

Instituto Nacional de Estadística y Censos (INEC)

Documento Metodológico del Anuario de Estadísticas de Transporte (ANET)

Año 2018

Quito - Ecuador, 2019

Dirección/Departamento

Dirección de Estadísticas Económicas (DECON)

Unidad

Gestión de Estadísticas Estructurales (GESE)

Elaborado por:

Franklin Tenesaca
Gabriela Hidalgo

Revisado por:

Rita Jácome

Aprobado por:

Director de Estadísticas Económicas

Darío Vélez

Coordinador General Técnico de Innovación en Métricas y Análisis de la Información

Sebastián Carvajal

Tabla de contenidos

| | |
|--|-----------|
| INTRODUCCIÓN | 8 |
| ANTECEDENTES | 9 |
| 1 PLANIFICACIÓN | 10 |
| 1.1 Identificación de necesidades de información | 10 |
| 1.1.1 Usuarios de información | 11 |
| 1.2 Objetivos y delimitación de la operación estadística | 11 |
| 1.2.1 Objetivos | 11 |
| Objetivo General..... | 11 |
| Objetivos Específicos | 11 |
| 1.2.2 Delimitación | 12 |
| Tipo de operación estadística | 12 |
| Cobertura temática..... | 12 |
| Universo de estudio | 12 |
| Población objetivo | 12 |
| Unidad de observación y unidad de análisis | 12 |
| Cobertura geográfica..... | 13 |
| Desagregación de la información | 13 |
| Periodicidad y continuidad..... | 13 |
| 1.3 Marco conceptual y metodológico | 13 |
| 1.3.1 Referentes o recomendaciones internacionales | 14 |
| 1.3.2 Delimitación del marco conceptual y metodológico | 15 |
| 1.3.3 Nomenclaturas y clasificaciones | 16 |
| 1.4 Verificación y contraste de la disponibilidad de la información en fuentes oficiales 16 | |
| 1.5 Limitaciones del estudio | 16 |
| 1.6 Cronograma de ejecución de la operación estadística | 16 |
| 2 DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN | 17 |
| 2.1 Productos estadísticos | 17 |
| 2.1.1 Variables | 17 |
| 2.1.2 Variables y unidades derivadas | 19 |
| 2.1.3 Indicadores | 20 |
| 2.1.4 Tabulados | 21 |
| 2.2 Diseño y construcción de la captación | 22 |
| 2.3 Diseño y configuración de sistema de producción | 24 |
| 3 CAPTACIÓN | 24 |
| 3.1 Planificación de la captación | 25 |
| 4 PROCESAMIENTO | 25 |

| | |
|---|----|
| 4.1 Crítica e integración de la base de datos..... | 26 |
| 4.2 Clasificaciones y codificaciones..... | 27 |
| 4.3 Validación e imputación | 27 |
| 5 ANÁLISIS | 28 |
| 5.1 Evaluar resultados | 28 |
| 5.2 Interpretar y explicar los resultados | 29 |
| 5.3 Aplicar el control de difusión | 29 |
| 6 DIFUSIÓN | 30 |
| 6.1 Productos de difusión | 30 |
| 6.2 Gestión de la comunicación de los productos de difusión | 30 |
| 6.3 Promoción de los productos de difusión | 30 |
| 6.4 Administrar el soporte al usuario..... | 31 |
| 7 EVALUACIÓN | 31 |
| 7.1 Indicadores de Calidad..... | 31 |
| 7.2 Proceso estadístico evaluado..... | 31 |
| GLOSARIO DE TÉRMINOS | 32 |
| BIBLIOGRAFÍA | 37 |
| ANEXOS..... | 43 |

Lista de tablas

| | |
|--|----|
| Tabla 1. Contribución o alineación del ANET 2017 al PND 2017-2021 | 10 |
| Tabla 2. Matriz de referencia para indicadores de ODS..... | 10 |
| Tabla 3. Usuarios y necesidades de la información de la operación estadística..... | 11 |
| Tabla 4. Niveles de desagregación de la información ANET 2018 | 13 |
| Tabla 6. Ventajas y Desventajas de los Registros Administrativos | 14 |
| Tabla 5. De un registro administrativo a un registro estadístico..... | 15 |
| Tabla 7. Cronograma general de actividades del ANET 2018 | 16 |
| Tabla 8. Lista de principales variables del ANET 2018 | 17 |
| Tabla 9. Indicadores del ANET 2018..... | 20 |
| Tabla 10. Número de tabulados por fuentes de información | 22 |
| Tabla 11. Calendarización de solicitud y entrega de información por fuentes..... | 25 |
| Tabla 12. Proceso de integración de bases de datos ANET | 27 |
| Tabla 13. Resultados obtenidos del ANET 2013-2018..... | 29 |
| Tabla 14. Lista de productos disponibles del ANET..... | 30 |
| Tabla 15. Listado de repositorios de datos y metadatos estadísticos del ANET | 30 |

Lista de anexos

| | |
|---|----|
| Anexo 1. Tabla de variables de las diferentes fuentes de información..... | 43 |
| Anexo 2. Tabla de tabulados de las diferentes fuentes de información | 49 |
| Anexo 3. Proceso de recolección de Vehículos Motorizados Matriculados | 84 |
| Anexo 4. Proceso de recolección de Transporte Ferrocarril..... | 84 |
| Anexo 5. Proceso de recolección de Transporte Marítimo y Fluvial..... | 85 |
| Anexo 6. Proceso de recolección de Siniestros de Tránsito | 85 |

Siglas

| | |
|---------|---|
| ANET: | Anuario de Estadísticas de Transporte |
| ANT: | Agencia Nacional de Tránsito. |
| APE: | Autoridad Portuaria de Esmeraldas |
| APG: | Autoridad Portuaria de Guayaquil. |
| APM: | Autoridad Portuaria de Manta. |
| APPB: | Autoridad Portuaria de Puerto Bolívar. |
| DGAC: | Dirección General de Aviación Civil. |
| EFTA | Asociación Europea de Libre Comercio. |
| FEEP: | Ferrocarriles del Ecuador Empresa Pública. |
| INEC: | Instituto Nacional de Estadística y Censos. |
| MTOP: | Ministerio de Transporte y Obras Públicas. |
| MPE: | Modelo de Producción Estadística. |
| RA: | Registros Administrativos. |
| SPTMF: | Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial. |
| SUINBA: | Superintendencia del Terminal Petrolero de Balao. |
| SUINSA: | Superintendencia del Terminal Petrolero de El Salitral. |
| SUINLI: | Superintendencia del Terminal Petrolero de La Libertad. |

INTRODUCCIÓN

El Anuario de Transporte es una operación estadística que procesa registros administrativos (RA) para mostrar información relevante sobre: matriculación vehicular, siniestros de tránsito, transporte por ferrocarril, vía aérea y marítimo a nivel nacional; información que es importante a la hora de planificar y organizar los sistemas de transporte del país, por parte de las autoridades competentes y de los diferentes actores públicos y privados.

En este marco, el Anuario toma como fuentes de información a las siguientes entidades gubernamentales:

- Agencia Nacional de Tránsito (ANT), que proporciona información sobre vehículos motorizados matriculados y siniestros de tránsito;
- Empresa Ferrocarriles del Ecuador Empresa Pública (FEEP), que facilita la información del número de pasajeros movilizados en ferrocarril;
- Dirección General de Aviación Civil (DGAC), que remite la información de tráfico aéreo (Pasajeros y Carga en TM); y,
- Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial (SPTMF), que entregan información de transporte marítimo y fluvial (Pasajeros y Carga en TM).

En este documento, se exponen los por menores del proceso de construcción del Anuario, partiendo de una breve síntesis histórica en la sección de antecedentes para contextualizar la evolución que ha experimentado a lo largo del tiempo esta operación estadística. Así también, se aborda de forma sistemática la aplicación de las distintas fases del modelo de producción del ANET, sintetizado las fases de: planificación de la operación, diseño y construcción de los instrumentos y productos estadísticos, la captación de información, procesamiento y validación de la data, su análisis, difusión y finalmente la evaluación de la operación estadística.

ANTECEDENTES

El ANET es una operación estadística que se ha levantado de manera continua desde el año 1966 hasta la presente publicación que corresponde al año de referencia 2018; a excepción del año 1975. A continuación se exponen los principales hitos acerca de este anuario.

El primer anuario de transporte se realizó en el año 1966, bajo el nombre Estadística de Transporte 1965 - 1966. Los contenidos de esta publicación incluyeron:

- Estadísticas de vehículos matriculados del año 1965.
- Estadísticas de tráfico ferroviario del año 1966.
- Estadísticas de tráfico marítimo del año 1966.

Esta información presentó dificultades ya que no todos los vehículos que circulaban en el país se encontraban matriculados; existían diferentes criterios y dificultades para la clasificación de vehículos, a nivel provincial, además de la duplicidad de registros.

En base a lo expuesto, se ejecutó el anuario con la ayuda del Ministerio de Defensa, Autoridades Nacionales de Tránsito, Jefaturas Provinciales de Tránsito, la Comisión de Tránsito del Guayas, la Junta Autónoma de Ferrocarriles del Norte y la Empresa de Ferrocarriles del Estado.

En la década de los años 60, el ferrocarril ocupaba un lugar importante en la economía ecuatoriana; se lo utilizaba principalmente para el transporte de pasajeros, transporte de los productos agrícolas, además de hidrocarburos; tal es así que, en el año 1966, se registraron 3'483.738 pasajeros que viajaban por este medio. En este sentido, el anuario dedicaba gran parte a la entrega de estadística ferroviaria.

En el año de 1969, dada al importante crecimiento del parque automotor, se incorporó al anuario, los registros sobre accidentes de tránsito según: tipo, causa, clase y número de víctimas.

En el año de 1973, se incorporó por primera vez el registro de tráfico aéreo internacional.

En el año de 1975, se imposibilita la toma de información para la estadística de transporte, debido a la situación política del país en ese momento, retomándose en el año de 1976.

En el año de 1992, se empieza a utilizar ilustraciones gráficas para las estadísticas del anuario.

En el año 2006, se incrementa al anuario, la desagregación de entradas y salidas de pasajeros del país por transporte aéreo dentro de la Comunidad Andina.

En el 2015, por la necesidad de contar con cifras actualizadas y comparativas, se presenta la serie histórica de vehículos matriculados, con datos estadísticos del periodo 2008 al 2014.

DESCRIPCIÓN DEL PROCESO DE PRODUCCIÓN DEL ANUARIO DE TRANSPORTE 2018

1 PLANIFICACIÓN

1.1 Identificación de necesidades de información

La necesidad de contar con información actualizada y oportuna sobre el transporte en general en el país, insta al INEC como ente rector del Sistema Estadístico Nacional a ejecutar de manera continua el levantamiento del ANET, y proporcionar estadísticas relevantes para la planificación y evaluación de políticas públicas y la toma de decisiones en el ámbito privado.

El ANET, forma parte de las operaciones del Programa Nacional de Estadística 2017-2021 y contribuye con información estadística a la planificación nacional y agendas de desarrollo. A continuación, se detalla en la tabla 1, el objetivo al cual el Anuario se alinea con el Plan Nacional de Desarrollo 2017-2021, y en la tabla 2 su contribución a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS):

Tabla 1. Contribución o alineación del ANET 2017 al PND 2017-2021

| Número/ Literal | Contribución o alineación de la operación estadística al Plan Nacional de Desarrollo | | | |
|--------------------|--|---|---|--|
| | Eje del Plan Nacional de Desarrollo | Objetivo del eje | Políticas y lineamientos estratégicos establecidos en el PND | Indicador meta |
| - | Estrategia territorial Nacional | Lineamientos territoriales para cohesión territorial con sustentabilidad ambiental y gestión de riesgos | a.3. Impulsar la movilidad inclusiva, alternativa y sostenible, priorizando los sistemas de transporte público masivo de calidad y eficiente, así como los medios de movilidad no motorizada. | Meta 1. Elevar los niveles de suficiencia vial de la red nacional al menos a valores mayores al promedio nacional del índice de Engel. |

Fuente: Plan Nacional de Desarrollo 2017-2021

Tabla 2. Matriz de referencia para indicadores de ODS

| Indicadores de los Objetivos de Desarrollo Sostenible | | |
|---|---|---|
| Objetivo | Meta | Indicador |
| Objetivo 9. Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación | 9.1 Desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad, incluidas infraestructuras regionales y transfronterizas, para apoyar el desarrollo económico y el bienestar humano, haciendo especial hincapié en el acceso asequible y equitativo para todos | 9.1.2 Volumen de transporte de pasajeros y carga, desglosado por medio de transporte. |
| Objetivo 11. Lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles | 11.2 De aquí a 2030, proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles para todos y mejorar la seguridad vial, en particular mediante la ampliación del transporte público, prestando especial atención a las necesidades de las personas en situación de vulnerabilidad, las mujeres, los niños, las personas con discapacidad y las personas de edad | 11.2.1 Proporción de la población que tiene fácil acceso al transporte público, desglosada por sexo, edad y personas con discapacidad |

Fuente: Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo.

1.1.1 Usuarios de información

En la tabla 3, se describen los principales usuarios del ANET:

Tabla 3. Usuarios y necesidades de la información de la operación estadística

| Usuarios | Necesidades y usos de la información |
|---|---|
| Banco Central del Ecuador | La entidad utiliza la información de vehículos motorizados matriculados según la desagregación de provincia, clase, capacidad de carga y pasajeros, cuyos datos sirven como insumo para generar estadísticas de síntesis. |
| Ministerio de Transporte y Obras públicas (MTOB) | Esta entidad utiliza la información de vehículos matriculados para planificar y organizar temas relacionados a la circulación de automotores a nivel nacional. En relación a Transporte Marítimo y Fluvial obtiene información homologada, consolidada, validada y procesada a nivel nacional de los diferentes puertos marítimos del país. |
| Agencia Nacional de Tránsito (ANT) | Esta institución además de ser la encargada de administrar el sistema de matriculación vehicular a nivel nacional; se convierte en usuario directo de los productos estadísticos generados por el INEC (Bases de Datos, Tabulados, Gráficos). |
| Ferrocarriles del Ecuador Empresa Pública (FEEP) | Esta institución, a pesar de recopilar información relacionada al número de tickets vendidos, no publica datos estadísticos relacionados al número de pasajeros transportados por ferrocarril en territorio nacional. Ante esto, el INEC, por medio del Anuario de Transporte ofrece este tipo de información clasificándola por sexo, edad, nacionalidad, entre otras características. |
| Asociación de Empresas Automotrices del Ecuador (AEADE) | La información generada es requerida por empresas; sirve para realizar estudios de mercado sobre el número de vehículos motorizados matriculados por marcas, modelo y año a nivel nacional; así como de indicadores en general. |
| Cámara de la Industria Automotriz Ecuatoriana (CINAE) | La información generada sirve para realizar estudios de mercado sobre el número de vehículos motorizados matriculados por marcas, modelo y año a nivel nacional. |
| Investigadores | La información generada es de interés de investigadores, los cuales generalmente realizan estudios académicos o para el gobierno, organismos y empresas. |
| Estudiantes | La necesidad de los estudiantes es muy diversa; la información generada es de ayuda para solventar sus inquietudes acerca del tema. |

Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Censos (INEC)

1.2 Objetivos y delimitación de la operación estadística

1.2.1 Objetivos

Objetivo General

Producir información estadística basada en registros administrativos sobre el número de vehículos matriculados, pasajeros transportados por ferrocarril, carga y pasajeros transportados por vía aérea y marítima, así como, siniestros de tránsito a nivel nacional. Esta información permite establecer un panorama general de la transportación en el país.

Objetivos Específicos

- Proveer información del número y características de vehículos motorizados matriculados en el país durante el año de investigación, desagregado por: provincia, uso, clase, modelo, marca, capacidad en asientos y carga, con el fin de conocer la estructura del parque automotor que transita en el país.
- Proveer información del número de pasajeros transportados por ferrocarril durante el año investigado, detallado por: rutas, filial, nacionalidad, edad y sexo del pasajero.

- Proporcionar información sobre transporte aéreo internacional de pasajeros y carga transportada, desde y hacia los aeropuertos de Quito, Guayaquil, Esmeraldas y Manta, según las ciudades de origen y destino; así como también proveer información acerca de transporte aéreo doméstico de pasajeros y carga a nivel nacional.
- Presentar información sobre el transporte marítimo y fluvial de las naves que han arribado a los diferentes puertos públicos del Ecuador, durante el año investigado.
- Proveer información del número de siniestros de tránsito registrados a nivel nacional desagregado por: provincia, mes, clase, causa; así como, el número de víctimas presentados en los siniestros de tránsito.

1.2.2 Delimitación

Tipo de operación estadística

El ANET es una operación estadística basada en registros administrativos entregados por varias instituciones gubernamentales de acuerdo a sus competencias, como: ANT, DGAC, FEEP, SPTMF.

