas	Categoría de la variable columna	Población objetivo	Lectura de la tabla
36	Transporte Aéreo Internacional Regular: carga entrada y salida según aeropuertos de Quito, Guayaquil y Latacunga, año 2017 por ciudades de origen y destino	Ciudades de origen y destino	Aguadilla	Peso de la carga transportada	1) Carga entrada	Indica la tonelada métrica de la carga entrada y salida transporte aéreo internacional regular	De filas a columnas
			Alajuela (Costa Rica)				
			Ámsterdam				
			Aruba				
			Asunción				
			Atlanta				
			Barcelona (Venezuela)				
			Barranquilla				
			Bogotá				
			Buenos Aires				
			Cali				
			Curacao				
			Curitiba				
			Dallas				
			El Salvador				
			Fort Lauderdale				

Nombre de la variable	Pasajeros en tránsito por aeropuerto en transporte aéreo internacional regular
------------------------------	--

No. De Cuadro	Título de Cuadro	Variables de Filas	Categoría de la variable fila	Variable de Columnas	Categoría de la variable columna	Población objetivo	Lectura de la tabla
38	Transporte Aéreo Internacional Regular: pasajeros en tránsito según aeropuertos de Quito y Guayaquil, año 2017 por mes	Meses	Enero	Pasajeros en tránsito por aeropuerto	Quito	Indica el número de pasajeros en tránsito por aeropuerto correspondiente al transporte aéreo internacional regular	De filas a columnas
			Febrero				
			Marzo				
			Abril				
			Mayo				
			Junio				
			Julio				
			Agosto				
			Septiembre				
			Octubre				
			Noviembre				
			Diciembre				
					Guayaquil		

Nombre de la variable	Pasajeros entrados y salidos del aeropuerto Mariscal Sucre
------------------------------	--

No. De Cuadro	Título de Cuadro	Variables de Filas	Categoría de la variable fila	Variable de Columnas	Categoría de la variable columna	Población objetivo	Lectura de la tabla					
39	Transporte Aéreo Internacional Regular: pasajeros entrados y salidos del aeropuerto Mariscal Sucre, año 2017 por rutas con mayor movimiento	1) Ruta entrados	Bogotá - Quito	Pasajeros transportados	1) Pasajeros entrados	Indica el número de pasajeros entrados y salidos del aeropuerto Mariscal Sucre	De filas a columnas					
			Panamá - Quito									
			Lima - Quito									
			Miami - Quito									
			Madrid - Quito									
			New York - Quito									
			Atlanta - Quito									
			Ámsterdam - Quito									
			Fort Lauderdale - Quito									
			Houston - Quito									
			México - Quito									
			El Salvador - Quito									
			Dallas - Quito									
			Caracas - Quito									
			Buenos Aires - Quito									
			Habana - Quito									
		Santiago - Quito										
		Curacao - Quito										
		Víru Víru - Quito										
					2) Ruta salidos			Quito - Bogotá		2) Pasajeros salidos		
		Quito - Panamá										
		Quito - Lima										
		Quito - Miami										
		Quito - Madrid										
Quito - New York												
Quito - Atlanta												
Quito - Fort Lauderdale												
Quito - Ámsterdam												
Quito - México												
Quito - Houston												

			Quito - El Salvador				
			Quito - Dallas				
			Quito - Santiago				
			Quito - Caracas				
			Quito - Buenos Aires				
			Quito - Viru Viru				
			Quito - Habana				
			Quito - Curacao				

Nombre de la variable	Pasajeros entrados y salidos del aeropuerto José Joaquín de Olmedo
------------------------------	--

No. De Cuadro	Título de Cuadro	Variables de Filas	Categoría de la variable fila	Variable de Columnas	Categoría de la variable columna	Población objetivo	Lectura de la tabla
40	Transporte Aéreo Internacional: pasajeros entrados y salidos del aeropuerto José Joaquín de Olmedo, año 2017 por rutas con mayor movimiento	1) Ruta entrados	Panamá - Guayaquil	Pasajeros transportados	1) Pasajeros entrados	Indica el número de pasajeros entrados y salidos del aeropuerto José Joaquín de Olmedo	De filas a columnas
			Bogotá - Guayaquil				
			Miami - Guayaquil				
			Lima - Guayaquil				
			New York - Guayaquil				
			Madrid - Guayaquil				
			Santiago - Guayaquil				
			Ámsterdam - Guayaquil				
			Fort Lauderdale - Guayaquil				
			El Salvador - Guayaquil				
			Barcelona (Venezuela) - Guayaquil				
			Cali - Guayaquil				
			La Paz - Guayaquil				
		Aruba - Guayaquil					
		2) Ruta salidos	Guayaquil - Panamá		1) Pasajeros salidos		
		Guayaquil - Bogotá					
		Guayaquil - Miami					
		Guayaquil - Lima					
		Guayaquil - New York					
		Guayaquil - Madrid					
Guayaquil - Ámsterdam							
Guayaquil - Santiago							
Guayaquil - El Salvador							
Guayaquil - Fort Lauderdale							
Guayaquil - Cali							
Guayaquil - Barcelona (Venezuela)							
Guayaquil - La Paz							
Guayaquil - Aruba							

Nombre de la variable

Carga entrada y salida del aeropuerto Mariscal Sucre

No. De Cuadro	Título de Cuadro	Variables de Filas	Categoría de la variable fila	Variable de Columnas	Categoría de la variable columna	Población objetivo	Lectura de la tabla
41	Transporte Aéreo Internacional: carga entrada y salida del aeropuerto Mariscal Sucre, año 2017 por rutas con mayor movimiento	1) Ruta entrada	Miami - Quito	Peso de la carga transportada	1) Carga entrada	Indica el tonelaje de carga entrada y salida del aeropuerto Mariscal Sucre	De filas a columnas
			Bogotá - Quito				
			Viracopos - Quito				
			Ámsterdam - Quito				
			Madrid - Quito				
			Santiago - Quito				
			Lima - Quito				
			Panamá - Quito				
			Buenos Aires - Quito				
			Curitiba - Quito				
			Manaos - Quito				
			México - Quito				
			Atlanta - Quito				
			Cali - Quito				
			El Salvador - Quito				
			Dallas - Quito				
			Huntsville (E.E.U.U) - Quito				
			Houston - Quito				
		Habana - Quito					
		Barranquilla - Quito					
		Alajuela (Costa Rica) - Quito					
		Asunción - Quito					
		2) Ruta salida	Quito - Ámsterdam				
			Quito - Miami				
			Quito - Madrid				
			Quito - Bogotá				
			Quito - Panamá				
			Quito - New York				
			Quito - Luxemburgo				
			Quito - Lima				
			Quito - Rio Negro				
			Quito - Atlanta				
Quito - México							
Quito - El Salvador							
Quito - Curacao							
Quito - Aguadilla							
Quito - Houston							
Quito - Los Ángeles							
Quito - Habana							
Quito - Viracopos							
Quito - Dallas							
Quito - Aruba							
Quito - Buenos Aires							
					1) Carga salida		

