

Dirección/Departamento

Dirección de Estadísticas Económicas

Unidad

Unidad de Estadísticas Estructurales

Elaborado por:

Joselyn Quisnancela
Franklin Tenesaca

Revisado por:

Roberto Chaves
Darío Vélez

Aprobado por:

Markus Nabernegg

Contacto:

inec@inec.gob.ec
www.ecuadorencifras.gob.ec
(02) 2234 164 · (02) 2235 890 · (02) 2526 072

ÍNDICE DE CONTENIDO

Resumen	4
Introducción.....	4
Principales aspectos metodológicos	5
Principales resultados	6
1. Vehículos Motorizados Matriculados	6
2. Transporte ferroviario	6
3. Transporte aéreo Internacional	7
4. Transporte Marítimo y fluvial	8
5. Siniestros de Tránsito	9

ÍNDICE DE GRÁFICOS

Gráfico 1. Vehículos motorizados matriculados a nivel provincial, periodo 2017.	6
Gráfico 2.- Número de vehículos motorizados matriculados, periodo 2008-2017.....	6
Gráfico 3.- Número de pasajeros de transporte ferroviario según filial, periodo 2017.	6
Gráfico 4.- Pasajeros transportados en ferrocarril, periodo 2008-2017.	7
Gráfico 5.- Entrada y salida de pasajeros por vía aérea, periodo 2017.	7
Gráfico 6.- Entrada y salida de carga por vía aérea, periodo 2017 (TM).	7
Gráfico 7.- Número de pasajeros entrados y salidos vía aérea, periodo 2008-2017 (miles de pasajeros).....	8
Gráfico 8. Carga entrada y salida vía aérea, periodo 2008-2017 (miles de TM).	8
Gráfico 9.- Número de naves arribadas por puerto, periodo 2017.....	8
Gráfico 10.- Carga exportada e importada por puerto, periodo 2017(miles de TM).	9
Gráfico 11.- Número de naves arribadas, periodo 2008-2017.	9
Gráfico 12. Siniestros de tránsito por cada 1000 vehículos matriculados (principales provincias), periodo 2017.....	9
Gráfico 13. Causas de los siniestros de tránsito, periodo 2017.	10
Gráfico 14. Número de siniestros de tránsito, periodo 2008-2017.	10

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1. Unidad de Análisis y cobertura geográfica. ANET.	5
Tabla 2. Parque automotor y número de vehículos por cada mil habitantes, año 2017	6
Tabla 3. Número de pasajeros transportados por ferrocarril, año 2017.	7
Tabla 4. Pasajeros de transporte aéreo, año 2017	8
Tabla 5. Importaciones y exportaciones totales y participación de las importaciones y exportaciones por vía marítimo, año 2017	9
Tabla 6. Siniestros de tránsito, parque automotor y siniestros por cada mil vehículos, año 2017	10

Resumen

El Instituto Nacional de Estadística y Censos (INEC) presenta en el siguiente boletín, los resultados principales del Anuario de Estadísticas de Transporte- ANET 2017.

El Anuario, es una operación estadística que recopila información relevante en relación con el transporte aéreo, marítimo, ferroviario, vehículos motorizados matriculados y siniestros de tránsito. Esta información proviene de registros administrativos de distintas instituciones públicas.

En el transporte terrestre, en el año 2017, se reportaron 2.2 millones de vehículos matriculados y 115 mil pasajeros transportados en ferrocarril. Por otro lado, el número de siniestros de tránsito ascendió a 29 mil, de los cuales se reportaron 2 mil personas fallecidas en el sitio del siniestro. En cuanto al transporte aéreo, se reportó que un total de 2 millones de ingresos al país; además 45 mil toneladas métricas de carga ingresada por los aeropuertos de Guayaquil, Quito y Esmeraldas. Sin embargo, en el país la gran mayoría de carga es transportada por vía marítima. En el año 2017 se reportó un total de 11 millones toneladas métricas de carga de entrada por medio de los puertos y terminales petroleros del país.

Palabras clave: *Transporte aéreo, transporte ferroviario, transporte marítimo, vehículos, siniestros.*

Introducción

En Ecuador, la mayoría del transporte terrestre se realiza a través de vehículos que circulan por vía terrestre, mientras que el transporte ferroviario presenta una menor participación. El crecimiento del sector transporte se vincula también con otros fenómenos, entre los que se encuentran los siniestros de tránsito y con ello las víctimas mortales y personas lesionadas. Por lo tanto, el seguimiento de esta información estadística es importante para el diseño y evaluación de la política pública.