Cobertura temática

La cobertura temática del ANET 2018 corresponde a:

Dominio: Estadísticas Económicas

Tema: Estadísticas Sectoriales

Subtema: Transporte

Universo de estudio

El universo de estudio del ANET 2018, son los diferentes tipos de transporte utilizados en el país tales como: Terrestre, Marítimo y fluvial, Aéreo y Ferroviario.

Población objetivo

La población objetivo del ANET 2018 depende del tipo de transporte y de la temática que se esté analizando dentro de cada sector:

- Transporte Terrestre: Vehículos motorizados matriculados.
- Transporte Terrestre: Siniestros de tránsito.
- Transporte Aéreo: Pasajeros transportados por vía aérea.
- Transporte Aéreo: Carga transportada por vía aérea.
- Transporte Marítimo: Naves arribadas por vía marítima.
- Transporte Marítimo: Pasajeros transportados por vía marítima.
- Transporte Marítimo: Carga transportada por vía marítima.
- Transporte Ferroviario: Pasajeros transportados por ferrocarril.

Unidad de observación y unidad de análisis

La unidad de observación y análisis corresponde a cada tipo de universo de estudio del ANET:

- Vehículos motorizados matriculados: vehículos.
- Transporte ferroviario: personas.
- Transporte aéreo: personas y carga.
- Transporte marítimo y fluvial: personas y carga.
- Siniestros de tránsito: personas.

Cobertura geográfica

La cobertura geográfica depende de los distintos tipos de información proveniente de los registros administrativos:

- **Vehículos motorizados matriculados:** Nacional, regional y provincial.
- **Transporte ferroviario:** Por filiales, Centro (Quito), Litoral (Durán), Norte (Ibarra), y Sur (Riobamba).
- **Transporte aéreo:** Por principales aeropuertos a nivel nacional (Quito, Guayaquil, Esmeraldas, Manta).
- **Transporte marítimo y fluvial:** Por puertos públicos nacionales (Esmeraldas, Guayaquil, Manta, Bolívar, Balao, La Libertad, El Salitral).
- **Siniestros de Tránsito:** Nacional, regional, provincial.

Desagregación de la información

Los niveles de desagregación de información del ANET 2018 se desglosan de acuerdo a las fuentes de información procesadas:

Tabla 4. Niveles de desagregación de la información ANET 2018

| Nº | Fuentes de información | Desagregación de la información |
|----|------------------------------------|--|
| 1 | Vehículos Motorizados Matriculados | Provincia, uso, clase, modelo, tipo de combustible, marca, capacidad de pasajeros y carga. |
| 2 | Transporte Ferroviario | Nacionalidad, filial, rutas, grupos de edad, sexo, mes y países de origen del pasajero |
| 3 | Transporte Aéreo | Pasajeros y carga según aeropuertos |
| 4 | Transporte Marítimo y fluvial | Pasajeros y carga según puertos |
| 5 | Siniestros de Tránsito | Fallecidos y lesionados según provincias, clase, mes y causas. |

Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Censos (INEC)

Periodicidad y continuidad

El Anuario de Transportes tiene una periodicidad anual, y se publica desde el año 1966.

El período de referencia del Anuario de Transporte corresponde al año 2018 y se publica anualmente.

1.3 Marco conceptual y metodológico

La operación estadística se basa en registros administrativos, concepto que incluye a todo registro resultante de necesidades fiscales, tributarias u otras, creado con la finalidad de viabilizar la administración de los programas de gobierno o para fiscalizar el cumplimiento de obligaciones legales de la sociedad. Para su utilización con fines estadísticos es preciso evaluar su base conceptual y metodológica, clasificaciones, cobertura alcanzada, variables investigadas, calidad de las respuestas, procesamiento de los datos y frecuencia de disponibilidad de ellos (CEPAL, 2003).

La disponibilidad de los registros administrativos captados por las instituciones públicas/privadas, más los avances informáticos para el procesamiento de grandes volúmenes de datos, se han convertido en oportunidades/retos para dar un giro a la producción de estadísticas, pasando de métodos tradicionales (censos y encuestas con recolección en campo) al uso de datos disponibles en los registros administrativos (RA).

Los (RA), en el transcurso de los años, se han convertido en un valioso instrumento para la producción de estadísticas; por ejemplo, es frecuente su uso en la construcción y mantenimiento de los directorios, debido a su eficiencia y ahorro de costos. El ANET, se genera a través de los registros administrativos que diversas instituciones públicas entregan al INEC.

Partiendo del documento publicado por la CEPAL, sobre los “Registros administrativos, calidad de los datos y credibilidad pública: presentación y debate de los temas sustantivos”, que describe el uso estadístico de los registros administrativos (RA), el Instituto Brasileño de Geografía y Estadística (IBGE) presenta una síntesis de las ventajas y desventajas de los RA, según se detalla en la Tabla 6.

Tabla 5. Ventajas y Desventajas de los Registros Administrativos

| Ventajas | Desventajas |
|--|---|
| Bajo costo en la recolección de datos, ya que son procesos permanentes. | Se debe realizar un proceso de conversión de unidades administrativas a una unidad estadística. |
| Son de amplia cobertura según la función que tenga el organismo o entidad pública dueña del RA. | No se presentan conceptos estándar para fines de comparabilidad e integración. |
| Los registros en su mayoría vienen diligenciados en su totalidad, los datos casi siempre están completos. Además posee menor carga de llenado de los formularios para los informantes. | No manejan una lógica o secuencia de pasos estadísticos ya que no se hacen con el propósito de realizar un estudio particular sino se hacen con fines de planificación, registro, seguimiento, coordinación y control administrativo. |
| La información se puede desagregar en varios niveles. | No permiten realizar una evaluación y diagnóstico de manera inmediata |

Fuente: CEA – CEPAL, estudios estadísticos y prospectivos.

Se resalta también, que un factor determinante en la preferencia de un registro administrativo sobre otro es la capacidad del instituto de estadística de influir en su gestión, contribuyendo con sugerencias, participando en la definición de conceptos, variables, clasificaciones, etc., con el objeto de mejorar la calidad final de la información recopilada (CEPAL, 2003).

En el documento “Registros administrativos: situación actual y desafíos” de la Cepal, se resalta la importancia de realizar “esfuerzos en desarrollar e implementar un modelo estándar para potenciar el uso de los datos administrativos para la estadística oficial con el objetivo de complementar, contrastar o simplemente reemplazar otra fuente de menor calidad y cobertura.” (CEPAL, 2018).

1.3.1 Referentes o recomendaciones internacionales

En el libro ‘Estadísticas basadas en registros’ (Wallgren, Anders & Britt, 2007), se propone cuatro principios para el aprovechamiento adecuado de los registros administrativos:

1. Una oficina de estadística debe tener acceso a los registros administrativos que mantengan las autoridades. Este derecho, al igual que la protección de la privacidad, debe estar amparado por ley.
2. Los registros administrativos se deben transformar en registros estadísticos. Durante este proceso, se usarán y compararán fuentes muy diversas.
3. Todos los registros administrativos se deben incluir en un sistema de registros coordinado. Este sistema asegurará que todos los datos se puedan integrar y usar eficazmente.
4. La consistencia en las poblaciones y las variables es necesaria para que las estimaciones de diferentes encuestas basadas en registros sean coherentes.

En el gráfico siguiente se muestran los diferentes elementos incluidos en el trabajo de metodología estadística.

Tabla 6. De un registro administrativo a un registro estadístico

| Registros Administrativos | Procesamiento estadístico de los registros | Aseguramiento de la calidad |
|--|---|---|
| Procesamiento estadístico de los registros | <p>Los registros administrativos se procesan de modo que los objetos y las variables satisfagan necesidades estadísticas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Validación de datos • Codificación de variables • Manejo de objetos y valores perdidos • Emparejamiento y selecciones • Procesamiento de referencias temporales • Creación de objetos derivados • Creación de variables derivadas | <ul style="list-style-type: none"> • Contacto con proveedores de datos • Verificación de datos recibidos • Valores perdidos: causas y magnitud • Causas y magnitud de no emparejamientos • Evaluación de la calidad de los objetos y variables • Encuestas de mantenimiento de registros • Investigación y notificación de inconsistencias |
| Registros estadísticos | El registro estadístico se usa para producir estadísticas | |

Fuente: Estadísticas basadas en registros. Wallgren, Anders & Britt. (Traducido por: INEGI, 2016)

El Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI), genera “Estadística de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP)”, que genera información mensual de las principales variables de los diferentes sistemas de transporte de pasajeros administrados por los gobiernos de las ciudades de México, Guadalajara y Monterrey; considerado de gran importancia ya que apoya a la elaboración y/o formulación de políticas de desarrollo del sector transportes y contribuye en los cálculos del Sistema de Cuentas Nacionales de México. La información de la ETUP es proporcionada por los sistemas de transporte de las ciudades mediante registros administrativos e instrumentos de captación, en un plazo no mayor a 22 días posteriores al mes de referencia (INEGI, 2016).

La oficina de estadística de la Comisión Europea, Eurostat, que produce datos sobre la Unión Europea genera estadísticas de transporte de los países miembros, EFTA (Asociación Europea de Libre Comercio) y países candidatos. La recopilación de estadísticas de transporte depende de cada país, sin embargo, existen dos procesos voluntarios que pueden utilizar: el cuestionario común para datos de transporte terrestre como carretera o ferrocarril; y el cuestionario regional, que cubre diferentes datos a nivel regional como infraestructura, medios, accidentes, etc., además de otros indicadores considerados de valor agregado basados en datos recopilados (EUROSTAT, 2018).

1.3.2 Delimitación del marco conceptual y metodológico

El enfoque de estudio del ANET es cuantitativo, debido a que los datos son analizados a través de procedimientos estadísticos. Para el desarrollo y presentación de resultados se determinó: cobertura geográfica, población objetivo, entre otros.

Para una adecuada comprensión de la información presentada en el ANET se debe tomar en cuenta definiciones relevantes que se detallan a continuación:

Vehículos Motorizados Matriculados: Corresponde a los vehículos a motor que obtuvieron el título habilitante que acredita la inscripción de un vehículo a motor en las Unidades Administrativas o en los GADs, como requisito obligatorio para la circulación (RLOTTTSV, 2016) durante el periodo de referencia.

Transporte Ferroviario: Corresponde al registro de pasajeros nacionales y extranjeros que compraron su boleto y utilizan el transporte de ferrocarriles en las diferentes filiales a nivel nacional.

Transporte Aéreo: Abarca el registro de pasajeros y la carga que son transportados por vía aérea en los diferentes aeropuertos del país.

Transporte Marítimo y fluvial: Contempla el registro de pasajeros y carga transportada, naves y buques que arriban en las entidades portuarias públicas del país a nivel nacional.

Siniestro de Tránsito: Todo suceso eventual o acción involuntaria, que como efecto de una o más causas y con independencia del grado de estas, ocurre en vías o lugares destinados al uso público o privado, ocasionando personas muertas, individuos con lesiones de diversa gravedad o naturaleza y daños materiales en vehículos, vías o infraestructura, con la participación de los usuarios de la vía, vehículo, vía y/o entorno (RLOTTTSV, 2016).

1.3.3 Nomenclaturas y clasificaciones

Esta operación estadística utiliza el Clasificador Geográfico Estadístico 2019, el cual presenta o contiene un esquema de codificación de la División Política Administrativa del país.

1.4 Verificación y contraste de la disponibilidad de la información en fuentes oficiales

El Anuario de Transporte consolida la información estadística sectorial de transporte a nivel nacional, cuyas fuentes de información son suministradas por entidades públicas del sector, de manera que los datos publicados por el Instituto Nacional de Estadística y Censos (INEC) se comparan con las publicaciones realizadas por Agencia Nacional de Tránsito (ANT), Ferrocarriles del Ecuador Empresa Pública (FEEP), Dirección General de Aviación Civil (DGAC) y Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial (SPTMF).

1.5 Limitaciones del estudio

Dentro de las principales limitaciones de este anuario, se han detectado las siguientes:

- **Vehículos Motorizados Matriculados:** En el parque automotor no se incluyen los vehículos irregulares, es decir, aquellos que no obtuvieron el título o documento habilitante obligatorio (matrícula) para circular por las vías del país, en el periodo de investigación.
- **Transporte Ferroviario:** Se considera a los pasajeros que compraron y viajaron por ferrocarril en el tiempo de referencia, más no de aquellos que compran el boleto y no hacen uso del servicio.
- **Transporte Aéreo:** Actualmente el INEC no cuenta con una base de datos de este tipo de transporte; la información presentada se basa en el Boletín Estadístico de Tráfico Aéreo proporcionado por la DGAC.
- **Transporte Marítimo y Fluvial:** Con respecto a este subsector, se considera únicamente el movimiento de las naves en puertos de administración pública, puesto que aún no se tiene el registro de la actividad en puertos de administración privada.
- **Siniestros de Tránsito:** Existe una subestimación del total de siniestros de tránsito en las vías del país ya que únicamente se cuenta con el registro de aquellos que son reportados a la autoridad competente, sin considerar todos los siniestros en los que hay mutuo acuerdo entre las partes involucradas y no son reportados.

1.6 Cronograma de ejecución de la operación estadística

A continuación se detalla el cronograma de actividades correspondiente al Anuario de Transporte 2018:

Tabla 7. Cronograma general de actividades del ANET 2018

| Fase | Tiempo estimado de duración (días) | Período de duración** | |
|---------------|------------------------------------|-----------------------|------------|
| | | Fecha inicio | Fecha fin |
| Planificación | 19 | 07/01/2019 | 31/01/2019 |
| Diseño | 101 | 01/02/2019 | 21/06/2019 |
| Construcción | 134 | 01/01/2019 | 05/07/2019 |
| Captación | 22 | 06/06/2019 | 05/07/2019 |

| | | | |
|---------------|----|------------|------------|
| Procesamiento | 40 | 08/07/2019 | 30/08/2019 |
| Análisis | 37 | 02/09/2019 | 22/10/2019 |
| Difusión | 48 | 23/10/2019 | 27/12/2019 |

Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Censos (INEC)

2 DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN

2.1 Productos estadísticos

2.1.1 Variables

Para el diseño y construcción de las variables, se considera las categorías utilizadas en años anteriores, con la finalidad de estandarizar la información y por ende realizar análisis comparativos y evolutivos de la información procesada. Cabe mencionar que se describe en este apartado las principales variables, las demás se encuentran descritas en el anexo 1.

A continuación, se detalla las principales variables utilizadas:

Tabla 8. Lista de principales variables del ANET 2018

| Código de la variable | Nombre de la variable | Definición de la variable | Formato del dato de la variable | Categorías de la variable |
|---|----------------------------|---|---------------------------------|--|
| Vehículos Motorizados Matriculados | | | | |
| PROVINCIA | Provincia | Indica la provincia de matriculación de los vehículos que existe en el país | Catagórica | 1 = "Azúay" 2 = "Bolívar" 3 = "Cañar" ... Resto provincias, según DPA. |
| MODELO | Modelo/ Año de fabricación | Indica el modelo (año de fabricación) de los vehículos matriculados; es decir, es el año en el que se fabricó el vehículo y salió a la venta. | Catagórica | 1111= "2003 y anteriores" 2004= "2004" 2005= "2005" 2006= "2006" ... 2018= "2018" 2019="2019" ¹ . |
| MARCA | Marca del vehículo | Determina la marca que predomina en el parque automotor del país. | Cadena | - |
| CLASE | Clase del vehículo | Identifica la clase del vehículo que transita en el país. | Catagórica | 1= "Automóvil", 2= "Autobús", 3= "Camión", 4= "Camioneta", 5= "Furgoneta", 6= "Suv", 7= "Motocicleta", 8= "Tanquero", 9= "Tráiler", 10= "Volqueta", 11= "Otra Clase" |
| Código de la variable | Nombre de la variable | Definición de la variable | Formato del dato de la variable | Categorías de la variable |
| Transporte Ferroviario | | | | |
| FILIAL | Filial | Indica la filial a la que corresponde el registro de pasajeros | Catagórica | 1= "Centro" 2= "Litoral" 3= "Norte" 4= "Sur" |
| RUTA | Ruta | Indica la ruta de los pasajeros. | Cadena | - |
| MES | Mes de viaje | Indica el mes en que el pasajero viajó | Catagórica | 1= "Enero" 2= "Febrero" 3= "Marzo" ... 12= "Diciembre" |

¹ La categoría de esta variable corresponde al año del modelo de vehículo (versiones) que fue matriculado en el 2018.