Nombre de la variable	Carga entrada y salida del aeropuerto José Joaquín de Olmedo
------------------------------	--

No. De Cuadro	Título de Cuadro	Variables de Filas	Categoría de la variable fila	Variable de Columnas	Categoría de la variable columna	Población objetivo	Lectura de la tabla
42	Transporte Aéreo Internacional: carga entrada y salida del aeropuerto José Joaquín de Olmedo, año 2017 por rutas con mayor movimiento	1) Ruta entrada	Miami - Guayaquil	Peso de la carga transportada	1) Carga entrada	Indica el tonelaje de carga entrada y salida del aeropuerto José Joaquín de Olmedo	De filas a columnas
			Panamá - Guayaquil				
			Ámsterdam - Guayaquil				
			Lima - Guayaquil				
			Bogotá - Guayaquil				
			Madrid - Guayaquil				
			New York - Guayaquil				
			Santiago - Guayaquil				
			Cali - Guayaquil				
			Fort Lauderdale - Guayaquil				
			La Paz - Guayaquil				
			El Salvador - Guayaquil				
		Aruba - Guayaquil					
		2) Ruta salida	Guayaquil - New York				
			Guayaquil - Miami				
			Guayaquil - Ámsterdam				
			Guayaquil - Lima				
			Guayaquil - Panamá				
			Guayaquil - Madrid				
			Guayaquil - Bogotá				
			Guayaquil - Los Angeles				
			Guayaquil - Santiago				
			Guayaquil - Fort Lauderdale				
			Guayaquil - Barcelona (Venezuela)				
Guayaquil - El Salvador							
Guayaquil - Cali							
Guayaquil - La Paz							
1) Carga salida							

Nombre de la variable	Carga entrada y salida del aeropuerto Cotopaxi
------------------------------	--

No. De Cuadro	Título de Cuadro	Variables de Filas	Categoría de la variable fila	Variable de Columnas	Categoría de la variable columna	Población objetivo	Lectura de la tabla
43	Transporte Aéreo Internacional: carga entrada y salida del aeropuerto internacional Cotopaxi, año 2017 por rutas con mayor movimiento	1) Ruta entrada	Curitiba - Latacunga	Peso de la carga transportada	1) Carga entrada	Indica el tonelaje de carga entrada y salida del aeropuerto Cotopaxi	De filas a columnas
			Manaos - Latacunga				
		2) Ruta salida	Latacunga - Ámsterdam				
			Latacunga - Luxemburgo				
			Latacunga - Aguadilla				
2) Carga salida							

Nombre de la variable	Pasajeros transportados por tráfico aéreo doméstico regular
------------------------------	---

No. De Cuadro	Título de Cuadro	Variables de Filas	Categoría de la variable fila	Variable de Columnas	Categoría de la variable columna	Población objetivo	Lectura de la tabla
44	Tráfico Aéreo Doméstico Regular: pasajeros transportados, año 2017 por ruta	Ruta de origen	Baltra	Pasajeros transportados	Destino	Indica el número de pasajeros transportados por tráfico aéreo doméstico regular	De filas a columnas
			Coca				
			Cuenca				
			Esmeraldas				
			Guayaquil				
			Lago Agrio				
			Latacunga				
			Loja				
			Manta				
			Quito				
			Salinas				
			San Cristóbal				
			Santa Rosa				

Nombre de la variable	Pasajeros transportados por tráfico aéreo doméstico no regular
------------------------------	--

No. De Cuadro	Título de Cuadro	Variables de Filas	Categoría de la variable fila	Variable de Columnas	Categoría de la variable columna	Población objetivo	Lectura de la tabla
45	Tráfico Aéreo Doméstico No Regular: pasajeros transportados, año 2017 por ruta	Ruta de origen	Bahía	Pasajeros transportados	Destino	Indica el número de pasajeros transportados por tráfico aéreo doméstico no regular	De filas a columnas
			Baltra				
			Coca				
			Cuenca				
			Curacay				
			Esmeraldas				
			Guayaquil				
			Isabela				
			Lago Agrio				
			Latacunga				
			Loja				
			Macas				
			Manta				
			Quito				
			Pastaza				
			Salinas				
			San Cristóbal				
			Santa Rosa				
Taisha							
Tena							
Tulcán							

Nombre de la variable	Carga transportada por tráfico aéreo doméstico regular
------------------------------	--

No. De Cuadro	Título de Cuadro	Variables de Filas	Categoría de la variable fila	Variable de Columnas	Categoría de la variable columna	Población objetivo	Lectura de la tabla
46	Tráfico Aéreo	Ruta de	Baltra	Peso de la	Destino	Indica el	De filas a

Doméstico Regular: carga transportada, año 2017 por ruta	origen	Coca	carga transportada	tonelaje de la carga transporta por tráfico aéreo doméstico regular	columnas
		Cuenca			
		Esmeraldas			
		Guayaquil			
		Lago Agrio			
		Latacunga			
		Loja			
		Manta			
		Quito			
		Salinas			
		San Cristóbal			
		Santa Rosa			

Nombre de la variable	Carga transportada por tráfico aéreo doméstico no regular
------------------------------	---

No. De Cuadro	Título de Cuadro	Variables de Filas	Categoría de la variable fila	Variable de Columnas	Categoría de la variable columna	Población objetivo	Lectura de la tabla
47	Tráfico Aéreo Doméstico No Regular: carga transportada, año 2017 por rutas	Ruta de origen	Baltra Coca Cuenca Esmeraldas Guayaquil Isabela Latacunga Loja Macas Manta Pastaza Quito Salinas San Cristóbal Santa Rosa Taisha	Peso de la carga transportada	Destino	Indica el tonelaje de la carga transporta por tráfico aéreo doméstico no regular	De filas a columnas

Nombre de la variable	Proporción de carga importada y exportada por vía aérea; Proporción de pasajeros entrados y salidos por vía aérea
------------------------------	---

No. De Cuadro	Título de Cuadro	Variables de Filas	Categoría de la variable fila	Variable de Columnas	Categoría de la variable columna	Población objetivo	Lectura de la tabla
48	Transporte Aéreo: participación carga entrada y salida según fuente de información, año 2017 por mes	Meses	Enero Febrero Marzo Abril Mayo Junio Julio Agosto Septiembre Octubre Noviembre Diciembre	Peso de la carga transportada	1) Banco Central del Ecuador 2) Anuario de Transporte 2017 3) Participación	Indica el peso de carga importada y exportada de los productos no petroleros Indica el peso de carga entrada y salida en tráfico aéreo regular y no regular Indica la participación porcentual entre las importaciones y exportaciones no petroleras y las cargas entradas y salidas del transporte aéreo regular y no regular	De filas a columnas
48	Transporte	Meses	Enero	Pasajeros	1) ESI 2017	Indica el número de	De filas a