La conexión del Ecuador con el entorno

internacional se da por diversos medios, de los cuales el ANET estudia el transporte marítimo y aéreo, los cuales son de interés público para el monitoreo de la movilidad de pasajeros y los flujos de importación y exportación de carga.

El anuario presenta información de registros administrativos relacionada a: i) vehículos motorizados matriculados, ii) siniestros de tránsito, iii) pasajeros transportados por ferrocarril, iv) transporte marítimo Internacional (carga y pasajeros); y, v) transporte aéreo internacional (carga y pasajeros).

La recolección de la información de los diferentes tipos de transporte del país se realiza a través de las siguientes instituciones públicas: La Agencia Nacional de Tránsito - ANT, Empresa Pública de Ferrocarriles del Ecuador - FEEP, Dirección General de Aviación Civil - DGAC, Ministerio de Transporte y Obras Públicas - MTOP a través de la Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial y Fluvial - SPTMF; esta última entidad recopila información de los puertos de Guayaquil, Manta, Esmeraldas, Puerto Bolívar y de los terminales petroleros de Balao, La Libertad y El Salitral.

La información es procesada por el INEC y analizada conjuntamente con las instituciones que ejecutan el levantamiento de información, de acuerdo a sus competencias.

En la primera sección del presente boletín técnico, se brinda al lector una síntesis metodológica que permite conocer la naturaleza, periodicidad y alcance de la investigación del sector transporte. A continuación, se expone los principales resultados obtenidos para el año 2017 y un análisis para el periodo 2008-2017. Finalmente, se presenta un análisis comparativo del contexto internacional.

Principales aspectos metodológicos

El ANET es una operación estadística basada en registros administrativos, cuyo objetivo es proporcionar información actualizada sobre variables relevantes del sector de transporte. Esta información es útil para formular y evaluar políticas nacionales, orientadas a mejorar el sistema de transporte nacional.

El método de captación de información es mediante registros administrativos, lo que permite: i) garantizar una cobertura completa de la población objetivo, ii) eliminar los errores de muestreo, ya que manejan un menor volumen de errores de no-respuesta; y, iii) contribuir a la reducción de la carga de llenado de formularios para los informantes (CEPAL, 2003).

En la Tabla 1, se observa la unidad de análisis y cobertura geográfica del ANET 2017.

Tabla 1. Unidad de Análisis y cobertura geográfica. ANET.

Producto	Unidad de Análisis	Cobertura Geográfica
Vehículos Motorizados Matriculados	Vehículos	Nacional, regional y provincial
Transporte ferroviario	Personas	Filiales
Transporte aéreo	Personas y carga	Aeropuertos nacionales
Transporte marítimo y fluvial	Personas y carga	Puertos públicos nacionales
Siniestros de Tránsito	Personas	Nacional, provincial y cantonal

Fuente: Anuario de Estadísticas de Transporte, 2017 - INEC.

Notas para el lector:

- Se considera los vehículos motorizados que realizaron el proceso de matriculación en las entidades competentes del tránsito a nivel nacional.
- La información del transporte aéreo internacional de pasajeros, considera únicamente a los aeropuertos de Quito, Guayaquil y Esmeraldas.
- La información de transporte marítimo, considera únicamente a los puertos públicos a nivel nacional.
- La información de fallecidos en siniestros de tránsito, corresponde a los sucesos in situ.

Para mayor detalle sobre aspectos metodológicos se puede revisar el siguiente enlace:

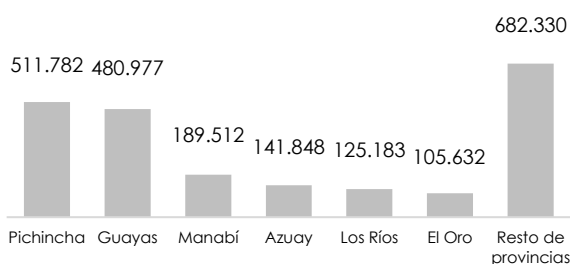
<http://www.ecuadorencifras.gob.ec/transporte/>

Principales resultados

1. Vehículos Motorizados Matriculados

El número de vehículos motorizados matriculados en el año 2017 asciende a 2.2 millones, con un incremento de 8,8% respecto al año anterior. En el Gráfico 1, se observa que Pichincha con un total de 511.782, tiene la mayor participación con 22,9%; seguido de Guayas con un total de 480.977 vehículos, con el 21,5% del total nacional.