| | | | | |
|--------------------------------------|--------------------------------|---|------------|--|
| GEDAD | Grupos de edad | Indica el grupo de edades del pasajero | Categorica | 1 = 'De 0 a 11 Años' 2 = 'De 12 a 17 Años' 3 = 'De 18 a 29 Años' 4 = 'De 30 a 44 Años' 5 = 'De 45 a 64 Años' 6 = 'De 65 y más' 9 = 'No registrado' |
| SEXO | Sexo del pasajero | Indica le sexo de la persona que se transporta | Categorica | 1= 'Hombre' 2= 'Mujer' 9= 'No registrado' |
| NACIONALIDAD | Nacionalidad del pasajero | Indica la nacionalidad de la persona que se transporta | Categorica | 1= 'Nacional' 2= 'Extranjero' 9= 'No registrado'. |
| CONTINENTE | Continente de origen | Indica el continente de origen de la persona que se transporta | Cadena | - |
| Transporte Marítimo y Fluvial | | | | |
| PUERTO | Nombre del puerto | Indica el nombre del puerto en el que las naves entraron y salieron. | Cadena | APE= "Autoridad Portuaria Esmeraldas" APG= "Autoridad Portuaria Guayaquil" APM= "Autoridad Portuaria de Manta" APPB= "Autoridad Portuaria de Puerto Bolívar" SUINBA= "Superintendencia Petrolera de Balao" SUINLI= "Superintendencia Petrolera La Libertad" SUINSA= "Superintendencia Petrolera el Salitral" |
| TRB | Tonelaje de registro bruto | Indica el tonelaje bruto de las naves entradas y salidas. | Numérico | - |
| TRN | Tonelaje de registro neto | Indica el tonelaje neto de las naves entradas y salidas. | Numérico | - |
| PASAJ_ENT | Número de pasajeros que entran | Indica los pasajeros entrantes en los diferentes puertos. | Numérico | - |
| PASAJ_SAL | Número de pasajeros que salen | Indica los pasajeros salidos en los diferentes puertos. | Numérico | - |
| STC | Salida total de carga | Indica la salida total de la carga en tonelada métrica | Numérico | - |
| ETC | Entrada total de carga | Indica la entrada total de la carga en tonelada métrica | Numérico | - |
| TC | Total de carga | Indica el total de la carga en tonelada métrica | Numérico | - |
| TRAFICO_C | Tráfico | Indica el tráfico Internacional de las naves | Cadena | - |
| AGENCIA_NAVIERA_C | Agencia Naviera | Indica el nombre de la agencia naviera con él se transporta la mercancía. | Cadena | - |

| Código de la variable | Nombre de la variable | Definición de la variable | Formato del dato de la variable | Categorías de la variable |
|-------------------------------|------------------------------------|---|---------------------------------|--|
| Siniestros de Tránsito | | | | |
| PROVINCIA | Provincia | Indica la provincia en la que ocurrió el siniestro de tránsito | Categórica | 1 = "Azuay" 2 = "Bolívar" 3 = "Cañar" ... Resto provincias, según DPA. |
| CLASE | Clases de siniestros de tránsito | Indica las principales clases de siniestros de tránsito en el país. | Categórica | 1= "Atropellos" 2= "Caída Pasajeros" 3= "Choques" 4= "Estrellamientos" 5= "Rozamientos" 6= "Volcamientos" 7= "Pérdida De Pista" 8= "Otros " |
| CAUSA | Causas de siniestros de tránsito | Indica las causas frecuentes de siniestros de tránsito en el país. | Categórica | 1= "Embriguez O Droga" 2= "Mal rebasamiento e Invadir carril" 3= "Exceso velocidad" 4= "Impericia e Imprudencia del conductor" 5= "Imprudencia del peatón" 6= "Daños mecánicos" 7= "No respeta las señales de tránsito" 8= "Factores climáticos" 9= "Mal estado de la vía" 10= "Otras Causas" |
| NUM_LESIONADO | Número de lesionados | Indica el número de lesionados en los siniestros de tránsito. | Numérico | - |
| NUM_FALLECIDO | Número de fallecidos | Indica el número de fallecidos en los siniestros de tránsito. | Numérico | - |
| TOTAL_VICTIMAS | Víctimas de siniestros de tránsito | Indica el total de víctimas en los siniestros de tránsito. | Numérico | - |

Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Censos (INEC)

2.1.2 Variables y unidades derivadas

El ANET construye variables derivadas a partir de la información de la base proporcionada en los registros administrativos de FEEP, el MTOP y la ANT; estas derivaciones se realizan con la finalidad de dar una fácil interpretación y comprensión de los resultados y cumplir los objetivos del anuario. Las variables derivadas que se procesan son las siguientes:

Vehículos motorizados matriculados

- **ESTRATONE:** Es la agrupación simplificada según rangos de capacidad de carga en toneladas que transporta los vehículos motorizados por vía terrestre.
- **ESTRAPASAJE:** Comprende la agrupación simplificada según rangos de capacidad de pasajeros que se transportan en vehículos motorizados por vía terrestre.

Transporte Ferroviario

- **GEDAD:** Es la agrupación por rangos de edad de los pasajeros que se transportan por vía férrea.
- **CONTINENTE:** Es la agrupación por continente de origen de los pasajeros que se transportaron por vía férrea.

Transporte Marítimo y Fluvial

- **TCONT:** Es la suma de los contenedores con capacidad de carga de 20 y 40 pies.
- **STCC:** Es la suma de los contenedores de capacidad de carga 20 y 40 pies que registran salidas de carga en el país.
- **ETCC:** Es la suma de los contenedores de capacidad de carga 20 y 40 pies que registran entradas de carga en el país.
- **STC:** Es la suma de las salidas del tipo de carga (sólida, líquida, general, contenerizada)
- **ETC:** Es la suma de las entradas del tipo de carga (sólida, líquida, general, contenerizada)
- **TC:** Es la suma de las entradas y salidas de carga en los diferentes puertos públicos del país.

- **TCONT_20:** Es el total de los contendores tipo 20 (pies) los cuales registran entradas y salidas en los puertos públicos del país.
- **TCONT_40:** Es el total de los contendores tipo 40 (pies) los cuales registran entradas y salidas en los puertos públicos del país.

Siniestros de Tránsito

- **HORA BDD INEC:** Son los rangos establecidos en cuanto a la hora del siniestro de tránsito suscitado en el sitio.
- **TOTAL_VICTIMAS:** Es la suma de personas que se lesionaron y fallecieron en un siniestro de tránsito.

2.1.3 Indicadores

A continuación, la Tabla 9 detalla los indicadores desarrollados en el ANET 2018:

Tabla 9. Indicadores del ANET 2018

| Indicadores | Definición/objetivo del indicador | Variables que conforman el indicador | Fórmula de cálculo |
|--|---|--|---|
| Tasa de matriculación vehicular por cada 1.000 habitantes. | Conocer la densidad del parque automotor respecto a la población total. | <p>Número de vehículos motorizados matriculados.- Son vehículos con propulsión propia que se encuentran destinados al transporte terrestre de personas o cosas, y sujetos a la obligación de obtener permiso de circulación para transitar a nivel nacional.</p> <p>Proyección Poblacional.- Se refiere al conjunto de resultados provenientes de cálculos relativos a la evolución futura de la población, partiendo usualmente de ciertos supuestos respecto al curso que seguirán la fecundidad, la mortalidad y las migraciones.</p> | $TMV = \left[\frac{NVM}{POBLACIÓN/1000} \right]$ <p>Donde:</p> <p>TMV = Tasa de matriculación vehicular</p> <p>NVM = Número de vehículos motorizados matriculados</p> <p>POBLACIÓN = Proyección poblacional 2018</p> |
| Proporción de extranjeros que usaron ferrocarril sobre el total de extranjeros que entraron al país por motivo de turismo. | Conocer la proporción de los pasajeros extranjeros que viajaron por vía férrea. | <p>Número de pasajeros extranjeros transportados por ferrocarril: Son los pasajeros extranjeros que compraron y utilizaron el boleto para la transportación por ferrocarril por las diferentes rutas del país.</p> <p>Número de pasajeros extranjeros que entraron por motivo de turismo: Son los pasajeros extranjeros que entraron en el país por motivo de turismo a las diferentes ciudades del país.</p> | $PPXF = \left[\frac{NPXTF}{NPXET/1000} \right]$ <p>Donde:</p> <p>PPXF = Proporción de pasajeros extranjeros transportado por ferrocarril.</p> <p>NPXTF = Número de pasajeros extranjeros transportado por ferrocarril.</p> <p>NPXET = Número de pasajeros extranjeros entrados por motivo de turismo.</p> |
| Proporción de carga importada por vía aérea sobre el total de carga importada de productos no petroleros | Conocer la proporción de carga importada por vía aérea. | <p>Peso de la carga entrada (importada) por vía aérea: Corresponde a la carga que es ingresada en los diferentes aeropuertos del país.</p> <p>Peso de la carga importada de los productos no petroleros: Hace referencia al peso de las importaciones no petroleras cuya fuente es el Banco Central del Ecuador.</p> | $PCMA = \left[\frac{CMA}{CMPNP} \right] * 100$ <p>Donde:</p> <p>PCMA = Proporción de carga importada por vía aérea.</p> <p>CMA = Peso de la carga entrada por vía aérea.</p> <p>CMPNP = Peso de la carga importada de los productos no petroleros.</p> |
| Proporción de carga exportada por vía aérea sobre el total de carga exportada de productos no petroleros | Conocer la proporción de carga exportada por vía aérea. | <p>Peso de la carga salida (exportada) por vía aérea: Corresponde a la carga que registra como salida en los diferentes aeropuertos del país.</p> <p>Peso de la carga exportada de los productos no petroleros: Hace referencia al peso de las exportaciones no petroleras cuya fuente es el Banco Central del Ecuador.</p> | $PCXA = \left[\frac{CXA}{CXPNP} \right] * 100$ <p>Donde:</p> <p>PCXA = Proporción de carga exportada por vía aérea.</p> <p>CXA = Peso de la carga salida por vía aérea.</p> <p>CXPNP = Peso de la carga exportada de los productos no petroleros.</p> |

| | | | |
|---|--|---|---|
| Proporción de carga importada por vía marítima sobre el total de carga importada | Conocer la proporción de carga importada por vía marítima y fluvial. | <p>Peso de la carga entrada (importada) por vía marítima y fluvial: Corresponde a la carga que es ingresada en los diferentes puertos públicos y superintendencias petroleras del país.</p> <p>Peso de la carga importada: Hace referencia al peso de las importaciones nacionales cuya fuente es el Banco Central del Ecuador.</p> | $PCMM = \left[\frac{CMM}{CMPNP} \right] * 100$ <p>Donde:</p> <p>PCMM = Proporción de carga importada por vía marítima y fluvial. .</p> <p>CMM = Peso de la carga entrada por vía marítima y fluvial.</p> <p>CMPNP = Peso de la carga importada.</p> |
| Proporción de carga exportada por vía marítima sobre el total de carga exportada. | Conocer la proporción de carga exportada por vía marítima y fluvial. | <p>Peso de la carga salida (exportada) por vía marítima y fluvial: Corresponde a la carga que registra como salida en los diferentes puertos públicos y superintendencias petroleras del país.</p> <p>Peso de la carga exportada: Hace referencia al peso de las exportaciones nacionales cuya fuente es el Banco Central del Ecuador.</p> | $PCXM = \left[\frac{CXM}{CXPNP} \right] * 100$ <p>Donde:</p> <p>PCXM = Proporción de carga exportada por vía marítima y fluvial.</p> <p>CXM = Peso de la carga salida por vía marítima y fluvial.</p> <p>CXPNP = Peso de la carga exportada.</p> |
| Tasa de siniestros de tránsito por cada mil vehículos matriculados. | Definir la cantidad de siniestros en las vías respecto a la cantidad de vehículos que conforman el parque automotor. | <p>Número de siniestros de tránsito.- Son el número de sucesos eventuales o acciones voluntarias que con efecto de una o más causas y con independencia del grado de estos, ocurre en vías, o lugares destinados al uso público privado ocasionado personas muertas, individuos con lesiones de gravedad diversa y daños materiales del vehículos, vías o infraestructura con la participación de los usuarios de la vía, vehículo y/ o entorno (ANT, 2011).</p> <p>Número de vehículos motorizados matriculados.- Son vehículos con propulsión propia que se encuentran destinados al transporte terrestre de personas o cosas, y sujetos a la obligación de obtener permiso de circulación para transitar a nivel nacional.</p> | $TST = \left[\frac{NST}{VEHICULOS/1000} \right]$ <p>Donde:</p> <p>TST = Tasa de siniestros de tránsito</p> <p>NST = Número de siniestros de tránsito</p> <p>VEHICULOS = Vehículos Motorizados Matriculados</p> |
| Tasa de fallecidos por cada cien siniestros de tránsito. | Establece el número fallecidos respecto a la cantidad de siniestros de tránsito. | <p>Número de fallecidos.- Es la persona que ya no tiene signos de vida a causa del siniestro de tránsito.</p> <p>Número de siniestros de tránsito.- Es el número de suceso eventual o acción voluntaria que con efecto de una o más causas y con independencia del grado de estos, ocurre en vías, o lugares destinados al uso público privado ocasionando personas muertas, individuos con lesiones de gravedad diversa y daños materiales del vehículos, vías o infraestructura con la participación de los usuarios de la vía, vehículo y/ o entorno.</p> | $TMS = \left[\frac{NMS}{TST/100} \right]$ <p>TMS = Tasa de fallecidos por siniestros de tránsito</p> <p>NMS = Número de fallecidos por siniestros de tránsito</p> <p>TST = Total de siniestros de tránsito</p> |
| Tasa de lesionados por cada cien siniestros de tránsito. | Establecer el número de lesionados respecto a la cantidad de siniestros de tránsito. | <p>Número de lesionados.- Es la persona que sufre un daño a causa del siniestro de tránsito.</p> <p>Número de siniestros de tránsito.- Es el número de suceso eventual o acción voluntaria que con efecto de una o más causas y con independencia del grado de estos, ocurre en vías, o lugares destinados al uso público privado ocasionando personas muertas, individuos con lesiones de gravedad diversa y daños materiales del vehículos, vías o infraestructura con la participación de los usuarios de la vía, vehículo y/ o entorno.</p> | $TLS = \left[\frac{NLS}{TST/100} \right]$ <p>TLS = Tasa de lesionados por siniestros de tránsito</p> <p>NLS = Número de lesionados por siniestros de tránsito</p> <p>TST = Total de siniestros de tránsito</p> |

Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Censos (INEC)

2.1.4 Tabulados

Por cada fuente de información se generan un grupo de tablas de resultados o tabulados, cuyo desglose se detalla en el anexo 2.

A continuación, en la tabla 10, se detalla el número de tabulados por tipo de estadísticas de transporte:

Tabla 10. Número de tabulados por fuentes de información

| Fuentes de Información | Número de Tabulados |
|-------------------------------|---------------------|
| Vehículos Matriculados | 16 |
| Transporte Ferroviario | 8 |
| Transporte Aéreo | 16 |
| Transporte Marítimo y Fluvial | 18 |
| Siniestros de tránsito | 8 |

Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Censos (INEC)

2.2 Diseño y construcción de la captación

El ANET capta información de varias instituciones públicas del sector transportes a través de registros administrativos. Esta información es validada y procesada por el INEC, por tal razón se construyen diferentes formatos y métodos de entrega, dependiendo de las características de la información solicitada a las instituciones.

A continuación se detalla el método y las variables entregadas por cada institución pública:

Vehículos Motorizados Matriculados

A través de oficio se solicita a la ANT, información de Vehículos Motorizados Matriculados; las variables entregadas son las siguientes:

- Provincia de matriculación
- Cantón de matriculación
- Provincia del domicilio del propietario
- Cantón del domicilio del propietario
- Tipo de servicio
- Clase
- Tipo de Vehículo
- Modelo (año de fabricación)
- Marca de vehículo
- Tipo de combustible
- Placa
- Fecha
- Transacción (matriculación)
- RUC
- Cédula
- Nombres y apellidos del propietario
- Modelo del vehículo
- Cilindraje
- Número de motor
- Número de chasis
- Color
- País de origen
- Capacidad de pasajeros
- Capacidad de carga

Transporte Ferroviario

En base al formato establecido para la ficha de requerimiento de bases de datos (seudonimizada) ,se solicitó a la FEEP las variables referentes a la transportación de pasajeros nacionales y extranjeros por vía férrea, según el siguiente detalle:

- Código de la reserva
- Localizador
- Nombre de la filial
- Nombre de punto de venta
- Tipo de producto vendido
- Nombre de la ruta
- Número de kilómetros
- Días de duración del recorrido
- Nombre del viaje
- Fecha de salida
- Hora de embarque
- Nombre de tipografía
- Tarifa
- Tipo de identificación
- País de origen
- Sexo de la persona
- Fecha de nacimiento
- Edad de la persona
- Estado de discapacidad

Transporte Aéreo

La obtención de información de esta fuente es a través del Boletín Estadístico de Tráfico Aéreo publicado por la DGAC, solicitada de manera formal con el siguiente detalle de variables:

- Tráfico Internacional de pasajeros y carga por servicio aéreo regular y no regular
- Tráfico doméstico de pasajeros y carga por servicio aéreo regular y no regular
- Entrada y Salida de pasajeros, según ciudades de origen y destino
- Entrada y Salida de carga, según ciudades de origen y destino
- Pasajeros Transportados en el Ecuador por ruta o aeropuertos
- Carga Transportada en el Ecuador por ruta o aeropuertos
- Número de pasajeros y carga transportados por rutas y meses de ocurrencia
- Rutas con movimiento de pasajeros entrados y salidos
- Rutas con movimiento de carga entrada y salida
- Nombre de aerolíneas que ingresan al país, frecuencias y destinos

Transporte Marítimo y Fluvial

Para el requerimiento de información de transporte marítimo y fluvial se construyó un formato de registro estándar socializado a los diferentes puertos, para la entrega de la información en bases de datos, que incluye un instructivo para su llenado.