Aéreo: participación pasajeros entrados y salidos según fuente de información, año 2017 por mes	Febrero	transportados	pasajeros entrados y salidos en los diferentes tipos de transporte	columnas
	Marzo			
	Abril			
	Mayo			
	Junio			
	Julio			
	Agosto			
	Septiembre			
	Octubre			
	Noviembre			
	Diciembre			
			3) Participación	Indica la participación porcentual entre los pasajeros entrados y salidos del transporte aéreo regular y no regular sobre el total de pasajeros entrados y salidos por diferentes tipos de transporte

Nombre de la variable	Pasajeros entrados y salidos; Carga entrada y salida 2008-2017
------------------------------	--

No. De Cuadro	Título de Cuadro	VARIABLES DE FILAS	Categoría de la variable fila	VARIABLE DE COLUMNAS	Categoría de la variable columna	Población objetivo	Lectura de la tabla
49	Transporte Aéreo: pasajeros entrados y salidos y carga entrada y salida, serie histórica 2008 - 2017 por año	Años	2008	1) Transporte de pasajeros	Transporte aéreo internacional regular y no regular	Indica el número de pasajeros entrados y salidos los cuales fueron transportados por vía aérea	De filas a columnas
			2009				
			2010				
			2011				
			2012	2) Transporte de carga	Transporte aéreo internacional regular y no regular	Indica el peso de la carga entrada y salida lo cual fue transportado por vía aérea	
			2013				
			2014				
			2015				
			2016				
2017							

Transporte Marítimo y Fluvial

Nombre de la variable	Naves arribadas						
No. De Cuadro	Título de Cuadro	VARIABLES DE FILAS	Categoría de la variable fila	VARIABLE DE COLUMNAS	Categoría de la variable columna	Población objetivo	Lectura de la tabla
50	Transporte Marítimo y Fluvial Internacional: naves arribadas según puerto, año 2017 por banderas	Bandera del buque	Alemania	Naves arribadas	Nombre del puerto	Indica el número de naves arribadas por bandera en los puertos marítimos y fluviales	De filas a columnas
			Antigua y Barbuda				
			Antillas Neerlandesas				
			Bahamas				
			Barbados				
			Bélgica				
			Belice				
			Bermudas				
			Canadá				
			Chile				
			China				
			Chipre				
			Colombia				
			Corea Del Sur				
			Croacia				
			Dinamarca				
			Ecuador				
			España				
			Estados Unidos				
			Filipinas				
Francia							
Gibraltar							
Grecia							
Guatemala							

			Hong Kong			
			India			
			Isla de Man			
			Isla Marshall			
			Islas Caimán			
			Islas Cocos			
			Italia			
			Jamaica			
			Japón			
			Liberia			
			Libia			
			Lituania			
			Luxemburgo			
			Malta			
			Montenegro			
			Nicaragua			
			Noruega			
			Países Bajos			
			Panamá			
			Perú			
			Portugal			
			Qatar			
			Reino Unido			
			San Vicente y Las Granadinas			
			Santo Tomé			
			Singapur			
			Tailandia			
			Turquía			
			Vanuatu			
			Venezuela			
			Otros Países			

Nombre de la variable	Tonelaje neto de las naves entradas y salidas
------------------------------	---

No. De Cuadro	Título de Cuadro	Variables de Filas	Categoría de la variable fila	Variable de Columnas	Categoría de la variable columna	Población objetivo	Lectura de la tabla
51	Transporte Marítimo y Fluvial Internacional: tonelaje de registro neto de las naves entradas y salidas según meses, año 2017 por puerto	1) Entrada por puerto	APE	Peso neto de la nave	Meses	Indica el tonelaje neto de las naves entradas y salidas por puerto	De filas a columnas
			APM				
			APPB				
			SUINBA				
			SUINLI				
			SUINSA				
		2) Salida por puerto	APE				
			APM				
			APPB				
			SUINBA				
			SUINLI				
			SUINSA				

Nombre de la variable	Tonelaje bruto de las naves entradas y salidas
------------------------------	--

No. De Cuadro	Título de Cuadro	Variables de Filas	Categoría de la variable fila	Variable de Columnas	Categoría de la variable columna	Población objetivo	Lectura de la tabla
52	Transporte marítimo y Fluvial Internacional: tonelaje de registro bruto de las naves entradas y salidas según meses, año	1) Entrada por puerto	APE	Peso bruto de la nave	Meses	Indica el tonelaje bruto de las naves entradas y salidas por puerto	De filas a columnas
			APG				
			APM				
			APPB				
			SUINBA				
			SUINLI				
			SUINSA				

	2017 por puerto		APE			
		2) Salida por puerto	APG			
			APM			
			APPB			
			SUINBA			
			SUINLI			
			SUINSA			

Nombre de la variable	Naves arribadas
------------------------------	-----------------

No. De Cuadro	Título de Cuadro	Variables de Filas	Categoría de la variable fila	Variable de Columnas	Categoría de la variable columna	Población objetivo	Lectura de la tabla
53	Transporte Marítimo y Fluvial Internacional: naves arribadas según meses, año 2017 por banderas	Bandera del buque	Alemania	Naves arribadas	Meses	Indica el número de naves arribadas por bandera del buque y meses	De filas a columnas
			Antigua y Barbuda				
			Antillas Neerlandesas				
			Bahamas				
			Barbados				
			Bélgica				
			Belice				
			Bermudas				
			Canadá				
			Chile				
			China				
			Chipre				
			Colombia				
			Corea del Sur				
			Croacia				
			Dinamarca				
			Ecuador				
			España				
			Estados Unidos				
			Filipinas				
			Francia				
			Gibraltar				
			Grecia				
			Guatemala				
			Hong Kong				
			India				
			Isla de Man				
			Isla Marshall				
			Islas Caimán				
			Islas Cocos				
			Italia				
			Jamaica				
			Japón				
			Liberia				
			Libia				
			Lituania				
			Luxemburgo				
			Malta				
			Montenegro				
			Nicaragua				
			Noruega				
			Países Bajos				
			Panamá				
			Perú				
			Portugal				
			Qatar				
			Reino Unido				
			San Vicente y Las Granadinas				
			Santo Tomé				
			Singapur				
			Tailandia				
			Turquía				
			Vanuatu				
			Venezuela				

		Otros Países			
--	--	--------------	--	--	--

Nombre de la variable	Pasajeros entrados y salidos
------------------------------	------------------------------