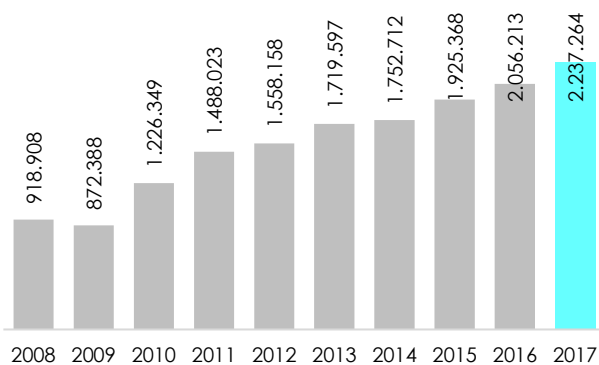
Gráfico 1. Vehículos motorizados matriculados a nivel provincial, periodo 2017.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito, 2017.

El Gráfico 2, muestra que en el periodo 2008-2017, el parque automotor se incrementó en 1.318.356 vehículos, hasta alcanzar la cifra de 2.237.264.

Gráfico 2.- Número de vehículos motorizados matriculados, periodo 2008-2017.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito, 2017.

Por otro lado, al comparar el parque automotor con otros países de la región, en la Tabla 2 se observa que Chile es el país con el mayor número de vehículos matriculados por cada mil habitantes (287), seguido por Colombia (268).

Tabla 2. Parque automotor y número de vehículos por cada mil habitantes, año 2017¹

País	Parque automotor	Población total	Vehículos x 1.000 habitantes
Chile	5.190.704	18.054.726	287
Colombia	13.149.423	49.065.615	268
Bolivia	1.800.354	11.051.600	163
Ecuador *	2.237.264	16.776.977	133
Perú	2.786.101	31.826.000	88

Fuente: Entidades públicas con información estadística de cada país.

Nota *: El registro de Ecuador corresponde al número de vehículos motorizados matriculados.

2. Transporte ferroviario

En cuanto al transporte ferroviario, en el año 2017 se reportaron 115.421 pasajeros transportados, de los cuales el 71,6% son nacionales y el 27,5% son extranjeros, esto es 82.606 y 31.690, respectivamente. Existen 1.125 pasajeros que no registraron su nacionalidad. La mayoría de pasajeros, nacionales y extranjeros, utilizaron la filial Centro (Gráfico 3).

Gráfico 3.- Número de pasajeros de transporte ferroviario según filial, periodo 2017.



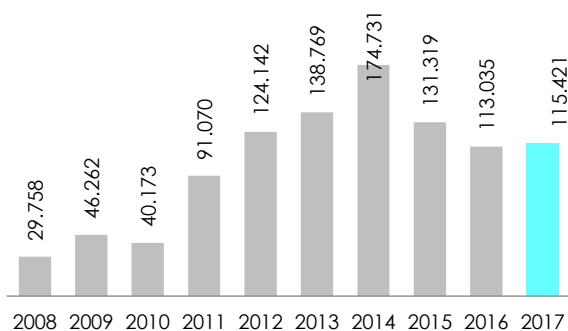
Fuente: Ferrocarriles del Ecuador Empresa Pública, 2017.

En el Gráfico 4 se observa que el número de pasajeros transportados en ferrocarril se reduce considerablemente a partir del año 2014. Entre el 2014 y el 2017 se observa una disminución del 33,9% en el número de pasajeros transportados en ferrocarril, esto es 59.310 pasajeros menos. Sin embargo, para el 2017 se evidencia un leve crecimiento de 2,1% con respecto al 2016, lo que equivale a 2.386 pasajeros adicionales.

¹ La fuente de la información de población total de los países mencionados es el Banco Mundial y para Ecuador, las proyecciones poblacionales 2017 del Instituto Nacional de Estadística y Censos (INEC). Las fuentes de información del parque automotor son: Bolivia: Instituto Nacional de Estadística (INE), Chile: Instituto Nacional de

Estadística (INE), Colombia: Ministerio de Transporte de Colombia, Ecuador: Instituto Nacional de Estadística y Censos (INEC), Perú: Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

Gráfico 4.- Pasajeros transportados en ferrocarril, periodo 2008-2017.