A continuación, se detalla las variables relacionadas a las naves, carga y demás características de este medio de transporte:

- Número de registro
- Número de identificación
- Número de matrícula
- Nombre de buques/naves
- Tipo de la nave
- Tráfico
- Fecha de entrada y salida
- Bandera
- Tonelaje de registro neto
- Tonelaje de registro bruto
- Número de pasajeros entrados y salidos
- Agencia naviera
- Número de contenedores entrados y salidos de 20' y 40' según agencia naviera.
- Carga de entrada y salida expresada en toneladas métricas (Contenerizada, General, Transbordo, Granel Sólida y Líquida)

Siniestros de Tránsito

Para el requerimiento de información de Siniestros de Tránsito, se solicitó a la ANT a través de oficio las siguientes variables:

- Ente de control
- Provincia
- Cantón
- Parroquia
- Clase del siniestro
- Causa del siniestro
- Fecha de ocurrencia
- Día
- Hora
- Periodo
- Feriado
- Consecuencia
- Zona
- Número de vehículos involucrados
- Tipo de vehículos involucrados
- Coordenadas X y Y
- Dirección
- Número de víctimas
- Sexo de las víctimas
- Número de fallecidos
- Número de lesionados

Cabe señalar que, el INEC solicita variables de identificación, sin embargo, no son publicadas en las bases de datos para los usuarios; esto se lo hace con el fin de garantizar la confidencialidad de los datos y guardar el sigilo estadístico en cumplimiento del art. 21 de la Ley de Estadística. Por otra parte, existen variables que se usan únicamente para la validación de la consistencia de la data.

2.3 Diseño y configuración de sistema de producción

Los softwares estadísticos con los que se procesa, analiza y obtiene resultados para el ANET son: SPSS y STATA.

Cada una de las fuentes de información se almacenan en bases distintas, con el propósito de dar respuesta a la necesidad que cada institución o usuario persigue. La información emitida de vehículos matriculados, siniestros de tránsito y transporte ferroviario se obtiene en bases de datos en formato XLS y CSV; para el caso de transporte marítimo y fluvial se adquiere en formato XLS; y, transporte aéreo se obtiene de boletines estadísticos que son exportables a formato XLS.

3 CAPTACIÓN

La actividad previa al procesamiento estadístico es la transferencia y recopilación de datos desde las fuentes administrativas. Para esto, se establecen escenarios de transferencia (identificación de herramientas para entrega recepción de información y actores que intervienen) que permiten el acceso oportuno a los datos y se preserve los principios de confidencialidad, integridad y disponibilidad de la información.

3.1 Planificación de la captación

La captación de información del ANET 2018 se realiza a través de registros administrativos (RA) de las diferentes instituciones públicas involucradas en el sector transporte. De forma general, los procesos involucran el acercamiento del INEC con estas instituciones para analizar el estado de las fuentes de información y calendarizar las fechas de solicitud oficial, entregas parciales, validación y entregas finales de la información.

A continuación el detalle:

Tabla 11. Calendarización de solicitud y entrega de información por fuentes

| Fuentes de información | | Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
|-------------------------------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Vehículos Matriculados | Solicita | | | | | | | | | | | | |
| | Recibe | | | | | | | | | | | | |
| Transporte Ferroviario | Solicita | | | | | | | | | | | | |
| | Recibe | | | | | | | | | | | | |
| Transporte Aéreo | Solicita | | | | | | | | | | | | |
| | Recibe | | | | | | | | | | | | |
| Transporte Marítimo y fluvial | Solicita | | | | | | | | | | | | |
| | Recibe | | | | | | | | | | | | |
| Sinistros de tránsito | Solicita | | | | | | | | | | | | |
| | Recibe | | | | | | | | | | | | |

Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Censos (INEC)

Procesos de captación

- Para el registro de información de **vehículos motorizados matriculados y siniestros de tránsito**, la ANT realiza el registro de datos a través de varios sistemas informáticos, y el traspaso de bases de datos al INEC se ejecuta bajo los procesos detallados en los anexos 5 y 8, respectivamente.
- Con respecto al número de pasajeros nacionales y extranjeros **transportados en ferrocarriles** la información proviene de los registros administrativos de cada filial de Ferrocarriles del Ecuador EP; la filial Centro es la encargada de consolidar estos registros y el proceso de traspaso al INEC se detalla en el anexo 6.
- La obtención de la información de **transporte aéreo** es a través del Boletín Estadístico de Tráfico Aéreo que publica anualmente la Dirección de Aviación Civil.
- Finalmente, en lo que se refiere a **transporte marítimo y fluvial**, los datos son recolectados por cada Entidad Portuaria y Superintendencia Petrolera; el ente regulador es la Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial. El traspaso al INEC se detalla en el anexo 7.

Es importante mencionar que, si la información está incompleta o se detecta inconsistencias en los registros administrativos, el INEC a través de la Dirección de Estadísticas Económicas se encarga de solicitar la aclaración a fin de que cada institución informante complete o corrija los datos; este proceso se hace vía correo electrónico, llamada telefónica, o reuniones técnicas interinstitucionales. Toda la información recolectada es remitida al INEC para su revisión, procesamiento y difusión.

4 PROCESAMIENTO

El Anuario de Estadísticas de Transporte se conforma por cinco secciones, cuatro disponen de bases de datos que provienen de RA:

- Vehículos Matriculados,
- Siniestros de Tránsito,

- iii) Transporte Ferroviario;
- iv) v) Transporte Marítimo.

La fase de procesamiento se ejecuta con las bases de datos de las secciones mencionadas, inicia con la integración/ unificación, a fin de contar con una base para cada sección.

En el procesamiento de datos es importante identificar y clasificar a las variables según su función²: identificación, comunicación, cronológicas y estadísticas (cuantitativas y cualitativas). De acuerdo con esto, se generan algoritmos estandarizados que ayudan a la automatización de las tareas de transformación de registros administrativos en registros estadísticos. Cada base de datos en la fase de procesamiento estadístico pasa por el siguiente proceso:

- ✓ **Proceso de perfilamiento.**- Tiene como objetivo identificar anomalías de forma presentes en cada variable (diseño-formato), revisándose principalmente lo siguiente: números en textos, texto en números, separador de fechas, decimal, etc. Problemas que se presentan comúnmente en la base de vehículos matriculados en variables como: provincia, cantón, fecha de matriculación, capacidad de carga y pasajeros; y en transporte ferroviario en variables como: ruta, fecha de viaje, edad del pasajero.
- ✓ **Proceso de corrección (diseño-formato).**- Las anomalías encontradas en el perfilamiento son corregidas, sin alterar la esencia de las bases de datos. En esta actividad lo que se busca es no alterar el número de registros o la información de las variables cualitativas, cuantitativas y cronológicas; sino más bien se busca arreglar los formatos de variables que faciliten el desarrollo de las líneas de código (Sintaxis, rutinas) a desarrollarse en el procesamiento y validación de los datos.
- ✓ **Proceso de coherencia (validación y rectificación).**- Son dos actividades que se desarrollan de forma consecutiva: la validación es la revisión de valores entre variables (Ej. Vehículos Matriculados: Comparar la clase de vehículo en función de la capacidad de pasajeros o de carga), y la rectificación en función de los procesos previos ejecutados.
- ✓ **Proceso de conversión.**- Generación de nuevas variables, a través de la recodificación de variables o cálculos matemáticos entre variables. Esto se realiza con el fin no alterar las variables originales de las cuales se derivan las nuevas, lo que permite realizar un análisis de consistencia y de los procesos realizados en las rutinas a partir de la información inicial.
- ✓ **Proceso de unicidad.**- Se identifican casos duplicados y se los depura, con el fin de contar con un registro por cada caso (hecho). Este proceso se aplica principalmente sobre la información de vehículos matriculados, en donde en periodos anteriores se pudo detectar gran cantidad de registros duplicados, para ello se utiliza la placa del vehículo como identificador único en la depuración de la base de datos.
- ✓ **Proceso de seudonimización.**- Con el objetivo de disponer de las bases de datos para el análisis y cuidar la confidencialidad³ de la información, se procede con el reemplazo de la variable de identificación directa y eliminación de las variables de identificación auxiliares, tales como: nombres y apellidos, razón social, cédula de identidad, RUC, pasaporte, entre otras. Este proceso permite ocultar la identificación directa del individuo y garantiza la vinculación con otros registros administrativos (INEC, 2015b).

En esta fase de la producción del Anuario de Transporte (ANET), se realiza la validación de la información captada, previo la generación de productos a publicarse.

4.1 Crítica e integración de la base de datos

Para la crítica del ANET 2018 se considera las siguientes acciones:

- Revisión de formatos establecidos para la entrega de la información
- Revisión del número de variables requeridas

²Clasificación de las variables por su función, de acuerdo a las recomendaciones de Anders & Britt Wallgren.

³ Cuidar que los datos confidenciales no se filtren de la institución con propósitos distintos a los estadísticos.

- Revisión de datos omitidos

La integración de las bases de datos se realiza de manera homologada en función de la información entregada por cada una de las fuentes de información:

Tabla 12. Proceso de integración de bases de datos ANET

| Fuentes de Información | Proceso de integración de bases de datos⁴ |
|-------------------------------|--|
| Vehículos Matriculados | Es la integración de las bases de datos entregadas en formato XLS y CSV para luego exportar en SPSS. |
| Transporte Ferroviario | Es la compilación de tabulados entregados en formato XLS y CSV para luego consolidar la información y exportar en SPSS. |
| Transporte Marítimo y fluvial | Es la integración de tabulados entregados en formato XLS para luego exportar en SPSS. |
| Siniestros de tránsito | Es la integración de bases de datos entregados en formato XLS y CSV para luego consolidar la información y exportar en SPSS. |

Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Censos (INEC)

Cabe indicar que la información presentada en el ANET sobre Transporte Aéreo no dispone de bases de datos como tal, sino que se construye en base al Boletín Estadístico de Tráfico Aéreo de la DGAC.

4.2 Clasificaciones y codificaciones

Para la clasificación y codificación de las variables suministradas en los distintos registros administrativos, se realiza y/o actualiza las sintaxis de codificación (en SPSS o STATA), a fin de garantizar homologación y consistencia (con las publicaciones de años anteriores) en la asignación de las categorías requeridas para la presentación de resultados, por ejemplo: clase de vehículos, tipo de cargas, otras.

En esta etapa se utiliza el Clasificador Geográfico Estadístico 2019, especialmente para las variables de tipo geográfico como: provincia y cantón.

4.3 Validación e imputación

Para este proceso se aplica estadística descriptiva y otras herramientas para el análisis de consistencia de la información de los principales resultados.

Validación

Una vez criticada la información de vehículos matriculados, transporte ferroviario, transporte aéreo, transporte marítimo y fluvial y siniestro de tránsito, es sometida a análisis y validación en su totalidad de acuerdo a los siguientes pasos:

- Revisión de consistencia de información.
- Derivación de nuevas variables.
- Generación y revisión de tabulados preliminares.
- Generación y revisión de indicadores.
- Generación de archivos preliminares.

Imputación

La imputación se considera parte importante del proceso de validación, con el objetivo de presentar un conjunto de datos limpios, completos y coherentes de los RA que conforman esta operación estadística.

El proceso de imputación se aplica específicamente para la sección de Vehículos Matriculados sobre la información proveniente de la ANT, en variables utilizadas para la construcción de los principales resultados, como lo son la capacidad de carga y pasajeros de los automotores. Para ello se observa

⁴ Las estadísticas de vía aérea provienen del boletín estadístico que publica la DGAC más no entregan bases de datos.

los registros que durante la validación y procesamiento reflejaron datos faltantes "missing", valores en cero y datos atípicos; estos, al ser analizados al detalle por cada una de las clases de vehículo, se presume podría haberse tratado a errores en la digitación, al ingresar la información al sistema de matriculación.

En el análisis de resultados de vehículos según su estratificación de capacidad de carga o de pasajeros, existieron inconsistencias que los usuarios podían interpretar, como una mala validación de los registros, poniendo en duda la calidad de la información.

Para esto se adoptó como método de imputación una variante del modelo "Hot-Deck" el cual tiene como objetivo "llenar los registros vacíos (receptores) con información de campos con información completa (donantes), y los datos faltantes se reemplazan a partir de una selección aleatoria de valores observados, lo cual no introduce sesgos en la varianza del estimador... El algoritmo consiste en ubicar registros completos e incompletos, identificar características comunes de donantes y receptores, y decidir los valores que se utilizarán para imputar los datos omitidos. Para la aplicación del procedimiento es fundamental generar agrupaciones que garanticen que la imputación se llevará a cabo entre observaciones con características comunes, y la selección de los donantes se realiza en forma aleatoria evitando que se introduzcan sesgos en el estimador de la varianza." (CEPAL; Fernando Medina, Marco Galván, 2007)

En síntesis, para este ejercicio de imputación en la data de matriculación, el modelo utiliza como variables de clasificación para construir los estratos, la "marca" y la "clase" de cada vehículo. Al imputar los datos faltantes, se toman otros de similares características en cuanto a la marca y clase del automotor.

Para realizar el proceso de imputación, se utilizó el software estadístico Stata, ya que facilita la aplicación del modelo, al disponer de un paquete específico para este ejercicio; la sintaxis simula cinco imputaciones diferentes para cada una de las variables tratadas, en este caso capacidad de carga y pasajeros.

Como resultado se obtuvo cifras comparables con respecto a años anteriores, con relación a la clasificación de sus vehículos por capacidad de carga y pasajeros.

5 ANÁLISIS

5.1 Evaluar resultados

Una vez validada la data, se realizan análisis de comparación con otras fuentes de información, así como, con las publicaciones de años anteriores del ANET, a fin de verificar la coherencia de la información obtenida.

La comparación se realiza para las principales variables del ANET como: número de vehículos motorizados matriculados, la entrada y salida internacional de transporte aéreo, el número de naves internacionales arribadas y el número de siniestros de tránsito suscitados a nivel nacional.

Algunas de las comparaciones con otras fuentes que se realizan para evaluar los resultados, principalmente en lo que respecta al Transporte Aéreo, número de pasajeros entrantes y salientes, es confrontar los resultados con el Registro Estadístico de Entradas y Salidas Internacionales del INEC. Este registro recoge información de todos los ecuatorianos y extranjeros que entraron o salieron del país, utilizando diferentes medios de transporte, en los diferentes puestos de control migratorio a nivel nacional (INEC, 2019).

Otras de las fuentes principales de comparación, es el Banco Central del Ecuador a través de sus Estadísticas de Comercio Exterior, que disponen información de exportaciones e importaciones petroleras y no petroleras; las mismas que son comparadas con la información de carga transportada por vía marítima y aérea, remitidas por las entidades portuarias y la DGAC.

5.2 Interpretar y explicar los resultados

La información que se obtiene del Anuario de Transporte pasa por análisis descriptivos, evolutivos y comparativos. Esto permite verificar la coherencia de las bases, e identificar si los resultados obtenidos mantienen tendencias razonables respecto a la información de años anteriores. Además, en la publicación de los principales resultados (archivo de publicación) se describen interpretaciones que ayudan a los usuarios a tener una lectura apropiada de los distintos resultados estadísticos del Anuario.

A continuación, se muestra los resultados obtenidos en años anteriores:

Tabla 13. Resultados obtenidos del ANET 2013-2018

| Fuente de Información | Indicador | 2013 | 2014 | 2015 | 2016* | 2017 | 2018 |
|------------------------------------|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Vehículos Motorizados Matriculados | Número de vehículos motorizados matriculados por uso, según provincia | 1.719.597 | 1.752.712 | 1.925.368 | 2.056.213 | 2.237.264 | 2.403.651 |
| Transporte Ferroviario | Número de pasajeros transportados, por filiales y rutas nacionalidad pasajeros | 138.769 | 174.731 | 131.319 | 113.035 | 115.421 | 116.997 |
| Transporte aéreo | Número de entrada internacional de pasajeros | 1.845.033 | 2.032.858 | 1.985.780 | 1.976.432 | 2.039.907 | 2.144.886 |
| | Número de salida internacional de pasajeros | 1.756.923 | 1.955.906 | 1.977.509 | 2.009.665 | 2.050.105 | 2.183.178 |
| Transporte Marítimo y fluvial | Número de naves internacionales arribadas, según entidades portuarias | 4.801 | 2.749 | 2.731 | 2.655 | 2.440 | 2.809 |
| Siniestros de tránsito | Número de siniestros por meses, según provincias | 28.169 | 38.658 | 35.706 | 30.269 | 28.967 | 25.530 |

Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Censos (INEC)

Vehículos Matriculados 2016*

En relación con los datos de vehículos 2016, presentados en la serie histórica de los tabulados para el periodo 2018 (Cuadro N° 16 de tabulados), si bien el dato nacional de 2.056.213 vehículos se mantiene, su desagregación a nivel provincial difiere de la presentada en los tabulados del periodo 2016.