No. De Cuadro	Título de Cuadro	VARIABLES DE FILAS	Categoría de la variable fila	VARIABLE DE COLUMNAS	Categoría de la variable columna	Población objetivo	Lectura de la tabla
54	Transporte Marítimo y Fluvial Internacional: pasajeros entrados y salidos según meses, año 2017 por puerto	Nombre de puerto	APG	Pasajeros transportados	1) Pasajeros entrados	Indica el número de pasajeros entrados y salidos por puertos y mes	De filas a columnas
			APM		2) Pasajeros salidos		

Nombre de la variable	Carga de las naves entradas y salidas
------------------------------	---------------------------------------

No. De Cuadro	Título de Cuadro	VARIABLES DE FILAS	Categoría de la variable fila	VARIABLE DE COLUMNAS	Categoría de la variable columna	Población objetivo	Lectura de la tabla
55	Transporte Marítimo y Fluvial internacional: total de carga entrada y salida según meses, año 2017 por puerto	Nombre del puerto	APE	Peso de la carga transportada	1) Carga de entrada	Indica el tonelaje de la carga entradas y salidas por puertos	De filas a columnas
			APG				
			APM		2) Carga de salida por puerto		
			APPB				
			SUINBA				
			SUINLI				
SUINSA							

Nombre de la variable	Naves arribadas; tonelaje neto y bruto; carga entrada y salida
------------------------------	--

No. De Cuadro	Título de Cuadro	VARIABLES DE FILAS	Categoría de la variable fila	VARIABLE DE COLUMNAS	Categoría de la variable columna	Población objetivo	Lectura de la tabla
56	Transporte Marítimo y Fluvial Internacional: naves arribadas, tonelaje de registro neto, tonelaje de registro bruto, carga entrada y salida, año 2017 por banderas	Bandera del buque	Alemania	1) Número de naves arribadas	Ninguno	Indica el número de naves arribadas por bandera	De filas a columnas
			Antigua y Barbuda				
			Antillas Neerlandesas				
			Bahamas				
			Barbados				
			Bélgica				
			Belice				
			Bermudas				
			Canadá				
			Chile				
			China	2) Tonelaje de registro neto	Ninguno	Indica el tonelaje neto de la nave por bandera	
			Chipre				
			Colombia				
			Corea Del Sur				
			Croacia				
			Dinamarca				
			Ecuador				
			España				
			Estados Unidos				
			Filipinas				
Francia							
Gibraltar							
Grecia	3) Tonelaje de	Ninguno	Indica el				

		Guatemala	registro bruto		tonelaje bruto de la nave por bandera
		Hong Kong			
		India			
		Isla de Man			
		Isla Marshall			
		Islas Caimán			
		Islas Cocos			
		Italia			
		Jamaica			
		Japón			
		Liberia	4) Entrada total de carga	Ninguno	Indica el tonelaje de la carga entrada por bandera
		Libia			
		Lituania			
		Luxemburgo			
		Malta			
		Montenegro			
		Nicaragua			
		Noruega			
		Países Bajos			
		Panamá			
		Perú			
		Portugal	5) Salida total de carga	Ninguno	Indica el tonelaje de la carga salida por bandera
		Qatar			
		Reino Unido			
		San Vicente y Las Granadinas			
		Santo Tomé			
		Singapur			
		Tailandia			
		Turquía			
		Vanuatu			
		Venezuela			
		Otros Países			

Nombre de la variable	Naves arribadas; tonelaje neto y bruto; carga entrada y salida en la Autoridad Portuaria de Esmeraldas
------------------------------	--

No. De Cuadro	Título de Cuadro	VARIABLES DE FILAS	Categoría de la variable fila	Variable de Columnas	Categoría de la variable columna	Población objetivo	Lectura de la tabla
57	Transporte Marítimo y Fluvial Internacional: Autoridad Portuaria de Esmeraldas (APE) naves arribadas, tonelaje de registro neto, tonelaje de registro bruto, carga entrada y salida, año 2017 por banderas	Bandera del buque	Alemania	1) Número de naves arribadas	Ninguno	Indica el número de naves arribadas por bandera	De filas a columnas
			Antigua y Barbuda				
			Bahamas				
			Bermudas	2) Tonelaje de registro neto	Ninguno	Indica el tonelaje neto de la nave por bandera	
			Filipinas				
			Hong Kong				
			Isla de Man				
			Isla Marshall	3) Tonelaje de registro bruto	Ninguno	Indica el tonelaje bruto de la nave por bandera	
			Islas Caimán				
			Japón				
			Liberia	4) Entrada total de carga	Ninguno	Indica el tonelaje de la carga entrada por bandera	
			Malta				
			Noruega				
			Países Bajos				
			Panamá	5) Salida total de carga	Ninguno	Indica el tonelaje de la carga salida por bandera	
			Portugal				
Reino Unido							
Singapur							

Nombre de la variable	Naves arribadas; tonelaje neto y bruto; carga entrada y salida en la Autoridad Portuaria de Manta
------------------------------	---

No. De Cuadro	Título de Cuadro	VARIABLES DE FILAS	Categoría de la variable fila	Variable de Columnas	Categoría de la variable columna	Población objetivo	Lectura de la tabla
58	Transporte Marítimo y Fluvial Internacional: Autoridad Portuaria de Manta (APM): naves arribadas, tonelaje de registro neto, tonelaje de registro bruto, carga entrada y salida, año 2017 por banderas	Bandera del buque	Bahamas	1) Número de naves arribadas	Ninguno	Indica el número de naves arribadas por bandera	De filas a columnas
			Belice				
			Bermudas				
			Canadá				
			Colombia				
			Corea Del Sur				
			Croacia	2) Tonelaje de registro neto	Ninguno	Indica el tonelaje neto de la nave por bandera	
			España				
			Estados Unidos				
			Filipinas				
			Guatemala				
			Hong Kong				
			Isla Marshall	3) Tonelaje de registro bruto	Ninguno	Indica el tonelaje bruto de la nave por bandera	
			Islas Caimán				
			Italia				
			Japón				
			Liberia				
			Luxemburgo				
			Malta	4) Entrada total de carga	Ninguno	Indica el tonelaje de la carga entrada por bandera	
			Nicaragua				
Noruega							
Países Bajos							
Panamá							
Perú							
Reino Unido	5) Salida total de carga	Ninguno	Indica el tonelaje de la carga salida por bandera				
Santo Tomé							
Singapur							
Vanuatu							
Venezuela							

Nombre de la variable	Naves arribadas; tonelaje neto y bruto; carga entrada y salida en la Autoridad Portuaria de Guayaquil
------------------------------	---