Fuente: Ferrocarriles del Ecuador Empresa Pública, 2017.

En el contexto internacional, tal como se observa en la Tabla 3; Perú es el país de la región con mayor número de pasajeros que utilizan transporte ferroviario, con 2.8 millones de pasajeros. Ecuador se ubica en tercer lugar con 115.421 pasajeros.

Tabla 3. Número de pasajeros transportados por ferrocarril², año 2017.

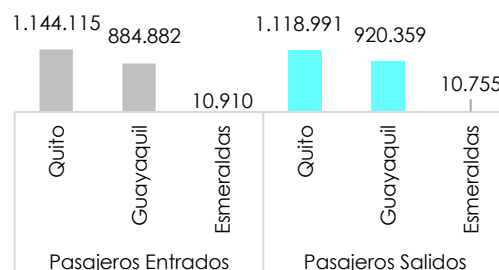
País	Pasajeros transportados
Perú	2.859.917
Colombia	537.700
Ecuador	115.421
Bolivia	21.652

Fuente: Entidades públicas con información estadística de cada país.

3. Transporte aéreo Internacional

En el 2017, 2 millones de pasajeros ingresaron al país mediante vuelos regulares y no regulares; de estos, 1.1 millones de pasajeros lo hicieron por el aeropuerto de Quito, que representa el 56,1%. Por otra parte, un total de 2 millones de pasajeros salieron del país a través de vuelos regulares y no regulares. En este caso, el aeropuerto de Quito con 1.1 millones de pasajeros, presentó la mayor participación con el 54,6% (Gráfico 5).

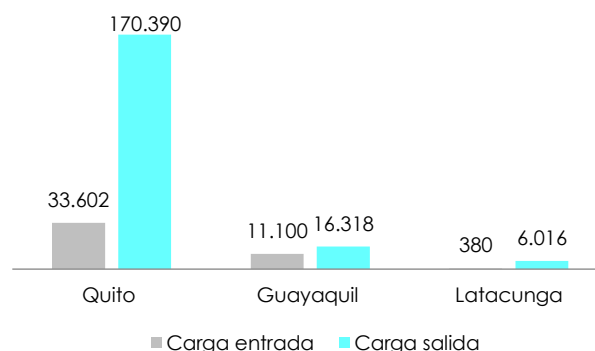
Gráfico 5.- Entrada y salida de pasajeros por vía aérea, periodo 2017.



Fuente: Dirección General de Aviación Civil, 2017.

En cuanto al transporte aéreo de carga, un total de 45.082 toneladas métricas (TM) ingresó al país mediante vuelos regulares y no regulares; 33.602 TM, es decir, el 74,5% de dicha carga ingresó por el aeropuerto de Quito. Por su parte, la salida de carga mediante vuelos regulares y no regulares para el año 2017 fue de 192.724 TM, de las cuales 170.390 TM, el 88,4%, salieron del aeropuerto de Quito (Gráfico 6).

Gráfico 6.- Entrada y salida de carga por vía aérea, periodo 2017 (TM).



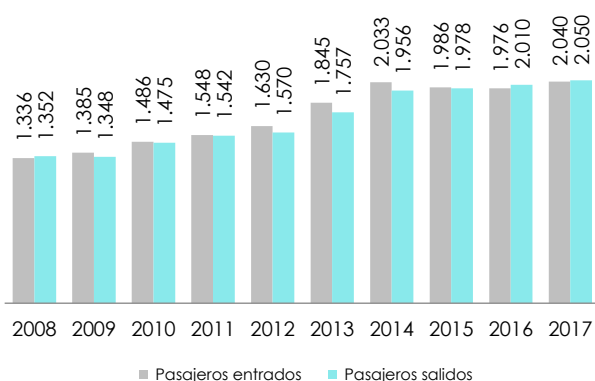
Fuente: Dirección General de Aviación Civil.

Como se observa en el Gráfico 7, en el año 2017 se presentó un crecimiento del 3,2% en relación al año 2016. En el año 2017 se reportó un total de 2 millones de salidas de pasajeros, esta cifra representa un crecimiento de 1,9% en comparación al año 2016.

² Las fuentes de información del número de pasajeros transportados por ferrocarril son: Perú: Ministerio de Transporte y Comunicaciones,

Ecuador: Instituto Nacional de Estadística y Censos, Colombia: Ministerio de Transporte

Gráfico 7.- Número de pasajeros entrados y salidos vía aérea, periodo 2008-2017 (miles de pasajeros).