Una vez analizado el comportamiento histórico de la información con los datos actualizados a 2017, se detectaron fuertes variaciones en las cifras correspondientes al número de vehículos matriculados según el cantón y provincia de residencia del propietario del vehículo en el año 2016. Por esta razón, se vio la necesidad de trabajar y consensuar con un ejercicio estadístico que, de manera técnica, armonice y genere continuidad a las series del número de vehículos matriculados según provincia y cantón de residencia del propietario del vehículo en el periodo 2015-2017.

En el periodo 2018, la serie del número de vehículos matriculados según provincia y cantón se presenta armonizada generando continuidad a la serie.

5.3 Aplicar el control de difusión

Se aplicó la Norma Técnica de Confidencialidad Estadística y Buen Uso de la Información Estadística, entre otras normativas o políticas; así también, los formatos establecidos para los productos a publicarse.

Es importante mencionar que las bases de datos a publicar se encuentran anonimizadas, es decir, no cuenta con variables de identificación. Esto quiere decir que cada registro tiene un código único interno que impide develar su identidad o cualquier información de carácter sensible. En este sentido, se cumple lo establecido en el artículo 21 de la Ley de Estadística, la cual prohíbe la difusión de información que sea de carácter individualizado para casos distintos a un propósito estadístico.

6 DIFUSIÓN

6.1 Productos de difusión

A continuación se enlistan los productos estadísticos disponibles en la página web del INEC:

Tabla 14. Lista de productos disponibles del ANET

| Producto | Contenido general | Información disponible |
|--|---|--|
| Presentación de los principales resultados | Resumen de los principales resultados. | Periodo: 2012- 2018 Periodicidad: Anual |
| Boletín técnico | Documento que contiene de manera más detallada (análisis descriptivos, comparativos y evolutivos) los principales resultados. | Periodo: 2017-2018 Periodicidad: Anual |
| Base de datos | Bases de datos disponibles en los formatos SPSS y CSV. | Periodo: 1997-2018 Periodicidad: Anual |
| Tabulados | Representación de los resultados en formato de tabla. | Periodo:1997-2018 Periodicidad: Anual |
| Gráficos | Representación de los resultados en gráficos. | Periodo: 1997-2018 Periodicidad: Anual |
| Diccionario de variables | Descripción de las variables que conforman las bases de datos. | Periodo: 1997-2018 Periodicidad: Anual |
| Serie históricas | Representación de los resultados en formato tabla, mediante la combinación de variables del último período y datos históricos. | Periodo: 2008-2014 |
| Ficha de indicadores | Ficha de indicadores resultantes del ANET. | Periodo: 2016-2018 Periodicidad: Anual |
| Sintaxis | Descripción codificada de: a) Construcción de variables secundarias, b) Tabulados, e c) Indicadores principales, en formatos: SPSS. | Periodo: 2013- 2018 Periodicidad: Anual |
| Documento Metodológico | Metodología aplicada para validación y análisis de la data. | Periodo: 2012-2018 Periodicidad: Anual |

Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Censos (INEC)

6.2 Gestión de la comunicación de los productos de difusión

Una vez que se tiene los productos finales del ANET 2018, se procede con la revisión y aprobación por parte de las máximas autoridades de la institución. En este sentido se aprueba la operación estadística para que posteriormente, la Dirección de Comunicación Social de a conocer al público en general los resultados y medios de acceso.

6.3 Promoción de los productos de difusión

La promoción del Anuario de Transporte se encuentra a cargo de la Dirección de Comunicación Social del INEC, a través del portal web y otros medios de difusión (redes sociales).

Tabla 15. Listado de repositorios de datos y metadatos estadísticos del ANET

| Nombre del repositorio de información | Contenido general | Enlace para de acceso | Fecha de última actualización |
|---|--|---|-------------------------------|
| Registro Administrativos – Transporte | Presentación de los principales resultados, Boletín técnico, Base de datos, Tabulados, Gráficos, Diccionario de variables, Series históricas, Sintaxis, Documento Metodológico | http://www.ecuadrencifras.gob.ec/transporte/ | 2018 |
| Banco de Datos abiertos | Bases de datos, tabulados, gráficos, sintaxis, metodología y presentación de principales resultados. | http://aplicaciones3.ecuadrencifras.gob.ec/BIINEC-war/index.xhtml | 2018 |
| Archivo Nacional de Datos y Metadatos Estadísticos (ANDA) | Descripción de la operación estadística, variables, reportes, documentación técnica entre otros. | http://anda.inec.gob.ec/anda/index.php/catalog | 2018 |

Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Censos (INEC)

6.4 Administrar el soporte al usuario

La atención de requerimientos de información se lo realiza a través del link: <https://www.ecuadorencifras.gob.ec/requerimientos-de-informacion/> del portal web del Instituto Nacional de Estadística y Censos (INEC); también a través del correo electrónico inec@inec.gob.ec, por requerimientos oficiales de otras instituciones, pedidos especiales que solicitan los medios de comunicación, entre otros.

Todo esto se ejecuta siguiendo las políticas que ha establecido la institución y guardando la confidencialidad de la información.

7 EVALUACIÓN

7.1 Indicadores de Calidad

Para este ítem se considera los indicadores de procesos sustantivos con el objetivo de dar seguimiento, y mantener control de la operación estadística, cuya verificación de resultados se evidencia en la herramienta de Gobierno por resultados (GPR).

Para ello, se contempló la ejecución de indicadores conforme al Manual de Buenas Prácticas. Estos son:

- Porcentaje de avance en el procesamiento de Vehículos matriculados.
- Porcentaje de avance en el procesamiento de Siniestros de tránsito.
- Porcentaje de avance en el procesamiento de Transporte Ferroviario.
- Porcentaje de avance en la tabulación de resultados de Transporte Aéreo.
- Porcentaje de avance en el procesamiento Transporte Marítimo y Fluvial.

Por otra parte, se elabora la memoria técnica de la operación estadística en función de las mesas de trabajo realizadas con las instituciones públicas propias del sector. Esta memoria detalla los problemas detectados, acciones emprendidas, conclusiones y recomendaciones presentados durante el procesamiento y análisis de la data, a fin de elaborar planes de acción y mejoras a la operación estadística en próximas entregas.

7.2 Proceso estadístico evaluado

En función de las recomendaciones del MPE, se ejecutan actividades con el propósito de finalizar con el proceso estadístico evaluado:

- **Reunión de insumos para evaluación:** Los productos físicos y/o digitalizados generados en cualquier fase del modelo, sean estos metadatos del proceso, informes de mejora previos de la operación estadística o sugerencias remitidas por el equipo de trabajo, son puestos a disposición de la persona o equipo que ejecuta la evaluación.
- **Evaluación de los productos y procesos de producción:** Se analizan los insumos y, en un informe de evaluación, se expone cualquier problema de calidad asociado a la ejecución del proceso estadístico con sus respectivas recomendaciones para su implementación en futuras iteraciones.
- **Elaboración de un plan de acción:** Se desarrolla un plan de acción, basado en el informe de evaluación, que incluye el mecanismo adecuado para monitorear el impacto de las acciones de mejora.

GLOSARIO DE TÉRMINOS

- **Agencia Nacional de Tránsito (ANT):** Es una entidad pública encargada de planificar, regular y controlar la gestión del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial en el territorio nacional, a fin de garantizar la libre y segura movilidad terrestre, prestando servicios de calidad que satisfagan la demanda ciudadana; coadyuvando a la preservación del medio ambiente y contribuyendo al desarrollo del País, en el ámbito de su competencia (Agencia Nacional de Tránsito).
- **Agente Naviero:** Es la persona natural o jurídica que representa al armador en las gestiones de carácter administrativo y comercial relativas a todos los trámites relacionados con la escala del buque, aceptando en nombre del armador, los derechos y obligaciones que le corresponden en dichas gestiones (MTOF, 2017).
- **Atropellos:** Impacto de un vehículo en movimiento a un peatón o animal (ANT, 2012).
- **Autobús:** Vehículo pesado de 4 a 10 llantas, con carrocería metálica o de madera y con capacidad igual o superior a 17 asientos (Instituto Nacional de Estadística y Censos, 2014).
- **Automóvil:** Vehículo liviano destinado al transporte de un reducido número de personas (ANT, 2012).
- **Autoridad Portuaria (AP):** Entidad Portuaria de derecho público que, ejerce jurisdicción en un puerto comercial estatal y su zona correspondiente (APG, 2000).
- **Autoridad Portuaria de Esmeraldas(APE):** Es un puerto comercial estatal ubicado en el litoral nor-occidental del Ecuador, con acceso directo desde el Océano Pacífico en la línea ecuatorial constituyéndose en uno de los puntos más estratégicos por su situación geográfica ya que es el puerto ecuatoriano más cercano al Canal de Panamá, lo que se constituye en un elemento de gran beneficio para las compañías navieras por la optimización de tiempo y por ende costos en el manejo de su carga (APE, 2016).
- **Autoridad Portuaria de Guayaquil (APG):** Es un puerto comercial estatal que posee una infraestructura adecuada para el desarrollo del comercio internacional, para lo cual cuenta con medios óptimos para la ejecución de las operaciones. En el puerto se prestan todos los servicios requeridos por las naves y las mercaderías a través de operadores privados de alta especialización que, bajo la supervisión de la Autoridad Portuaria, actúan en libre competencia para satisfacer los requerimientos de los usuarios más exigentes, logrando alta eficiencia y reducción de costos (APG, 2016).
- **Autoridad Portuaria de Manta (APM):** Es un puerto comercial estatal encargado de ofertar servicios portuarios que contribuyen a la competitividad del Comercio exterior del Ecuador (APM, 2016).
- **Autoridad Portuaria de Puerto Bolívar (APPB):** Es un puerto comercial estatal dedicado a la transportación de productos, con recursos humanos especializados y tecnología de calidad, articulando la Región Sur con el mercado mundial (APPB, 2016).
- **Banderas:** Hace referencia al país de procedencia de la nave.
- **Caída de pasajero:** Es la pérdida de equilibrio del pasajero que produce su descenso violento desde el estribo o del interior del vehículo hacia la calzada (ANT, 2012).
- **Camión:** Vehículo a motor construido especialmente para el transporte de carga, con capacidad de más de 3.500 Kg (ANT, 2012).
- **Camioneta:** Vehículo a motor construido para el transporte de carga, con capacidad de hasta 3.500 Kg (ANT, 2012).
- **Capacidad de carga:** Carga útil máxima permitida para lo cual fue diseñado el vehículo (Instituto Nacional de Estadística y Censos, 2014).

- **Carga:** Cargamento o conjunto de efectos o mercancías que para su transporte de un puerto a otro se embarcan y estiban en una nave (MTOPE, 2017).
- **Choque:** Es el impacto de dos vehículos en movimiento (Agencia Nacional de Tránsito - Dirección de Estudios y Proyectos, 2011). (ANT, 2012)
- **Clase de vehículo:** Vehículos construidos para el transporte de pasajeros y mercancías cuya desagregación obedece a: automóvil, SUV, autobús, camioneta, camión, furgoneta de pasajeros y carga, motocicleta, tanquero, tráiler, volqueta, otra clase. (Instituto Nacional de Estadística y Censos, 2014).
- **Colisión:** Impacto de más de dos vehículos (ANT, 2012).
- **Combustible:** Es cualquier material capaz de liberar energía en forma de calor, cuando reacciona con el oxígeno, habitualmente el contenido en el aire, transformando su energía química. (Dominguez, 2013).
- **De uso estatal u oficial:** Vehículos destinados al servicio de los organismos públicos, autónomos. (ANT, 2012).
- **De uso particular:** Vehículos para el transporte de pasajeros, de bienes, mixtos o especiales, que están destinados al uso privado de sus propietarios. (ANT, 2012).
- **De uso público:** Vehículos destinados al transporte público y comercial de pasajeros y bienes. (ANT, 2012).
- **Dirección General de Aviación Civil:** Es una entidad encargada de regular, controlar, vigilar y administrar la actividad aeronáutica y aeroportuaria, garantizando la seguridad en las operaciones aéreas (DGAC, 2017).
- **Embriaguez o droga:** Se define como la pérdida transitoria o manifiesta disminución de las facultades físicas y mentales normales, ocasionadas por el consumo de bebidas alcohólicas o estupefacientes, respectivamente, y que disminuye las capacidades para conducir cualquier tipo de vehículo (ANT, 2012).
- **Estrellamientos:** Impacto de un vehículo en movimiento contra otro estacionado o contra un objeto fijo (ANT, 2012).
- **Exportación de productos no petroleros:** Es la salida definitiva de mercancía en libre circulación para lo cual este se divide en productos tradicionales (camarón, banano y plátano, cacao y sus elaborados; atún y pescados; café y elaborados) y no tradicionales (flores naturales, madera, vehículos, químicos y fármacos entre otros).
- **Ferrocarril:** Conjunto de vagones halados por locomotoras a vapor, eléctricas o impulsadas por cualquier otro sistema de tracción, que se desliza sobre rieles destinados al transporte de personas, equipajes, mercaderías o bienes en general (ANT, 2012).
- **Ferrocarriles del Ecuador Empresa Pública (FEEP):** Es una empresa pública encargada de administrar y operar eficientemente el sistema ferroviario nacional ofertando productos turísticos innovadores con altos estándares de calidad, excelencia, responsabilidad social, favoreciendo el desarrollo profesional y el fortalecimiento las economías locales (FEEP, 2016).
- **Filial:** Son las estaciones de embarque y desembarque de pasajeros, ejemplo: Centro, Norte, Litoral, Sur (FEEP, 2016).
- **Furgoneta:** Vehículo ligero diseñado para el transporte de pasajeros y mercancías, compuesto por una superestructura integral entre el chasis y la carrocería. Puede tener una capacidad de pasajeros entre 10 y 18 asientos incluido el conductor (RLOTTTSV, 2016).
- **Impericia e imprudencia del conductor:** Haber conducido el vehículo más allá de las horas permitidas por la ley o malas condiciones físicas de la o el conductor. (Subsecretaría de Desarrollo Normativo, 2014).