No. De Cuadro	Título de Cuadro	VARIABLES DE FILAS	Categoría de la variable fila	Variable de Columnas	Categoría de la variable columna	Población objetivo	Lectura de la tabla
59	Transporte Marítimo y Fluvial Internacional: Autoridad Portuaria de Guayaquil (APG): naves arribadas, tonelaje de registro neto, tonelaje de registro bruto, carga entrada y salida, año 2017 por banderas	Bandera del buque	Alemania	1) Número de naves arribadas	Ninguno	Indica el número de naves arribadas por bandera	De filas a columnas
			Antigua y Barbuda				
			Bahamas				
			Bermudas				
			Chile				
			China				
			Chipre	2) Tonelaje de registro neto	Ninguno	Indica el tonelaje neto de la nave por bandera	
			Colombia				
			Dinamarca				
			Filipinas				
			Francia				
			Gibraltar				
			Grecia	3) Tonelaje de	Ninguno	Indica el tonelaje	
			India				

			Isla De Man	registro bruto		bruto de la nave por bandera
			Isla Marshall			
			Islas Caimán			
			Jamaica			
			Japón			
			Liberia	4) Entrada total de carga	Ninguno	Indica el tonelaje de la carga entrada por bandera
			Malta			
			Noruega			
			Países Bajos			
			Panamá			
			Perú	5) Salida total de carga	Ninguno	Indica el tonelaje de la carga salida por bandera
			Portugal			
			Reino Unido			
			San Vicente y Las Granadinas			
			Singapur			
			Turquía			
			Vanuatu			
			Otros Países			

Nombre de la variable	Naves arribadas; tonelaje neto y bruto; carga entrada y salida en la Autoridad Portuaria de Puerto Bolívar
------------------------------	--

No. De Cuadro	Título de Cuadro	Variables de Filas	Categoría de la variable fila	Variable de Columnas	Categoría de la variable columna	Población objetivo	Lectura de la tabla
60	Transporte Marítimo y Fluvial Internacional - Autoridad Portuaria de Puerto Bolívar (APPB): naves arribadas, tonelaje de registro neto, tonelaje de registro bruto, carga entrada y salida, año 2017 por banderas	Bandera del buque	Alemania	1) Número de naves arribadas	Ninguno	Indica el número de naves arribadas por bandera	De filas a columnas
			Antillas Neerlandesas				
			Bahamas				
			Barbados	2) Tonelaje de registro neto	Ninguno	Indica el tonelaje neto de la nave por bandera	
			Dinamarca				
			Isla Marshall				
			Islas Caimán	3) Tonelaje de registro bruto	Ninguno	Indica el tonelaje bruto de la nave por bandera	
			Islas Cocos				
			Liberia				
			Malta	4) Entrada total de carga	Ninguno	Indica el tonelaje de la carga entrada por bandera	
			Países Bajos				
			Panamá				
			San Vicente Y Las Granadinas				
			Singapur	5) Salida total de carga	Ninguno	Indica el tonelaje de la carga salida por bandera	
			Turquía				
Vanuatu							

Nombre de la variable	Naves arribadas; tonelaje neto y bruto; carga entrada y salida de la Autoridad Superintendencia Petrolera de Balao
------------------------------	--

No. De Cuadro	Título de Cuadro	Variables de Filas	Categoría de la variable fila	Variable de Columnas	Categoría de la variable columna	Población objetivo	Lectura de la tabla
61	Transporte Marítimo y Fluvial Internacional - Superintendencia Petrolera de Balao (SUINBA): naves arribadas, tonelaje de registro neto, tonelaje de	Bandera del buque	Bahamas	1) Número de naves arribadas	Ninguno	Indica el número de naves arribadas por bandera	De filas a columnas
			Bélgica				
			Bermudas				
			Chile				
			Chipre	2) Tonelaje de registro neto	Ninguno	Indica el tonelaje neto de la nave por bandera	
			Dinamarca				
			Ecuador				

registro bruto, carga entrada y salida, año 2017 por banderas	Francia	3) Tonelaje de registro bruto	Ninguno	Indica el tonelaje bruto de la nave por bandera
	Grecia			
	Hong Kong			
	Isla Marshall	4) Entrada total de carga	Ninguno	Indica el tonelaje de la carga entrada por bandera
	Italia			
	Liberia			
	Libia			
	Luxemburgo	5) Salida total de carga	Ninguno	Indica el tonelaje de la carga salida por bandera
	Malta			
	Panamá			
	Reino Unido			
	Singapur			

Nombre de la variable	Naves arribadas; tonelaje neto y bruto; carga entrada y salida de la Autoridad Superintendencia Petrolera de la Libertad
------------------------------	--

No. De Cuadro	Título de Cuadro	Variables de Filas	Categoría de la variable fila	Variable de Columnas	Categoría de la variable columna	Población objetivo	Lectura de la tabla
62	Transporte Marítimo y Fluvial Internacional - Superintendencia Petrolera de la Libertad (SUINLI): naves arribadas, tonelaje de registro neto, tonelaje de registro bruto, carga entrada y salida, año 2017 por banderas	Bandera del buque	Antigua y Barbuda	1) Número de naves arribadas	Ninguno	Indica el número de naves arribadas por bandera	De filas a columnas
			Bahamas				
			Bélgica				
			Chile				
			China				
			Chipre	2) Tonelaje de registro neto	Ninguno	Indica el tonelaje neto de la nave por bandera	
			Dinamarca				
			Ecuador				
			Filipinas				
			Grecia	3) Tonelaje de registro bruto	Ninguno	Indica el tonelaje bruto de la nave por bandera	
			Hong Kong				
			Isla Marshall				
			Islas Caimán				
			Italia				
			Liberia	4) Entrada total de carga	Ninguno	Indica el tonelaje de la carga entrada por bandera	
			Lituania				
			Malta				
			Montenegro				
			Noruega	5) Salida total de carga	Ninguno	Indica el tonelaje de la carga salida por bandera	
			Panamá				
Portugal							
Qatar							
Reino Unido							
Singapur							
Tailandia							
Turquía							

Nombre de la variable	Naves arribadas; tonelaje neto y bruto; carga entrada y salida de la Autoridad Superintendencia Petrolera El Salitral
------------------------------	---

No. De Cuadro	Título de Cuadro	Variables de Filas	Categoría de la variable fila	Variable de Columnas	Categoría de la variable columna	Población objetivo	Lectura de la tabla
63	Transporte Marítimo y Fluvial Internacional -	Bandera del buque	Chipre	1) Número de naves arribadas	Ninguno	Indica el número de naves arribadas	De filas a columnas
			Dinamarca				

Superintendencia Petrolera El Salitral (SUINSA): naves arribadas, tonelaje de registro neto, tonelaje de registro bruto, carga entrada y salida, año 2017 por banderas				por bandera
	Grecia	2) Tonelaje de registro neto	Ninguno	Indica el tonelaje neto de la nave por bandera
	Hong Kong			
	Isla Marshall	3) Tonelaje de registro bruto	Ninguno	Indica el tonelaje bruto de la nave por bandera
	Italia			
	Liberia	4) Entrada total de carga	Ninguno	Indica el tonelaje de la carga entrada por bandera
	Malta			
	Panamá	5) Salida total de carga	Ninguno	Indica el tonelaje de la carga salida por bandera
	Reino Unido			
	Singapur			