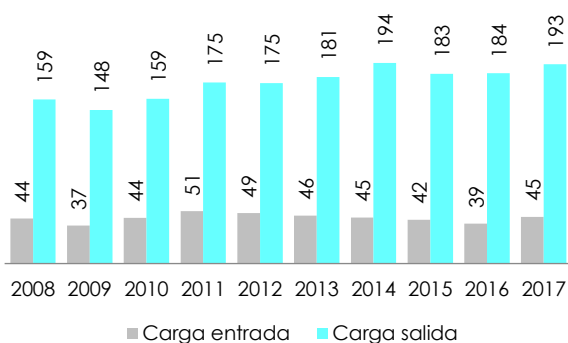


Fuente: Dirección General de Aviación Civil.

Por otro lado, en el Gráfico 8, se observa que la entrada de carga al país mediante vuelos regulares y no regulares, reportó un total de 45.082 TM, esta cifra representa un incremento de 16,6% con respecto al año 2016.

Por su parte, la salida de carga mediante vuelos regulares y no regulares para el año 2017 fue de 192.723 TM, esta cifra representa un crecimiento del 4,6% frente al periodo anterior.

Gráfico 8. Carga entrada y salida vía aérea, periodo 2008-2017 (miles de TM).



Fuente: Dirección General de Aviación Civil.

En cuanto a la comparación internacional de transporte aéreo, se relacionó el número de entradas y salidas de pasajeros para el número de vuelos internacionales de cada país. En la Tabla 4, se observa que Perú con 74 pasajeros, es el país con el mayor número de pasajeros por vuelo; seguido de Ecuador y Colombia, con 66 y 63, respectivamente.

Tabla 4. Pasajeros de transporte aéreo, año 2017

País	Pasajeros Entrados (Miles)	Pasajeros Salidos (Miles)	Tráfico internacional de vuelos (número de vuelos)	Número de pasajeros entrados por vuelo	Número de pasajeros salidos por vuelo
Perú	5.483	5.470	73761	74	74
Ecuador	2.040	2.050	31076	66	66
Colombia	6.755	6.812	107668	63	63
Bolivia	776	795	13978	56	57

Fuente: Comunidad Andina de Naciones.

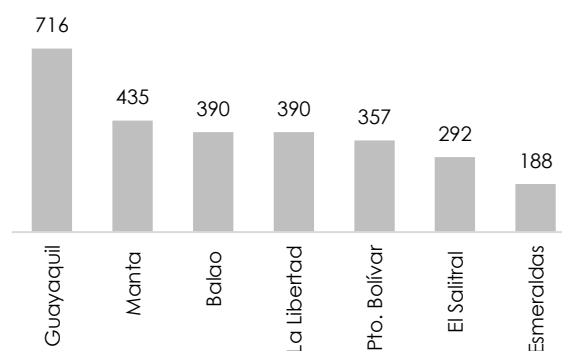
Nota: Los datos del Ecuador, consideran entradas y salidas de los aeropuertos de Quito, Guayaquil y Esmeraldas, que poseen movimiento internacional de pasajeros.

4. Transporte Marítimo y fluvial

Los resultados que a continuación se detallan han sido obtenidos a través de entidades portuarias y superintendencias petroleras.

En el año 2017 arribaron 2.440 naves, siendo el puerto de Guayaquil (APG) el de mayor movimiento, con un total de 716 naves arribadas, lo que representa el 29,3%, seguido del puerto de Manta (APM) con 435 embarcaciones arribadas, que equivale al 17,8%. Por su parte, Esmeraldas con 188 naves tiene la menor participación, con el 7,7%. (Gráfico 9).

Gráfico 9.- Número de naves arribadas por puerto, periodo 2017.

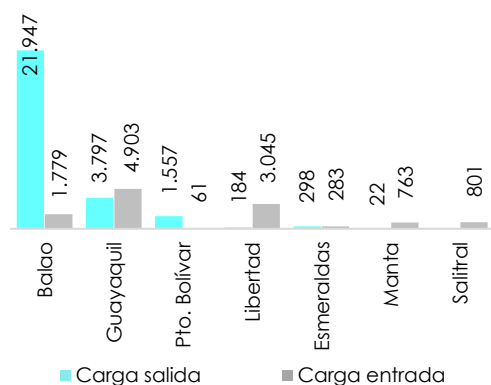


Fuente: Autoridades portuarias y Superintendencias petroleras, 2017.