- **Importación de productos no petroleros:** Es el ingreso legal de mercancías extranjeras para su uso o consumo en el país tales como: Máquina industriales y sus partes, artículos electrodomésticos, teléfonos y celulares, vehículos pesados, medicina entre otros.
- **Marca:** Entidad que fabricó el vehículo automotor.
- **Matrícula:** Título habilitante que acredita la inscripción de un vehículo a motor en las Unidades Administrativas o en los GADs, como requisito obligatorio para la circulación (RLOTTTSV, 2016).
- **Modelo (Año de fabricación):** Corresponde al año de fabricación del vehículo (Instituto Nacional de Estadística y Censos, 2014).
- **Motocicleta:** Vehículo a motor de dos ruedas sin estabilidad propia (ANT, 2012).
- **Nave:** Es toda construcción flotante, apta para navegar de un punto a otro del país o del extranjero, conduciendo carga y/o pasajeros, dotada de sistemas de propulsión, gobierno o maniobra o que sin tenerlos, sean susceptibles de ser remolcadas, comprendiéndose dentro de esta denominación todo el equipo de carácter permanente que sin informar parte de su estructura se lo utilice para su operación normal (MTOPE, 2017).
- **No informa:** Hace referencia a aquella información (edad, sexo y nacionalidad) que no puede ser clasificada por falta de información.
- **No respetar las señales de tránsito:** Inobservancia de leyes, reglamentos, regulaciones técnicas u órdenes legítimas de las autoridades o agentes de tránsito (Subsecretaría de Desarrollo Normativo, 2014).
- **Parque automotor:** Corresponde a la cantidad de vehículos motorizados que obtienen su respectivo permiso otorgados por las entidades rectoras de su país, para el año de referencia (INE, 2011)
- **Pasajeros Extranjeros:** Personas o individuos que se encuentran viajando de un punto o ubicación hacia otra y que tengan nacionalidad diferente a la ecuatoriana.
- **Pasajeros Nacionales:** Personas o individuos que se encuentran viajando de un punto o ubicación hacia otra y que tengan nacionalidad ecuatoriana.
- **Pasajeros:** Personas que hacen uso del servicio de transporte público o privado para trasladarse de un lugar a otro (Instituto Nacional de Estadística y Censos, 2014).
- **Pérdida de pista:** Es la salida del vehículo de la calzada normal de circulación (ANT, 2012).
- **Proyección poblacional:** Se refiere al conjunto de resultados provenientes de cálculos relativos a la evaluación futura de la población, partiendo usualmente de ciertos supuestos respecto al curso que seguirán la fecundidad, la mortalidad y las migraciones. (Diccionario Multilingue, 1985)
- **Puerto:** El conjunto de obras e instalaciones que se encuentran dentro del recinto portuario, sus accesos y su zona de influencia, constituyendo un conjunto de facilidades en la costa o ribera habilitado para su funcionamiento por la SPTMF, teniendo por objeto la recepción, abrigo, atención, operación y despacho de embarcaciones y artefactos navales, así como la recepción, operación, almacenaje, tratamiento, movilización y despacho de mercaderías nacionales y extranjeras que arriben a él por vía terrestre o marítima y fluvial (MTOPE, 2017).
- **Rozamientos:** Es la fricción de la parte lateral de la carrocería de un vehículo en movimiento con un vehículo estacionado o un objeto (ANT, 2012).
- **Ruta:** Camino, vía o carretera que une diferentes lugares geográficos y que le permite a las personas desplazarse de un lugar a otro.
- **Siniestros de tránsito:** Todo suceso eventual o acción involuntaria, que como efecto de una o más causas y con independencia del grado de estas, ocurre en vías o lugares destinados al uso público o privado, ocasionando personas muertas, individuos con lesiones de diversa gravedad o

naturaleza y daños materiales en vehículos, vías o infraestructura, con la participación de los usuarios de la vía, vehículo, vía y/o entorno (RLOTTTSV, 2016)

- **Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial:** Es la Autoridad Portuaria Nacional y del Transporte Acuático considerada como la Administración Marítima y Portuaria Nacional o Autoridad Marítima Nacional, que conjuntamente con sus Unidades Desconcentradas dan cumplimiento a los Convenios Internacionales asegurando la Gestión de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial (MTOF, 2013).
- **Superintendencia del Terminal Petrolero:** Los Terminales Petroleros serán considerados como puertos especiales y contarán para el cumplimiento de sus funciones con Superintendencias organizadas como entidades portuarias de derecho público con personería jurídica, patrimonio y fondos propios y sujetos a la Ley General de Puertos, Ley de Régimen Administrativo Portuario Nacional, en lo que no se oponga a la presente Ley y al Reglamento expedido por la Dirección de la Marina Mercante Nacional (MTOF, 1977)
- **Superintendencia petrolera de Balao (SUINBA):** Terminal petrolero en el que se ejecuta la recepción, libre plática y despacho de los buques tanques que realizan operativos de carga y descarga de hidrocarburos y sus derivados. Terminal de exportación de crudo está localizado al Oeste de la ciudad de Esmeraldas, a 3.3 millas de la costa y no presentan limitaciones de calado (SUINBA, 2017).
- **Superintendencia petrolera de El Salitral (SUINSA):** El Terminal Petrolero El Salitral busca complementar y evaluar políticas, regulaciones, planes, programas y proyectos que garanticen una red de Transporte seguro y competitivo, minimizando el impacto ambiental y contribuyendo al desarrollo social y económico del país. El Terminal se encuentra ubicado al Suroeste de la ciudad de Guayaquil en el estero Plano Seco, contiguo al sitio denominado Tres Bocas, confluencia de los esteros Plano Seco, Mongón y Salado (SUINSA, 2016).
- **Superintendencia petrolera de La Libertad (SUINLI):** Terminal Petrolero de La Libertad garantiza la seguridad de las operaciones de carga y descarga de hidrocarburos. Además, proporción de servicios complementarios, previene y combate la contaminación de las aguas en la zona de su jurisdicción. El Terminal Petrolero de La Libertad está localizado en la Península de Santa Elena a 140 Kms. al Oeste de la Ciudad de Guayaquil y a 5 millas al Este del Faro de Santa Elena. (SUINLI, 2017).
- **SUV:** Sport Utility Vehicle o Vehículo Deportivo Utilitario que por su configuración (altura libre del piso, ángulos de ataque, ventral y de salida) generalmente puede ser utilizado en carreteras en mal estado o fuera de ellas. (INEN, 2016)
- **Tanquero:** Automotor con carrocería cerrada destinada para el transporte de mercancías líquidas. Puede tener uno o más compartimentos y estar o no equipados con bomba para carga y/o descarga. Para el caso de combustible este debe estar preferentemente equipado con sistema de descarga inferior (Instituto Nacional de Estadística y Censos, 2014).
- **Terminal:** Unidad operativa portuaria dotada de una zona terrestre y marítima, infraestructuras, superestructuras, instalaciones, y equipos que, dentro o fuera de un puerto, tiene por objeto la atención de buques y mercaderías correspondientes a un tráfico predeterminado (MTOF, 2016)
- **Tonelaje de Registro Bruto (TRB):** Es el volumen de todos los espacios interiores del buque, incluso camarotes, alojamientos, espacios cerrados etc. destinado y utilizable para el transporte de pasajeros y mercancías. (MINDEF, 2017)
- **Tonelaje de Registro Neto (TRN):** Es el volumen en toneladas de arqueo (2,83 m³) de los espacios destinados al cargamento. Se obtiene restando al TRB los espacios destinados a los servicios de la embarcación (Fuentes, 2016)
- **Tráfico No Regular:** Corresponde a los vuelos efectuados mediante remuneración que no sea de servicio regular, ejemplo vuelos Chárter (Observatorio Obaco, 2016).
- **Tráfico Regular:** Corresponde a vuelos con horario regular y todo el servicio suplementario resultante del tráfico de dicho vuelo (vuelos extraordinarios, vuelos de pago preparatorios de dicho vuelo, etc.) (Observatorio Obaco, 2016).

- **Tráiler:** Remolque de un camión, especialmente si es de grandes dimensiones (Instituto Nacional de Estadística y Censos, 2014).
- **Transporte internacional de pasajeros:** El transporte internacional de pasajeros se manifiesta a través de las entradas y salidas de aeronaves en los aeropuertos internacionales y fronterizos del Ecuador. Por lo que se clasifica en Servicio Aéreo Regular y Servicio Aéreo No Regular (DGAC, 2017).
- **Uso (Servicio):** Al matricular un vehículo se le asigna un servicio que puede ser: público, particular, alquiler sin conductor, autoescuela, etc.; de manera que cuando se produce un cambio, al quedar el vehículo desafectado al servicio que en un principio se destinaba, se hace necesario proceder a la renovación del permiso de circulación (Bernal, Metodología de la Investigación, 2010)
- **Vehículos Matriculados Motorizados:** Son vehículos con propulsión propia que se encuentran destinados al transporte terrestre de personas o cosas, y sujetos a la obligación de obtener permiso de circulación para transitar a nivel nacional.
- **Volcamiento:** Es la vuelta de costado que se produce cuando el vehículo se apoya sobre las ruedas de un lado para girar en el sentido transversal al de marcha, esto también se conoce como tonel o volcadura transversal (ANT, 2012).
- **Volquete:** Vehículo a motor de cajón basculante, destinado al transporte de materiales de construcción (Instituto Nacional de Estadística y Censos, 2014).

BIBLIOGRAFÍA

- Agencia Nacional de Tránsito - Dirección de Estudios y Proyectos . (2011). Manual para el llenado correcto de la matriz mensual de siniestros de tránsito. Quito, Pichincha, Ecuador.
- Agencia Nacional de Tránsito. (s.f.). <http://www.ant.gob.ec>. Recuperado el 08 de Enero de 2016, de http://www.ant.gob.ec/index.php/ant/vision-mision-y-objetivos#.Vo_wxLHf13s
- Ambiente, M. d. (2015). *Ecuador suscribió convenio con el Gobierno Alemán para conservación de bosques*. Obtenido de <http://www.ambiente.gob.ec/ecuador-suscribio-convenio-con-el-gobierno-aleman-para-conservacion-de-bosques/>
- Andes. (6 de Junio de 2013). *Business Times destaca el crecimiento económico de Ecuador y lo compara con Brasil. América Economía*. Obtenido de <http://www.americaeconomia.com/economia-mercados/finanzas/business-timesdestaca-el-crecimiento-economico-de-ecuador-y-lo-compara-c>
- ANT. (2012). *Reglamento de la ley de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial*. Quito.
- APE. (2016). Obtenido de www.puertoesmeraldas.gob.ec
- APG. (2000). *Reglamento general de la actividad portuaria en el Ecuador*.
- APG. (2016). Obtenido de www.apg.gob.ec
- APM. (2016). Obtenido de www.puertodemanta.gob.ec
- APPB. (2016). Obtenido de www.puertobolivar.gob.ec
- Asamblea Constituyente. (2012). *Constitución del Ecuador* . Obtenido de http://www.asambleanacional.gov.ec/documentos/constitucion_de_bolsillo.pdf
- Baldeón, J. &. (2012). *Análisis del comportamiento de la balanza comercial del Ecuador respecto a los demás países que conforman la Comunidad Andina de Naciones (CAN) desde el año 2005 al año 2009*. Quito: 30.
- Banco Central del Ecuador . (2017). *Índice del Boletín Anuario N° 39*. Obtenido de <https://www.bce.fin.ec/index.php/component/k2/item/327-ver-bolet%C3%ADn-anuario-por-a%C3%B1os>
- Banco Central del Ecuador. (2015). *Evolución de la Balanza Comercial Enero - Diciembre 2014*.
- Banco Mundial. (15 de Abril de 2015). *Ecuador: Panorama general Banco Mundial*. Obtenido de <http://www.bancomundial.org/es/country/ecuador/overview#1>
- Bernal, C. A. (2010). *Metodología de la Investigación*. Colombia: Pearson.
- Bernal, C. A. (2012). *Metodología de la Investigación*. Colombia: Pearson.
- Calderón, G. (2015). *El comercio externo entre Ecuador y la Unión Europea*. Obtenido de Universidad de Guayaquil: <http://repositorio.ug.edu.ec/bitstream/redug/7000/1/%E2%80%99DEL%20COMERCIO%20EXTERNO%20ENTRE%20ECUADOR%20Y%20LA%20COMUNIDAD%20EUROPEA.pdf>
- Carrera, O., & Huerta, S. &. (2014). *La globalización de los mercados y el comercio internacional*. Obtenido de file:///C:/Users/Carlos/Downloads/CP2009%20C343o(1).pdf

- Centro de Comercio Internacional. (2013). *Tipos de acuerdos comerciales*. Obtenido de Información sobre aranceles y otras Información sobre aranceles y otras barreras de acceso a mercado: www.siicex.gob.pe/siicex/resources/capacitacion/4e648317-78df-40ad-aaa4-b37f01ddc177.pdf#page=15
- CEPAL. (2003). *Taller de Estadística*. Chile: Division, United Nations Statistics.
- CEPAL. (2018). *registros-administrativos-situacion-actual-desafios-cepal-claudio-moris.pdf*. Obtenido de <https://www.cepal.org/sites/default/files/courses/files/registros-administrativos-situacion-actual-desafios-cepal-claudio-moris.pdf>
- CEPAL; Fernando Medina, Marco Galván. (julio de 2007). *Imputación de datos: teoría y práctica*. Santiago de Chile.
- Comercio. (2015). *Planificación EFTA*. Obtenido de <http://www.comercio.gob.es/es-ES/comercio-exterior/politica-comercial/relaciones-bilaterales-union-europea/europa/efta/Paginas/efta.aspx>
- COMEX. (2012). *Resolución No. 39*. Obtenido de Comité de Comercio Exterior: <http://www.comercioexterior.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2014/06/RESOLUCION-39.pdf>
- COPCI. (2010). *Código Orgánico de la Producción Comercio e Inversiones*. Obtenido de Suplemento No. 351 de 29 de diciembre de 2010 del Registro Oficial: <http://www.wipo.int/edocs/lexdocs/laws/es/ec/ec050es.pdf>
- Derecho Ecuador. (2011). *Registro Oficial No. 435, Decreto 733*. Obtenido de <http://www.derechoecuador.com/productos/producto/catalogo/registros-oficiales/2011/abril/code/19897/registro-oficial-no-435---miercoles-27-de-abril-de-2011>
- DGAC. (2017). *Boletín Estadístico de Tráfico Aéreo*. Quito-Guayaquil.
- Diccionario Multilingüe. (1985). Obtenido de http://www.cedem.uh.cu/sites/default/files/conferencia_8.pdf
- Dominguez, J. (2013). *Conceptos de combustión y combustibles*. Madrid.
- Espinoza, G., & Gómez, A. (2016). *Estudio del proceso de negociación del acuerdo comercial entre Ecuador y la Unión Europea*. Obtenido de Universidad Católica de Santiago de Guayaquil: <http://repositorio.ucsg.edu.ec/bitstream/3317/5227/1/T-UCSG-PRE-ECO-GES-247.pdf>
- EUROSTAT. (2018). *Transport Information System - Functional specification*.
- Eurostat. (2019). *Short-term business statistics*. Obtenido de Statistical presentation: https://ec.europa.eu/eurostat/cache/metadata/en/sts_esms.htm#annex
- EUSTAT. (Diciembre de 2003). *INSTITUTO VASCO DE ESTADISTICA*. Recuperado el Septiembre de 2019, de http://es.eustat.eus/documentos/datos/CT_fusion_cas.pdf
- FEDEXPOR. (2016). *Federación Ecuatoriana de Exportadores*. Obtenido de <http://www.fedexpor.com/>
- FEEP. (2016). Obtenido de trenecuador.com/ferrocarrilesdeecuador/mision/
- Franco. (18 de Agosto de 2013). *Competitividad en Ecuador*. Obtenido de <http://repositorio.ug.edu.ec/bitstream/redug/6450/1/TESIS%20DE%20ECON.%20MANUEL%20L%C3%93PEZ.pdf>

- Fuentes, J. R. (2016). *Grijalvo*. Recuperado el 2016, de www.grijalvo.com/Julio_Reyes_Fuentes/Tonelaje_buques.htm
- Glosario de terminología sobre sistemas de gestión*. (10 de 02 de 2015). Obtenido de <http://www.expero2.eu>.
- Guerra-Borgues, A. (2013). Sobre la teoría neoclásica de la integración. *Problemas del Desarrollo*. . *Revista Latinoamericana de Economía*, 34(133), 10-27.
- Guía Local. (2015). *Importadoras en la Bahía En Guayaquil*. Recuperado el 30 de Septiembre de 2016, de <http://guialocal.com.ec/search/importadores/guayaquil>
- Hornbeck, J. F. (2012). *The Andean Trade Preference Act: Background and Issues for Reauthorization (Report)*. Congressional Research Service, Library of Congress. .
- I.C. (8 de Marzo de 2017). *Acuerdo comercial entre Ecuador y EFTA*. Obtenido de Instituto de la ciudad: <http://www.institutodelaciudad.com.ec/coyuntura-sicoms/157-acuerdo-comercial-entre-ecuador-y-efta.html>
- INE. (2011). *Parque de Vehículos en circulación*. Chile.
- INEC. (2015b). *Protección de la privacidad y confidencialidad*. Quito.
- INEC. (2019). Documento Metodológico. En *Registros Estadístico de Entradas y Salidas Internacionales* (págs. 10-11). Quito.
- INEGI. (2016). *INEGI - Instituto Nacional de Estadística y Geografía*. Recuperado el 10 de 2019, de Síntesis metodológica de la estadística de transporte urbano de pasajeros 2016: http://internet.contenidos.inegi.org.mx/contenidos/Productos/prod_serv/contenidos/espanol/bv_inegi/productos/nueva_estruc/702825081935.pdf
- INEN. (15 de 01 de 2013). *Planificación Estratégica 2013-2017*. Obtenido de Instituto Ecuatoriano de Normalización: http://www.normalizacion.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2013/11/planificacion_rv03_20130115.pdf
- INEN. (2016). *CLASIFICACIÓN VEHICULAR*. Quito.
- Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC. (2018). Documento Metodológico. En *Resgistro Estadístico de Entradas y Salidas Internacionales* (págs. 7-8).
- Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC. (2018). Documento Metodológico . En *Resgistro Estadístico de Entradas y Salidas Internacionales*.
- Instituto Nacional de Estadística y Censos. (2014). *Metodología de Vehículos Matriculados* . Quito.
- ISO 9000:2000. (s.f.).
- Kirk, R. (2012). Sixth Report to the Congress on the Operation of the Andean Trade Preference Act as Amended . En *Office of the United States Trade Representative* (pág. 41).
- Krugman, P. R., & Olney, M. L. (2013). *Fundamentos de economía*. Reverté.
- Little, R.J.A. & Rubin, D.B. (2002). *Statistical analysis with missing data*. New York: Wiley: A JOHN WILEY & SONS, INC., PUBLICATION.
- Maldonado, M. G., & Torres, J. (2013). *Análisis de los temas sensibles de negociación del acuerdo comercial de desarrollo entre el Ecuador y la Unión Europea*. Obtenido de Universidad