Nombre de la variable	Contenedores con carga movilizada
------------------------------	-----------------------------------

No. De Cuadro	Título de Cuadro	VARIABLES DE FILAS	Categoría de la variable fila	Variable de Columnas	Categoría de la variable columna	Población objetivo	Lectura de la tabla
64	Transporte Marítimo y Fluvial Internacional: contenedores con carga movilizada, año 2017 por agencias navieras	Agencia Naviera	Agencia del Pacifico Delpac S.A. Agencia Marítima Global Marglobal S.A. Agencia Naviera Internacional S. A. Golfoline Agencia Técnico Marítima Tecnisea C. Ltda. Atlasmarine S.A. BBC Chartering Cía. Ltda. Blushipping Agency S.A. Broom Ecuador S.A. Citikold S.A. CMA - CGM Ecuador S.A. Hamburg Sud Ecuador S. A. King Ocean Ecuador Kingocean S.A. Maersk Del Ecuador C.A. Marítima Ecuatoriana Marsec S.A. Mediterranean Shipping Company Remar S.A. T.M.T. Transportes Marítimos y Terrestres S.A. Transoceánica Cía. Ltda. Transporte y Representaciones Internacionales Trad Zanders Cía. Ltda.	Contenedores con carga movilizada	Total número de contenedores Entrada de contenedores de 20 Entrada de contenedores de 40 Salida de contenedores de 20 Salida de contenedores de 40 Total número de contenedores de 20 Total número de contenedores de 40	Indica el número total de contenedores entrados y salidos Indica el número de contenedores de 20 entrados Indica el número de contenedores de 40 entrados Indica el número de contenedores de 20 salidos Indica el número de contenedores de 40 salidos Indica el número total de contenedores de 20 entrados y salidos Indica el número total de contenedores de 40 entrados y salidos	De filas a columnas

Nombre de la variable	Movimientos de tipos de carga de exportación
------------------------------	--

No. De Cuadro	Título de Cuadro	Variables de Filas	Categoría de la variable fila	Variable de Columnas	Categoría de la variable columna	Población objetivo	Lectura de la tabla
65	Transporte Marítimo y Fluvial Internacional: movimientos de tipos de carga de exportación, año 2017 por agencias navieras	Agencia Naviera	A Ocean Agency S.A Agencia Marítima Global Marglobal S.A. Agencia Naviera Internacional S. A. Golfoline Agencia Técnico Marítima Tecnisea C. Ltda. Anchor Shipping S.A. Andinave S.A. Atlasmarine S.A. B.O.W. S.A. BBC Chartering Cía. Ltda. Blueshipping Agency S.A. Broom Ecuador S.A. Citikold S.A. CMA - CGM Ecuador S.A. Corpetrolsa S. A. Empresa Pública Flota Petrolera Ecuatoriana EP Flopec EP Hamburg Sud Ecuador S. A. Ian Taylor Ecuador C.A. Inchcape Shipping Services S.A.I.S.S. Grupo J. M. Palau Agencia De Vapores Cía. Ltda. Japina S. A. King Ocean Ecuador Kingocean S.A. Maersk del Ecuador C.A. Marítima Ecuatoriana Marsec S.A. Marnizam Mediterranean Shipping Company Naviera J.C.P. Hermanos Cía. Ltda. Neptuno Shipping Noe Shipping Agency Cía. Ltda. Oceanbat S.A. Remar S.A. Servicios Navales Fluvimar S. A. T.M.T. Transportes Marítimos Y Terrestres S.A. Transoceánica Cía. Ltda. Zanders Cía. Ltda.	Peso de la carga salida	Tipos de carga	Indica el tonelaje y tipo de la carga salida	De filas a columnas

Nombre de la variable	Proporción de carga importada y exportada por vía marítima sobre el total de carga importada y exportada de productos no petroleros
------------------------------	---

No. De Cuadro	Título de Cuadro	Variables de Filas	Categoría de la variable fila	Variable de Columnas	Categoría de la variable columna	Población objetivo	Lectura de la tabla
66	Transporte Marítimo y Fluvial: participación de exportaciones e importaciones no petroleras según fuente de información, año 2017 por mes	Meses	Enero	Peso de la carga transportada	1) Banco Central del Ecuador	Indica el peso de carga importada y exportada de los productos no petroleros	De filas a columnas
			Febrero				
			Marzo				
			Abril				
			Mayo		2) Anuario de Transporte 2017	Indica el peso de carga entrada y salida de superintendencias no petroleras	
			Junio				
			Julio				
			Agosto				
			Septiembre		3) Participación	Indica la participación porcentual entre las importaciones y exportaciones no petroleras y las cargas entradas y salidas del transporte marítimo y fluvial	
			Octubre				
			Noviembre				
			Diciembre				

Nombre de la variable	Naves arribadas; Carga entrada y salida 2008-2017
------------------------------	---

No. De Cuadro	Título de Cuadro	Variables de Filas	Categoría de la variable fila	Variable de Columnas	Categoría de la variable columna	Población objetivo	Lectura de la tabla
67	Transporte Marítimo y Fluvial Internacional: naves arribadas, carga entrada y salida según puerto, serie histórica 2008 - 2017 por año	Años	2008	1) Naves arribadas	Entidades portuarias	Indica el número de naves arribadas por puerto	De filas a columnas
			2009				
			2010				
			2011				
			2012	2) Entrada de carga		Indica el tonelaje de carga entrada por puerto	
			2013				
			2014				
			2015	3) Salida de carga		Indica el tonelaje de carga salida por puerto	
			2016				
			2017				

Anexo 3. Formato de diseño para la captación de información de Transporte Ferroviario

FICHA DE REQUERIMIENTO DE BASES DE DATOS (SEUDONIMIZADA)			
En cumplimiento a la Normativa de Seguridad que rige al INEC contenido en el Art. 21 de la Ley de Estadística respecto al carácter reservado de los datos individuales y, a la Disposición General Decimoséptima del Código Orgánico Monetario y Financiero sobre intercambio de información entre instituciones del Estado, se establece que para resguardar la data sensible, la transferencia de información se registrará a lo instrumentado en el marco de la reunión técnica interinstitucional, la Nota Reversal o instrumento legal que haga sus veces como convenio entre instituciones, y el presente instrumento.			
DATOS INFORMATIVOS			
NOMBRE DEL SOLICITANTE:			
CARGO:			
INSTITUCIÓN:			
DIRECCIÓN / UNIDAD:			
Nro. TELÉFONO / EXT.:		E-MAIL:	
DOCUMENTO SOLICITUD:		REFERENCIA:	
DATOS DEL REQUERIMIENTO			
FECHA DE SOLICITUD:		TEMÁTICA	
BDD REQUERIDA:			
ESTADO DE PROCESAMIENTO:			
POBLACIÓN OBJETIVO:			
COBERTURA:			
PERIODO DE REF. DE INFORMACIÓN:			
FRECUENCIA DEL REQUERIMIENTO :		PERIODICIDAD:	
MÉTODO DE TRANSFERENCIA:		Formato de transferencia:	
OBJETIVO DEL REQUERIMIENTO:			
NOMBRE DE LA VARIABLE	DESCRIPCIÓN	JUSTIFICACIÓN	
FIRMAS SOLICITANTES (CUSTODIOS DE LA BDD)			
NOMBRE	CARGO	FIRMA	
SOLO PARA USO DE INEC - DIRAD			
VISTO BUENO:		FECHA:	
ARGUMENTO:			
NOMBRE	CARGO	FIRMA	