En cuanto al registro de carga transportada vía marítima, en el 2017 se exportaron un total de 27,8 millones de TM. En el Gráfico 10, se observa que la Superintendencia Petrolera de Balao, con 21,9 millones de TM tiene la mayor carga líquida exportada con el 78,9%. Por otro lado, para la carga de importación, la Autoridad

Portuaria de Guayaquil reportó un total de 4,9 millones de TM, con una participación del 42,1%.

Gráfico 10.- Carga exportada e importada por puerto, periodo 2017(miles de TM).

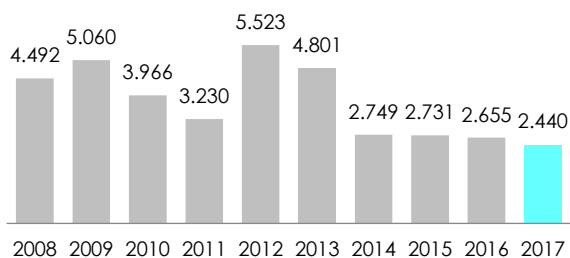


Fuente: Autoridades portuarias y Superintendencias petroleras, 2017.

Nota: El Salitral, no registra carga de exportación.

En el Gráfico 11, se observa que del 2016 al 2017 el número de naves arribadas ha disminuido un 8,1% (215 naves). El decrecimiento es del 55,8% entre el periodo 2008-2017 (2.052 naves menos).

Gráfico 11.- Número de naves arribadas, periodo 2008-2017.



Fuente: Autoridades portuarias y Superintendencias petroleras.

Por otro lado, una de las variables útiles para medir la dinámica del transporte marítimo y fluvial, son las importaciones y exportaciones realizadas por este medio, en relación con el total de importaciones y exportaciones de cada país.

En este sentido, en la Tabla 5 se observa que Colombia presenta la mayor participación del transporte marítimo para las importaciones y exportaciones, con 88% y 99%, respectivamente.

Tabla 5. Importaciones y exportaciones totales y participación de las importaciones y exportaciones por vía marítimo, año 2017³

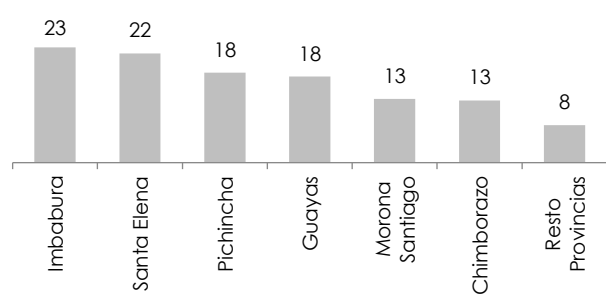
País	Total de carga (Miles Toneladas)		Carga por vía marítimo (Miles Toneladas)		Participación	
	Import.	Export.	Import.	Export.	Import.	Export.
Colombia	45.316	137.114	39.692	135.889	88%	99%
Ecuador	15.708	31.533	11.634	27.804	74%	88%
Bolivia	5.754	24.500	1.368	12.401	24%	51%

Fuente: Entidades públicas con información estadística de cada país.

5. Siniestros de Tránsito

En el año 2017, el número de siniestros de tránsito a nivel nacional fue de 28.967. En promedio, se reportaron 2.414 siniestros mensuales, con el mayor número de siniestros en el mes diciembre (9,2%). En el Gráfico 12 se observa que la provincia con la mayor incidencia de siniestros de tránsito fue Imbabura, con 23 siniestros por cada mil vehículos matriculados, seguido de Santa Elena con 22 siniestros por cada mil vehículos matriculados.

Gráfico 12. Siniestros de tránsito por cada 1000 vehículos matriculados (principales provincias), periodo 2017.

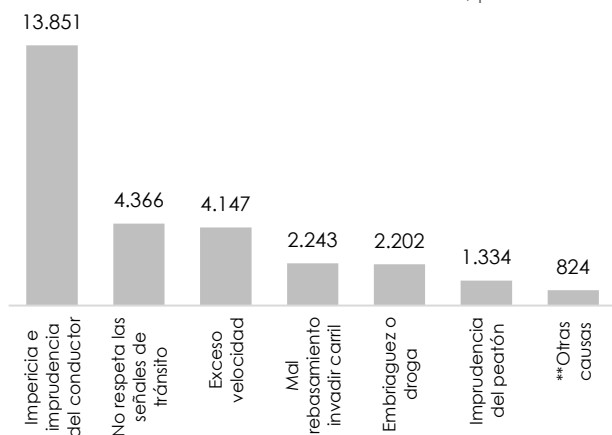


Fuente: Agencia Nacional de Tránsito, 2017

La principal causa de siniestros fue la impericia e imprudencia del conductor, con un total de 13.851 siniestros, que representan el 47,8%; seguido del no respeto a las señales de tránsito con 4.366 siniestros, con el 15,1% del total de siniestros de tránsito nacionales (Gráfico 13).