- Internacional del Ecuador: <http://repositorio.uide.edu.ec/bitstream/37000/42/1/T-UIDE-0006.pdf>
- MINDEF. (2017). Obtenido de <http://www.mindef.gob.bo/maritima/Normativa%20de%20la%20Unidad%20de%20Marina%20Mercante/3%20REGLAMENTO%20ARQUEO.PDF>
- Ministerio de Comercio Exterior. (2014). *El acuerdo Comercial Ecuador - Unión Europea*. Obtenido de <http://www.comercioexterior.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2015/04/CARTILLA-UNION-EUROPEA-1.pdf>
- Ministerio de Comercio Exterior. (2014). *Planificación Estratégica Institucional*. Obtenido de Coordinación General de Planificación: <http://www.comercioexterior.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2015/07/Plan-Estrategico-Institucional-2014-2017-4.pdf>
- Ministerio de Comercio Exterior. (junio de 2016). *Acuerdos Comerciales del Ecuador*. Obtenido de Viceministerio de Negociaciones, Integración y Defensa Comercial: <http://www.proecuador.gob.ec/wp-content/uploads/2016/06/Acuerdos-Comerciales-Andrea-Caceres-PFT.pdf>
- Ministerio del Medio Ambiente. (2014). *Parque Nacional Sumaco*. Obtenido de <http://www.ambiente.gob.ec/parque-nacional-sumaco/>
- MTOP. (1977). *Ley de Regimen Administrativo de Terminales Petroleros*.
- MTOP. (2013). *Resolución No. 041-13*. Guayaquil - Ecuador.
- MTOP. (2016). *Nomas que regulan los servicios portuarios en el Ecuador*. Guayaquil.
- MTOP. (2017). *Normativa Transporte Marítimo de carga desde Ecuador hacia Galápagos*. Guayaquil.
- Norma Técnica de Prestación de Servicios y Administración por Procesos*. (2016). Quito.
- OAS. (junio de 2017). *Ecuador y la EFTA suscribieron un comunicado conjunto para el inicio de negociaciones comerciales | Ministerio de Relaciones Exteriores y Movilidad H...* Obtenido de http://www.sice.oas.org/TPD/ECU_EFTA/Background/Joint%20Communique_on_EFTA-Ecuador_neg_launch_s.pdf
- Observatorio Obaco. (2016). *Observatorio ABACO*. Obtenido de http://www.observatorioabaco.es/post_observatorio/trafico-aereo-de-pasajeros.
- OEP. (2011). *Gestión Administrativa del Tráfico*.
- Office of the United States Trade Representative. (2013). *Seventh Report to the Congress on the Operation of the Andean Trade Preference Act as Amended*. En *Office of the United States Trade Representative*. (pág. 35).
- Porter. (12 de Octubre de 2014). *Beneficios de un acuerdo comercial*. Obtenido de Universidad de Guayaquil: <http://repositorio.ug.edu.ec/bitstream/redug/6450/1/TESIS%20DE%20ECON.%20MANUEL%20L%C3%93PEZ.pdf>
- Proecuador. (2014). *Guía Comercial Ecuador*.
- Proecuador. (04 de 2015). *Ficha Técnica de Liechtenstein*. Obtenido de <http://www.proecuador.gob.ec/pubs/ficha-tecnica-liechtenstein-2015/>

- Proecuador. (2015). *Ficha Técnica Islandia*. Obtenido de <http://www.proecuador.gob.ec/wp-content/uploads/2015/06/Ficha-T%C3%A9cnica-Islandia-Junio-2015-nuevo-formato1.pdf>
- Proecuador. (Junio de 2016). *Ficha Comercial de Noruega*. Obtenido de http://www.proecuador.gob.ec/pubs/proec_fc2016_noruega/
- Proecuador. (06 de 2016). *Ficha Técnica de EFTA*. Obtenido de http://www.proecuador.gob.ec/pubs/proec_ft2016_EFTA/
- Proecuador. (2017). *Ficha Técnica de Suiza*. Obtenido de http://www.proecuador.gob.ec/pubs/proec_ft2017_suiza/
- Quinde, J. M. (2016). *Importancia de los Acuerdos Comerciales*. Obtenido de Importancia del Acuerdo Comercial del Ecuador: <http://repositorio.ug.edu.ec/handle/redug/9320>
- Quistanchala, A. (2014). *"Perspectivas del Acuerdo Comercial entre Ecuador y la Unión Europea"*. Obtenido de http://repositorio.ute.edu.ec/bitstream/123456789/8407/1/58048_1.pdf
- Redacción Ekos. (22 de Febrero de 2014). *Matriz Productiva: 'Es el mejor momento para invertir'*. Obtenido de <http://www.ekosnegocios.com/negocios/verArticuloContenido.aspx?idArt=4938>
- RLOTTTSV. (2016). *REGLAMENTO A LEY DE TRANSPORTE TERRESTRE*.
- Roure, J. y Rodriguez, M. (1997). *Gestión de Procesos*.
- Sánchez, J. (2015). *Tratado comercial*. Obtenido de <http://economipedia.com/definiciones/tratado-comercial.html>
- SENAE. (2007). *Aduana del Ecuador*. Obtenido de <https://www.aduana.gob.ec/para-exportar/>
- SENPLADES. (2009). *Plan Nacional para el Buen Vivir*. Obtenido de Secretaría Nacional de Planificación y Desarrollo – SENPLADES: http://www.planificacion.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2012/07/Plan_Nacional_para_el_Buen_Vivir.pdf
- Senplades. (2013). Obtenido de Plan Nacional del Buen Vivir: <http://www.buenvivir.gob.ec/>
- Senplades. (02 de 2014). *Secretaria Nacional de Planificación y Desarrollo*. Obtenido de <http://www.planificacion.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2014/02/Plan-institucional-2014-2017.pdf>
- SICE. (Junio de 2017). *Ecuador-Asociación Europea de Libre Comercio (AELC)*. Obtenido de http://www.sice.oas.org/TPD/ECU_EFTA/ECU_EFTA_s.ASP
- Sistema de Información sobre Coyuntura Macroeconómica y Social - Coyuntura. (8 de Marzo de 2017). *Acuerdo Comercial entre Ecuador y EFTA*. Obtenido de El Mercado de EFTA : <http://www.institutodelaciudad.com.ec/coyuntura-sicoms/157-acuerdo-comercial-entre-ecuador-y-efta.html>
- Solano, D. (2014). *Los Tratados de Libre Comercio: Aspectos positivos y negativos*. Obtenido de <http://www.puce.edu.ec/economia/efi/index.php/economia-internacional/13-teoria-neoclasica/226-los-tratados-de-libre-comercio-aspectos-positivos-y-negativos>
- Subsecretaría de Desarrollo Normativo. (2014). *Código Orgánico Integral Penal*. Quito.
- SUINBA . (2017). *SUINBA. Superintendencia deL Terminal Patrolero*. Obtenido de <https://www.suinba.com/website/index.php/quienessomos>

- SUINLI . (2017). *Superintendencia del Terminal Petrolero de la Libertad* . Obtenido de Planificación Estratégica .
- SUINSA. (2016). *Superintendencia del Terminal Petrolero de El Salitral*. Obtenido de <http://suinsa.com.ec/index.php/2015-06-16-01-42-14/mision-vision-valores>
- The Economist. (8 de Noviembre de 2013). *Brics and Bicis*. Obtenido de http://www.economist.com/blogs/theworldin2010/2009/11/acronyms_4
- USITC. (2012). Andean Trade Preference Act: Impact on US Industries and Consumeres and on Drug Crop Eradication and Crop Substitution. En *United States International Commission* (pág. 132).
- Wallgren, Anders & Britt. (2007). *Register-Based Statistics: Administrative Data for Statistical Purposes*. (INEGI-2016, Trad.)

ANEXOS

Anexo 1. Tabla de variables de las diferentes fuentes de información

| Código de la variable | Nombre de la variable | Definición de la variable | Formato del dato de la variable | Categorías de la variable |
|---|----------------------------------|---|---------------------------------|---|
| Vehículos Motorizados Matriculados | | | | |
| PROVINCIA | Provincia | Indica la provincia de matriculación de los vehículos que existe en el país | Catagórica | 1 = "Azúay" 2 = "Bolívar" 3 = "Cañar" ... Resto provincias, según DPA. |
| SERVICIO | Servicio prestado | Indica el uso o servicio que prestan los vehículos matriculados. | Numérico | 1= "Estado", 2= "Alquiler", 3= "Particular", 4= "Otros". |
| MODELO | Modelo/ Año de fabricación | Indica el modelo (año de fabricación) de los vehículos matriculados; es decir, es el año en el que se fabricó el vehículo y salió a la venta. | Catagórica | 1111= "2003 y anteriores" 2004= "2004" 2005= "2005" 2006= "2006" ... 2018= "2018". 2019="2019" ⁵ . |
| COMBUSTIBLE | Tipo de combustible | Indica el tipo de combustible que utilizan los vehículos matriculados. | Catagórica | 1= "Diésel", 2= "Gasolina", 3= "Híbrido", 4= "Eléctrico", 5= "Gas Licuado de Petróleo". 6= "Otro". |
| CLASE | Clase del vehículo | Identifica la clase del vehículo que transita en el país. | Catagórica | 1= " Automóvil", 2= "Autobús", 3= "Camión", 4= "Camioneta", 5= "Furgoneta", 6= "Suv", 7= "Motocicleta", 8= "Tanquera", 9= "Tráiler", 10= "Volqueta", 11= "Otra Clase" |
| PASAJEROS | Capacidad de pasajeros | Indica la capacidad de pasajeros de los vehículos matriculados en el país. | Numérico | - |
| ESTRAPASAJERO | Grupos de capacidad de pasajeros | Indica el grupo de capacidad de pasajeros de los vehículos matriculados en el país. | Numérico | 1= 1 A 10 2= 11 A 20 3= 21 A 30 4= 31 A 40 5= 41 Y MÁS |
| TONELAJE | Capacidad de carga | Indica la capacidad de carga de los vehículos matriculados en el país. | Numérico | - |
| ESTRATONE | Grupos de capacidad de carga | Indica el grupo de capacidad de carga de los vehículos matriculados en el país. | Numérico | 1= 1/4 A 3 Ton 2= 3 1/4 A 6 Ton 3= 6 1/4 A 10 Ton 4= 10 1/4 A 15 Ton 5= 15 1/4 Y Más Ton |
| MARCA | Marca del vehículo | Determina la marca que predomina en el parque automotor del país. | Cadena | - |
| Transporte Ferroviario | | | | |
| FILIAL | Filial | Indica la filial a la que corresponde el registro de pasajeros | Catagórica | 1= "Centro" 2= "Litoral" 3= "Norte" 4= "Sur" |
| RUTA | Ruta | Indica la ruta de los pasajeros. | Cadena | - |
| NOMPRODUCTO | Nombre del producto | Nombre del paquete de viaje | Cadena | - |

⁵ La categoría de esta variable corresponde al año del modelo de vehículo (versiones) que fue matriculado en el 2018.

| | | | | |
|--------------------------------------|---|---|----------|--|
| FECHA | Fecha de Salida | Fecha del viaje del pasajero | Fecha | - |
| MES | Mes de viaje | Indica el mes en que el pasajero viajó | Catógica | 1= "Enero" 2= "Febrero" 3= "Marzo" ... 12= "Diciembre" |
| EDAD | Edad del pasajero | Indica la edad del pasajero | Numérico | - |
| GEDAD | Grupos de edad | Indica el grupo de edades del pasajero | Catógica | 1 = 'De 0 a 11 Años' 2 = 'De 12 a 17 Años' 3 = 'De 18 a 29 Años' 4 = 'De 30 a 44 Años' 5 = 'De 45 a 64 Años' 6 = 'De 65 y más' 9 = 'No registrado' |
| SEXO | Sexo del pasajero | Indica le sexo de la persona que se transporta | Catógica | 1= 'Hombre' 2= 'Mujer' 9= 'No registrado' |
| NACIONALIDAD | Nacionalidad del pasajero | Indica la nacionalidad de la persona que se transporta | Catógica | 1= 'Nacional' 2= 'Extranjero' 9= 'No registrado'. |
| PAIS_O | País de origen | Indica el país de origen de los pasajeros que utilizan el transporte ferroviario. | Cadena | - |
| CONTINENTE | Continente de origen | Indica el continente de origen de la persona que se transporta | Cadena | - |
| Transporte Marítimo y Fluvial | | | | |
| PUERTO | Nombre del puerto | Indica el nombre del puerto en el que las naves entraron y salieron. | Cadena | APE= "Autoridad Portuaria Esmeraldas" APG= "Autoridad Portuaria Guayaquil" APM= "Autoridad Portuaria de Manta" APPB= "Autoridad Portuaria de Puerto Bolívar" SUINBA= "Superintendencia Petrolera de Balao" SUINLI= "Superintendencia Petrolera La Libertad" SUINSA= "Superintendencia Petrolera el Salitral" |
| TRB | Tonelaje de registro bruto | Indica el tonelaje bruto de las naves entradas y salidas. | Numérico | - |
| TRN | Tonelaje de registro neto | Indica el tonelaje neto de las naves entradas y salidas. | Numérico | - |
| PASAJ_ENT | Número de pasajeros que entran | Indica los pasajeros entrantes en los diferentes puertos. | Numérico | - |
| PASAJ_SAL | Número de pasajeros que salen | Indica los pasajeros salidos en los diferentes puertos. | Numérico | - |
| ENT_NCONT_20 | Entrada de número de contenedores de 20 | Indica los contenedores de 20 entrantes en los diferentes puertos. | Numérico | - |
| ETCC_20 | Entrada de carga en contenedores de 20 | Indica la carga de contenedores de 20 entrantes en los diferentes puertos. | Numérico | - |
| ENT_NCONT_40 | Entrada de número de contenedores de 40 | Indica los contenedores de 40 entrantes en los diferentes puertos. | Numérico | - |
| ETCC_40 | Entrada de carga en contenedores de 40 | Indica la carga de contenedores de 40 entrantes en los diferentes puertos. | Numérico | - |
| ENT_TOT_CSOL | Entrada de carga sólida | Indica la entrada de la carga sólida en tonelada métrica | Numérico | - |
| ENT_TOT_CLIQ | Entrada de carga líquida | Indica la entrada de la carga líquida en tonelada métrica | Numérico | - |
| ENT_TOT_CGEN | Entrada de carga general | Indica la entrada de la carga general en tonelada métrica | Numérico | - |
| SAL_NCONT_20 | Salida de número | Indica los contenedores | Numérico | - |

| | | | | |
|-------------------|--|---|----------|---|
| | de contenedores de 20 | de 20 salidos en los diferentes puertos. | | |
| STCC_20 | Salida de carga en contenedores de 20 | Indica la carga de contenedores de 20 salidos en los diferentes puertos. | Númérico | - |
| SAL_NCONT_40 | Salida de número de contenedores de 40 | Indica los contenedores de 40 salidos en los diferentes puertos. | Númérico | - |
| STCC_40 | Salida de carga en contenedores de 40 | Indica la carga de contenedores de 40 salidos en los diferentes puertos. | Númérico | - |
| SAL_TOT_CSOL | Salida de carga sólida | Indica la salida de la carga sólida en tonelada métrica | Númérico | - |
| SAL_TOT_CLIQ | Salida de carga líquida | Indica la salida de la carga líquida en tonelada métrica | Númérico | - |
| SAL_TOT_CGEN | Salida de carga general | Indica la salida de la carga general en tonelada métrica | Númérico | - |
| STCC | Salida de carga contenerizada | Indica la salida de la carga contenerizada en tonelada métrica | Númérico | - |
| ETCC | Entrada de carga contenerizada | Indica la entrada de la carga contenerizada en tonelada métrica | Númérico | - |
| ETC | Entrada total de carga | Indica la entrada total de la carga en tonelada métrica | Númérico | - |
| MES_ENTRADA | Mes de entrada | Indica la fecha de arribo del buque | Númérico | 1= "Enero" 2= "Febrero" 3= "Marzo" ..." 12= "Diciembre" |
| MES_SALIDA | Mes de salida | Indica la fecha de zarpe del buque. | Númérico | 1= "Enero" 2= "Febrero" 3= "Marzo" ..." 12= "Diciembre" |
| TRAFICO_C | Tráfico | Indica el tráfico Internacional de las naves | Cadena | - |
| AGENCIA_NAVIERA_C | Agencia Naviera | Indica el nombre de la agencia naviera con él se transporta la mercancía. | Cadena | - |
| BANDERA_C | Bandera del buque | Indica el nombre de la bandera del buque con él se transporta la mercancía. | Cadena | - |
| TCONT_20 | Total número de contenedores de 20 | Indica el número de contenedores de 20 entrados y salidos. | Númérico | - |
| TCONT_40 | Total número de contenedores de 40 | Indica el número de contenedores de 40 entrados y salidos. | Númérico | - |
| TCONT | Total número de contenedores | Indica el total de contenedores de 20 y 40 entrados y salidos. | Númérico | - |
| STC | Salida total de carga | Indica la salida total de la carga en tonelada métrica | Númérico | - |
| TC | Total de carga | Indica el total de la carga en tonelada métrica | Númérico | - |