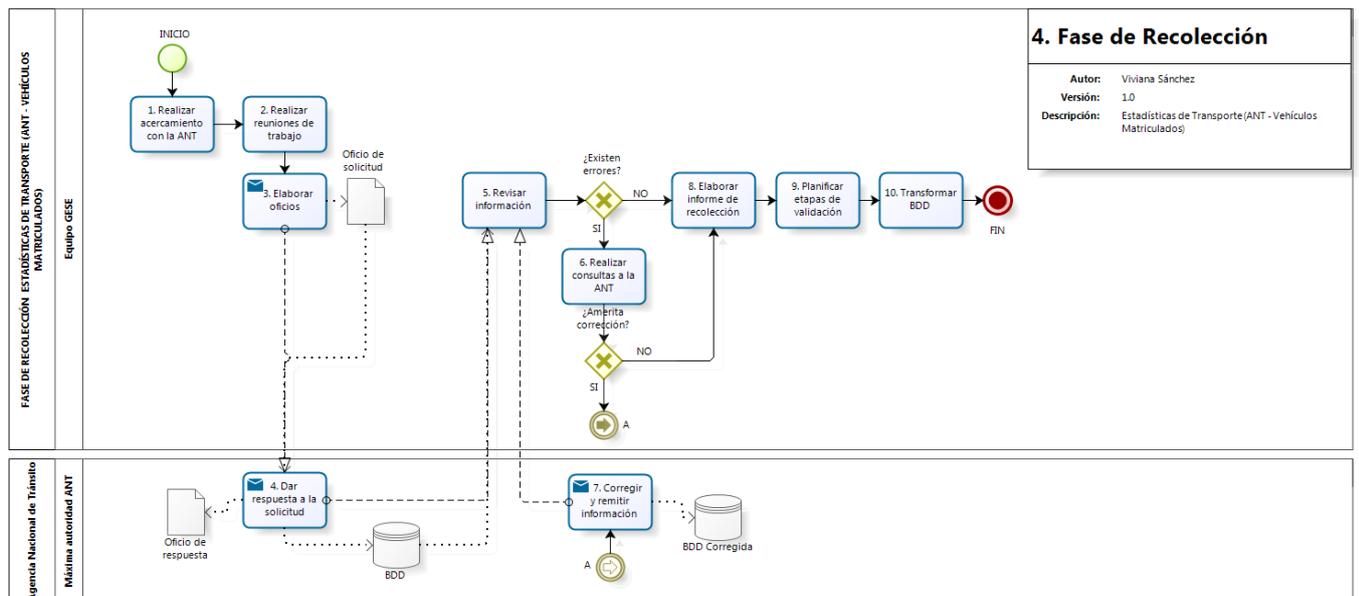
Anexo 4. Formato de diseño para la captación de información de Transporte Marítimo y Fluvial

DATOS GENERALES DEL BUQUE													
ID REGISTRO	ID BUQUE	NRO. MATRÍCULA	NOMBRE DE LA NAVE	TIPO DE LA NAVE	TRÁFICO	FECHA ENTRADA	FECHA SALIDA	BANDERA	TONELAJE DE REGISTRO BRUTO (TRB)	TONELAJE DE REGISTRO NETO (TRN)	NÚMERO PASAJEROS ENTRADOS	NÚMERO PASAJEROS SALIDOS	AGENCIA NAVIERA

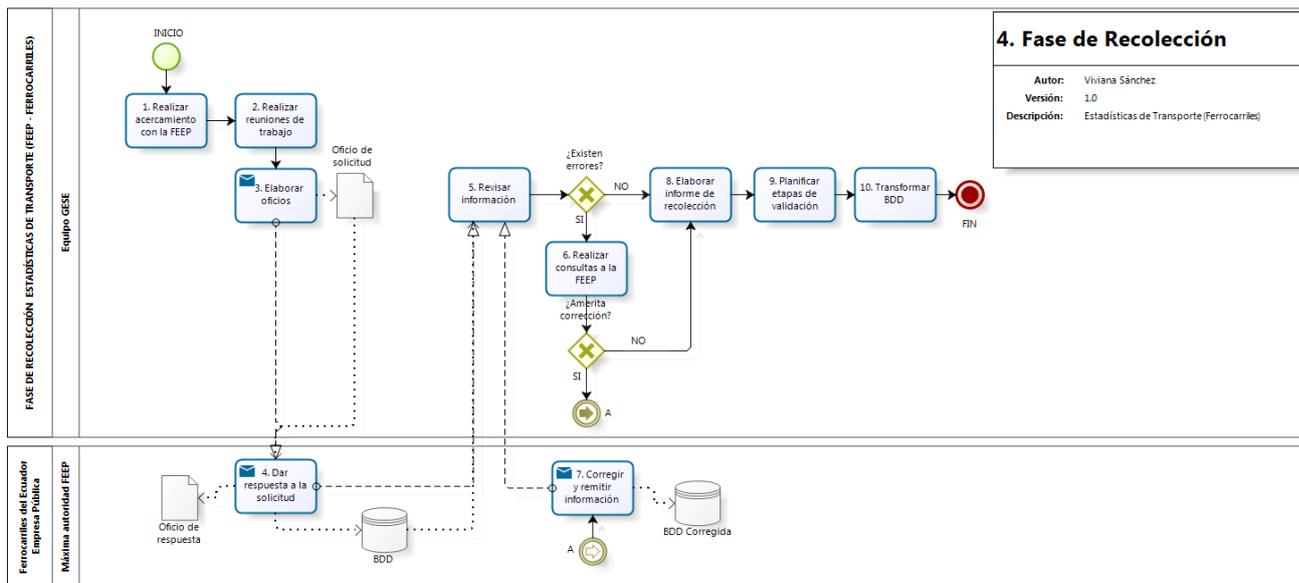
ENTRADA DE CARGA (Toneladas Métricas)											
NÚMERO DE CONTENEDORES VACIOS 20'	NÚMERO DE CONTENEDORES LLENOS 20'	CARGA CONTENEDORES 20'™	NÚMERO DE CONTENEDORES VACIOS 40'	NÚMERO DE CONTENEDORES LLENOS 40'	CARGA CONTENEDORES 40'™	TOTAL DE CARGA CONTENERIZADA™	CARGA GRANEL SÓLIDA™	CARGA GRANEL LÍQUIDA™	CARGA GENERAL™	CARGA DE TRANSBORDO™	TOTAL CARGA™