³ Las fuentes de información de la carga transportada por vía marítimo son: Ecuador: Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial, Colombia: Ministerio de Transporte, Bolivia: Instituto

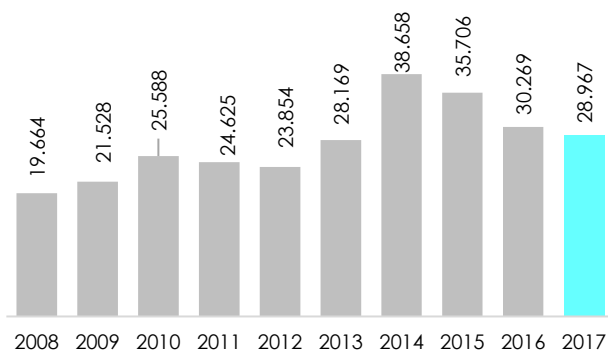
Boliviano de Comercio Exterior.

Gráfico 13. Causas de los siniestros de tránsito, periodo 2017.

Fuente: Agencia Nacional de Tránsito, 2017

** En la categoría otras causas se encuentra explosión de neumáticos, derrumbes, inundación, caída de puente, exceso de carga, entre otros

En el Gráfico 14, se presenta que el número de siniestros de tránsito a nivel nacional en el año 2017 disminuyó en 4,3% con respecto al 2016, esto es 1.302 siniestros menos. El 2014 con 38.658, representa el periodo con mayor número de siniestros.

Gráfico 14. Número de siniestros de tránsito, periodo 2008-2017.

Fuente: Agencia Nacional de Tránsito.

En relación a la información internacional, en la Tabla 6 se observa que Perú con 32 siniestros, tiene el mayor número de siniestros de tránsito por cada mil vehículos que circulan en el país; seguido de Colombia y Ecuador, con 15 y 13 siniestros, respectivamente.

Tabla 6. Siniestros de tránsito, parque automotor y siniestros por cada mil vehículos, año 2017⁴

País	Siniestros de tránsito	Parque Automotor	Siniestros x 1.000 Vehículos
Perú	88.168	2.786.101	32
Colombia	197.431	13.149.423	15
Ecuador	28.967	2.237.264	13

Fuente: Entidades públicas con información estadística de cada país.

⁴ Las fuentes de información del número de siniestros de tránsito son: Colombia: Ministerio de Transporte, Perú: Consejo Nacional de

Seguridad Vial de Perú. Ecuador: Agencia Nacional de Tránsito.

Glosario

Autoridad Portuaria (AP): Entidad Portuaria de derecho público que, ejerce jurisdicción en un puerto comercial estatal y su zona correspondiente. (Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial , 2017)

Embriaguez o droga: Se define como la pérdida transitoria o manifiesta disminución de las facultades físicas y mentales normales, ocasionadas por el consumo de bebidas alcohólicas o estupefacientes, respectivamente, y que disminuye las capacidades para conducir cualquier tipo de vehículo (ANT, 2012).

Impericia e imprudencia del conductor: Haber conducido el vehículo más allá de las horas permitidas por la ley o malas condiciones físicas de la o el conductor. (Subsecretaría de Desarrollo Normativo, 2014).

No respetar las señales de tránsito: Inobservancia de leyes, reglamentos, regulaciones técnicas u órdenes legítimas de las autoridades o agentes de tránsito (Subsecretaría de Desarrollo Normativo, 2014).

Tráfico no regular: Vuelo efectuado mediante remuneración que no sea de servicio regular (Observatorio Abaco, 2018).

Tráfico regular: Vuelo con horario regular y todo el servicio suplementario resultante del tráfico de dicho vuelo (vuelos extraordinarios, vuelos de pago preparatorios de dicho vuelo, etc.) (Observatorio Abaco, 2018).

Transporte Aéreo: Son los pasajeros y la carga que son transportados por vía aérea en los diferentes aeropuertos del país a nivel nacional.

Transporte Ferroviario: Son los pasajeros nacionales y extranjeros que compraron su boleto y utilizaron el transporte en las diferentes filiales a nivel nacional.

Transporte Marítimo: Son aquellas naves o buques que arriban en las entidades portuarias públicas del país a nivel nacional.

Siniestros de Tránsito: Es el evento suscitado de manera imprevista en las vías públicas del país, es decir siniestros de tránsito automovilístico reportados por alguna entidad competente (Policía Nacional, Movidelnor y Agencia Metropolitana de Tránsito de Quito, Autoridad de Tránsito Municipal de Guayaquil entre otros).

Superintendencia del Terminal Petrolero: Los Terminales Petroleros serán considerados como puertos especiales y contarán para el cumplimiento de sus funciones con Superintendencias organizadas, como entidades portuarias de derecho público con personería jurídica, patrimonio y fondos propios. (Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial , 2017)

Vehículos Matriculados: Son los vehículos motorizados que realizaron el proceso de matriculación en las entidades competentes del tránsito (Autoridad de Tránsito Municipal de Guayaquil, Agencia Metropolitana de Tránsito de Quito entre otros) durante el año 2017.

Bibliografía

Autoridad Portuaria de Guayaquil. (Noviembre de 2018). Obtenido de <http://www.apg.gob.ec/institucional/acerca>

CEPAL. (2003). Registro Administrativos, calidad de los datos y credibilidad pública: presentación y debate de los temas sustantivos de la segunda reunión de la Conferencia Estadística de las Américas de la CEPAL. Obtenido de https://repositorio.cepal.org/bitstream/handle/11362/4725/1/S0311768_es.pdf

Observatorio Abaco. (2018). Tráfico aéreo de mercancías. Obtenido de http://www.observatorioabaco.es/post_observatorio/trafico-aereo-de-mercancias

Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y fluvial y Fluvial. (2017). Estadísticas Portuarias y de Transporte Marítimo y fluvial 2017.

BANCO MUNDIAL. (2017). Población Total. Obtenido de <https://data.worldbank.org/indicator/SP.POP.TOTL>

Consejo Nacional de Seguridad Vial- Perú. (2017). Accidentes de Tránsito. Obtenido de <https://www.mtc.gob.pe/cnsv/estadistica.html>

Instituto Nacional de Estadística-Bolivia. (2017). Estadística de Transporte. Obtenido de <https://www.ine.gob.bo/index.php/estadisticas-por-actividad-economica/industria-manufacturera-y-comercio-6?highlight=WyJ0cmFuc3BvcnRlll0=>

Instituto Nacional de Estadísticas y Censos. (2017). Estadísticas de Transporte. Obtenido de <http://www.ecuadorencifras.gob.ec/transporte/>

Instituto Nacional de Estadísticas-Chile. (2017). Transporte y Comunicaciones. Obtenido de <http://www.ine.cl/estadisticas/economicas/transporte-y-comunicaciones>

Ministerio de Transporte- Colombia. (2017). Documentos Corporativos. Obtenido de https://www.mintransporte.gov.co/Documentos/documentos_del_ministerio/Estadisticas

Ministerio de Transportes y Comunicaciones-Perú. (2017). Estadísticas de Transporte. Obtenido de <http://portal.mtc.gob.pe/estadisticas/transportes.html>

Secretaría de Comunicaciones y Transporte-México. (2017). Estadística Accidentes de Tránsito. Obtenido de

http://www.sct.gob.mx/fileadmin/DireccionesGerales/DGST/Estadistica_de_accidentes/A%C3%B1o_2017/RESUMEN_2017.pdf

ANT. (2012). Reglamento de la ley de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial. Quito. Accidentes de Tránsito. Obtenido de <https://www.mtc.gob.pe/cnsv/estadistica.html>

Subsecretaria de Desarrollo Normativo. (2014). Código Orgánico Integral Penal. Quito.


Mayor información disponible en:

www.ecuadorencifras.gob.ec

Ecuador cuenta con el INEC

Roberto Castillo Añazco
DIRECTOR EJECUTIVO


**CADA
HECHO
DE TU
VIDA**
Cuenta

 @ecuadorencifras

 INEC/Ecuador

 @InecEcuador

 INECEcuador

 t.me/equadorencifras

 INEC Ecuador