SALIDA DE CARGA (Toneladas Métricas)											
NÚMERO DE CONTENEDORES VACIOS 20'	NÚMERO DE CONTENEDORES LLENOS 20'	CARGA CONTENEDORES 20'™	NÚMERO DE CONTENEDORES VACIOS 40'	NÚMERO DE CONTENEDORES LLENOS 40'	CARGA CONTENEDORES 40'™	TOTAL DE CARGA CONTENERIZADA™	CARGA GRANEL SÓLIDA™	CARGA GRANEL LÍQUIDA™	CARGA GENERAL™	CARGA DE TRANSBORDO™	TOTAL CARGA™

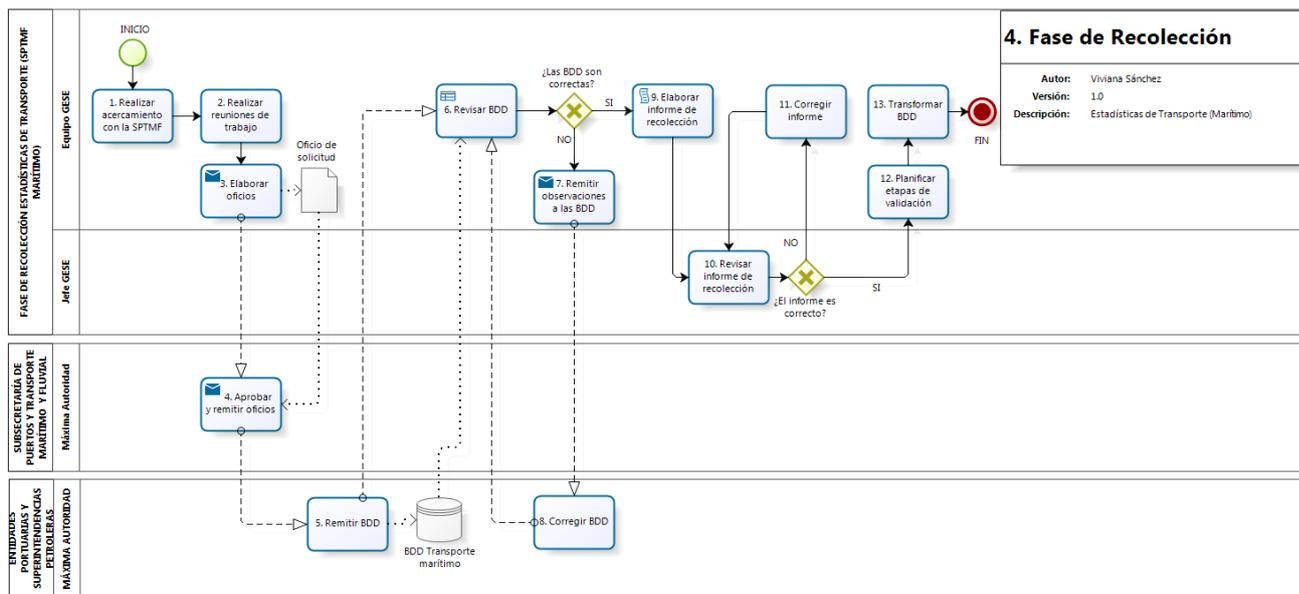
Anexo 5. Proceso de recolección de Vehículos Motorizados Matriculados



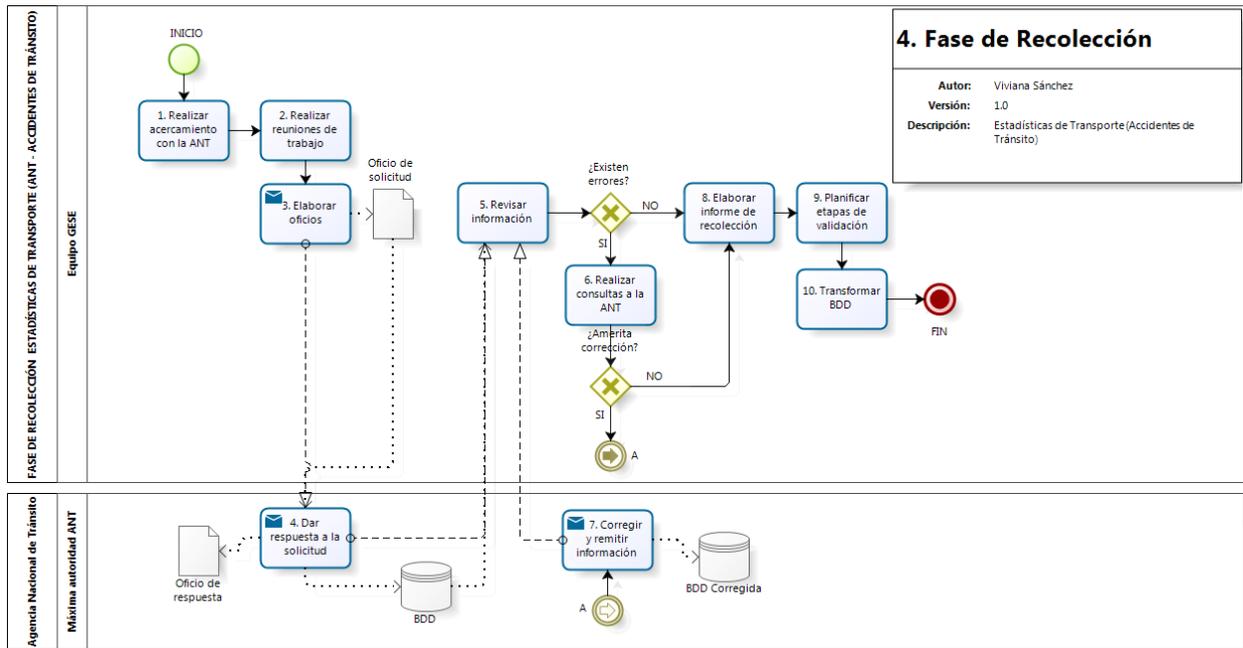
Anexo 6. Proceso de recolección de Transporte Ferrocarril



Anexo 7. Proceso de recolección de Transporte Marítimo y Fluvial



Anexo 8. Proceso de recolección de Siniestros de Tránsito



**CADA
HECHO
DE TU
VIDA**
Cuenta

 @ecuadorencifras

 INEC/Ecuador

 @InecEcuador

 INECEcuador

 t.me/equadorencifras

 INEC Ecuador