| Sinistros de Tránsito | | | | |
|-----------------------|-----------|--|-----------|--|
| PROVINCIA | Provincia | Indica la provincia en la que ocurrió el siniestro de tránsito | Categoría | 1 = "Azúay" 2 = "Bolívar" 3 = "Cañar" ... Resto provincias, según DPA. |
| CANTON | Cantón | Indica el cantón en la que ocurrió el siniestro de tránsito | Cadena | '0101' = 'Cuenca' |
| | | | | '0102' = 'Girón' |
| | | | | '0103' = 'Gualaceo' |
| | | | | '0104' = 'Nabón' |
| | | | | '0105' = 'Paute' |
| | | | | '0106' = 'Pucará' |
| | | | | '0107' = 'San Fernando' |
| | | | | '0108' = 'Santa Isabel' |
| | | | | '0109' = 'Sigüig' |
| | | | | '0110' = 'Oña' |
| | | | | '0113' = 'Sevilla De Oro' |
| | | | | '0114' = 'Guachapala' |
| | | | | '0115' = 'Camilo Ponce Enríquez' |
| | | | | '0201' = 'Guaranda' |
| | | | | '0202' = 'Chillanes' |
| | | | | '0203' = 'Chimbo' |
| | | | | '0204' = 'Echeandía' |
| | | | | '0205' = 'San Miguel' |
| | | | | '0206' = 'Caluma' |
| | | | | '0207' = 'Las Naves' |
| | | | | '0301' = 'Azogues' |
| | | | | '0302' = 'Bibian' |
| | | | | '0303' = 'Cañar' |
| | | | | '0304' = 'La Troncal' |
| | | | | '0305' = 'El Tambo' |
| | | | | '0307' = 'Suscal' |
| | | | | '0401' = 'Tulcán' |
| | | | | '0402' = 'Bolívar' |
| | | | | '0403' = 'Espejo' |
| | | | | '0404' = 'Mira' |
| | | | | '0405' = 'Montúfar' |
| | | | | '0406' = 'San Pedro De Huaca' |
| | | | | '0501' = 'Latacunga' |
| | | | | '0502' = 'La Maná' |
| | | | | '0504' = 'Pujilí' |
| | | | | '0505' = 'Salcedo' |
| | | | | '0506' = 'Saquisilí' |
| | | | | '0507' = 'Sigüchos' |
| | | | | '0601' = 'Riobamba' |
| | | | | '0602' = 'Alausí' |
| | | | | '0603' = 'Colta' |
| | | | | '0604' = 'Chambo' |
| | | | | '0605' = 'Chunchi' |
| | | | | '0606' = 'Guamote' |
| | | | | '0607' = 'Guano' |
| | | | | '0608' = 'Pallatanga' |
| | | | | '0609' = 'Penípe' |
| | | | | '0610' = 'Cumandá' |
| | | | | '0701' = 'Machala' |
| | | | | '0702' = 'Arenillas' |
| | | | | '0703' = 'Atahualpa' |
| | | | | '0704' = 'Balsas' |
| | | | | '0706' = 'El Guabo' |
| | | | | '0707' = 'Huaquillas' |
| | | | | '0708' = 'Marcabellí' |
| | | | | '0709' = 'Pasaje' |
| | | | | '0710' = 'Piñas' |
| | | | | '0711' = 'Portovelo' |
| | | | | '0712' = 'Santa Rosa' |
| | | | | '0713' = 'Zaruma' |
| | | | | '0714' = 'Las Lajas' |
| | | | | '0801' = 'Esmeraldas' |
| | | | | '0802' = 'Eloy Alfaro' |
| | | | | '0804' = 'Quininde' |
| | | | | '0805' = 'San Lorenzo' |
| | | | | '0806' = 'Atacames' |
| | | | | '0807' = 'Río Verde' |
| | | | | '0901' = 'Guayaquil' |
| | | | | '0902' = 'Alfredo Baquerizo Moreno (Jujan)' |

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | | '0903' = 'Balao' |
| | | | '0904' = 'Balzar' |
| | | | '0905' = 'Colimes' |
| | | | '0906' = 'Daule' |
| | | | '0907' = 'Durán' |
| | | | '0908' = 'El Empalme' |
| | | | '0909' = 'El Triunfo' |
| | | | '0910' = 'Milagro' |
| | | | '0911' = 'Naranjal' |
| | | | '0912' = 'Naranjito' |
| | | | '0913' = 'Palestina' |
| | | | '0914' = 'Pedro Carbo' |
| | | | '0916' = 'Samborondón' |
| | | | '0918' = 'Santa Lucía' |
| | | | '0919' = 'Salitre (Urbina Jado)' |
| | | | '0920' = 'Yaguachi' |
| | | | '0921' = 'Playas' |
| | | | '0922' = 'Simón Bolívar' |
| | | | '0923' = 'Coronel Marcelino Maridueña' |
| | | | '0924' = 'Lomas De Sargentillo' |
| | | | '0925' = 'Nobol' |
| | | | '0927' = 'General Antonio Elizalde' |
| | | | '0928' = 'Isidro Ayora' |
| | | | '1001' = 'Ibarra' |
| | | | '1002' = 'Antonio Ante' |
| | | | '1003' = 'Cotacachi' |
| | | | '1004' = 'Otavalo' |
| | | | '1005' = 'Pimampiro' |
| | | | '1006' = 'San Miguel De Urcuquí' |
| | | | '1101' = 'Loja' |
| | | | '1102' = 'Calvas' |
| | | | '1103' = 'Catamayo' |
| | | | '1104' = 'Celica' |
| | | | '1106' = 'Espíndola' |
| | | | '1107' = 'Gonzanamá' |
| | | | '1108' = 'Macara' |
| | | | '1109' = 'Paltas' |
| | | | '1111' = 'Saraguro' |
| | | | '1113' = 'Zapotillo' |
| | | | '1116' = 'Olmedo' |
| | | | '1201' = 'Babahoyo' |
| | | | '1202' = 'Baba' |
| | | | '1203' = 'Montalvo' |
| | | | '1204' = 'Puebloviejo' |
| | | | '1205' = 'Quevedo' |
| | | | '1206' = 'Urdaneta' |
| | | | '1207' = 'Ventanas' |
| | | | '1208' = 'Vinces' |
| | | | '1209' = 'Palenque' |
| | | | '1210' = 'Buena Fé' |
| | | | '1211' = 'Valencia' |
| | | | '1212' = 'Mocache' |
| | | | '1213' = 'Quinsaloma' |
| | | | '1301' = 'Portoviejo' |
| | | | '1302' = 'Bolívar' |
| | | | '1303' = 'Chone' |
| | | | '1304' = 'El Carmen' |
| | | | '1305' = 'Flavio Alfaro' |
| | | | '1306' = 'Jipijapa' |
| | | | '1307' = 'Junín' |
| | | | '1308' = 'Manta' |
| | | | '1309' = 'Montecristi' |
| | | | '1310' = 'Paján' |
| | | | '1311' = 'Pichincha' |
| | | | '1312' = 'Rocafuerte' |
| | | | '1313' = 'Santa Ana' |
| | | | '1314' = 'Sucre' |
| | | | '1315' = 'Tosagua' |
| | | | '1316' = '24 De Mayo' |
| | | | '1318' = 'Olmedo' |
| | | | '1319' = 'Puerto López' |
| | | | '1321' = 'Jaramijó' |
| | | | '1322' = 'San Vicente' |
| | | | '1401' = 'Morona' |
| | | | '1402' = 'Gualaquiza' |
| | | | '1403' = 'Limón Indanza' |
| | | | '1404' = 'Palora' |

| | | | | |
|------|-------------------|---|----------|--|
| | | | | '1405' = 'Santiago De Mendez' |
| | | | | '1406' = 'Sucúa' |
| | | | | '1407' = 'Huamboya' |
| | | | | '1408' = 'San Juan Bosco' |
| | | | | '1409' = 'Taisha' |
| | | | | '1412' = 'Tiwintza' |
| | | | | '1501' = 'Tena' |
| | | | | '1503' = 'Archidona' |
| | | | | '1504' = 'El Chaco' |
| | | | | '1507' = 'Quijos' |
| | | | | '1509' = 'Carlos Julio Arrosemena Tola' |
| | | | | '1601' = 'Pastaza' |
| | | | | '1602' = 'Mera' |
| | | | | '1603' = 'Santa Clara' |
| | | | | '1701' = 'Distrito Metropolitano De Quito' |
| | | | | '1702' = 'Cayambe' |
| | | | | '1703' = 'Mejía' |
| | | | | '1704' = 'Pedro Moncayo' |
| | | | | '1705' = 'Rumiñahui' |
| | | | | '1707' = 'San Miguel De Los Bancos' |
| | | | | '1801' = 'Ambato' |
| | | | | '1802' = 'Baños De Agua Santa' |
| | | | | '1803' = 'Cevallos' |
| | | | | '1804' = 'Mocha' |
| | | | | '1805' = 'Patate' |
| | | | | '1806' = 'Quero' |
| | | | | '1807' = 'Pelileo' |
| | | | | '1808' = 'Pillaro' |
| | | | | '1809' = 'Tisaleo' |
| | | | | '1901' = 'Zamora' |
| | | | | '1902' = 'Chinchipe' |
| | | | | '1904' = 'Yacuambí' |
| | | | | '1905' = 'Yantzaza' |
| | | | | '1906' = 'El Panguí' |
| | | | | '1907' = 'Centinela Del Cóndor' |
| | | | | '1908' = 'Palanda' |
| | | | | '1909' = 'Paquisha' |
| | | | | '2001' = 'San Cristobal' |
| | | | | '2003' = 'Santa Cruz' |
| | | | | '2101' = 'Lago Agrio' |
| | | | | '2102' = 'Gonzalo Pizarro' |
| | | | | '2103' = 'Putumayo' |
| | | | | '2104' = 'Shushufindi' |
| | | | | '2105' = 'Sucumbios' |
| | | | | '2201' = 'Orellana' |
| | | | | '2203' = 'La Joya De Los Sachas' |
| | | | | '2204' = 'Loreto' |
| | | | | '2301' = 'Santo Domingo' |
| | | | | '2302' = 'La Concordia' |
| | | | | '2401' = 'Santa Elena' |
| | | | | '2402' = 'La Libertad' |
| | | | | '2403' = 'Salinas' |
| MES | Mes | Indica el mes en el que ocurrió el siniestro de tránsito | Numérico | 1= "Enero" |
| | | | | 2= "Febrero" |
| | | | | 3= "Marzo" |
| | | | | 4= "Abril" |
| | | | | 5= "Mayo" |
| | | | | 6= "Junio" |
| | | | | 7= "Julio" |
| | | | | 8= "Agosto" |
| | | | | 9= "Septiembre" |
| | | | | 10= "Octubre" |
| | | | | 11= "Noviembre" |
| | | | | 12= "Diciembre" |
| DIA | Día de ocurrencia | Indica el día en el que ocurrió el siniestro de tránsito | Numérico | 1= "Lunes" |
| | | | | 2= "Martes" |
| | | | | 3= "Miércoles" |
| | | | | 4= "Jueves" |
| | | | | 5= "Viernes" |
| | | | | 6= "Sábado" |
| | | | | 7= "Domingo". |
| HORA | Hora del suceso | Indica la hora en el que ocurrió el siniestro de tránsito | Numérico | 0= "00:00 A 00:59" |
| | | | | 1= "01:00 A 01:59" |
| | | | | 2= "02:00 A 02:59" |
| | | | | 3= "03:00 A 03:59" |
| | | | | 4= "04:00 A 04:59" |
| | | | | 5= "05:00 A 05:59" |

| | | | | |
|----------------|------------------------------------|---|-----------|---|
| | | | | 6="06:00 A 06:59" 7="07:00 A 07:59" 8="08:00 A 08:59" 9="09:00 A 09:59" 10="10:00 A 10:59" 11="11:00 A 11:59" 12="12:00 A 12:59" 13="13:00 A 13:59" 14="14:00 A 14:59" 15="15:00 A 15:59" 16="16:00 A 16:59" 17="17:00 A 17:59" 18="18:00 A 18:59" 19="19:00 A 19:59" 20="20:00 A 20:59" 21="21:00 A 21:59" 22="22:00 A 22:59" 23="23:00 A 23:59". |
| CLASE | Clases de siniestros de tránsito | Indica las principales clases de siniestros de tránsito en el país. | Categoría | 1= "Atropellos" 2= "Caída Pasajeros" 3= "Choques" 4= "Estrellamientos" 5= "Rozamientos" 6= "Volcamientos" 7= "Pérdida De Pista" 8= "Otros " |
| CAUSA | Causas de siniestros de tránsito | Indica las causas frecuentes de siniestros de tránsito en el país. | Categoría | 1= "Embriguez O Droga" 2= "Mal rebasamiento e Invadir carril" 3= "Exceso velocidad" 4= "Impericia e Imprudencia del conductor" 5= "Imprudencia del peatón" 6= "Daños mecánicos" 7= "No respeta las señales de tránsito" 8= "Factores climáticos" 9= "Mal estado de la vía" 10= "Otras Causas" |
| ZONA | Zona en la que sucitó el siniestro | Indica la zona en la que sucitó el siniestro | Categoría | 1= "URBANA" 2= "RURAL" |
| NUM_LESIONADO | Número de lesionados | Indica el número de lesionados en los siniestros de tránsito. | Numérico | - |
| NUM_FALLECIDO | Número de fallecidos | Indica el número de fallecidos en los siniestros de tránsito. | Numérico | - |
| TOTAL_VICTIMAS | Víctimas de siniestros de tránsito | Indica el total de víctimas en los siniestros de tránsito. | Numérico | - |

Anexo 2. Tabla de tabulados de las diferentes fuentes de información

Vehículos Matriculados

| | |
|------------------------------|------------------------------------|
| Nombre de la variable | Vehículos Motorizados Matriculados |
|------------------------------|------------------------------------|

| No. De Cuadro | Título de Cuadro | Variables de Filas | Categoría de la variable fila | Variable de Columnas | Categoría de la variable columna | Población objetivo | Lectura de la tabla |
|---------------|---|--------------------|--|------------------------------------|----------------------------------|--|---------------------|
| 01 | Vehículos Motorizados Matriculados según uso, año 2018, por provincia | Provincia | Azuay Bolívar Cañar Carchi Cotopaxi Chimborazo El oro Esmeraldas Guayas Imbabura Loja Los ríos Manabí Morona Santiago Napó | Vehículos motorizados matriculados | Uso o servicio de Vehículo | Indica el número de vehículos motorizados matriculados en el país según su uso | De filas a columnas |

| | | | | | | | |
|--|--|--|----------------------|--|--|--|--|
| | | | Pastaza | | | | |
| | | | Pichincha | | | | |
| | | | Tungurahua | | | | |
| | | | Zamora Chinchipe | | | | |
| | | | Galápagos | | | | |
| | | | Sucumbíos | | | | |
| | | | Orellana | | | | |
| | | | Santo domingo de los | | | | |
| | | | Tsáchilas | | | | |
| | | | Santa Elena | | | | |

| | |
|------------------------------|------------------------------------|
| Nombre de la variable | Vehículos Motorizados Matriculados |
|------------------------------|------------------------------------|

| No. De Cuadro | Título de Cuadro | Variables de Filas | Categoría de la variable fila | Variable de Columnas | Categoría de la variable columna | Población objetivo | Lectura de la tabla |
|---------------|---|--------------------|-------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|---------------------|
| 02 | Vehículos Motorizados Matriculados según uso, años 2018 por clase | Clase | Automóvil | Vehículos motorizados matriculados | Uso o servicio de Vehículo | Indica el número de vehículos motorizados matriculados en el país según su clase y uso | De filas a columnas |
| | | | Autobús | | | | |
| | | | Camión | | | | |
| | | | Camioneta | | | | |
| | | | Furgoneta C | | | | |
| | | | Suv | | | | |
| | | | Motocicleta | | | | |
| | | | Tanquero | | | | |
| | | | Tráiler | | | | |
| | | | Volqueta | | | | |
| | | | Otra Clase | | | | |

| | |
|------------------------------|------------------------------------|
| Nombre de la variable | Vehículos Motorizados Matriculados |
|------------------------------|------------------------------------|

| No. De Cuadro | Título de Cuadro | Variables de Filas | Categoría de la variable fila | Variable de Columnas | Categoría de la variable columna | Población objetivo | Lectura de la tabla |
|---------------|---|-----------------------------|-------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|---|---------------------|
| 03 | Vehículos Motorizados Matriculados según servicio, año 2018 por modelo (año de fabricación) | Modelo (Año de fabricación) | 2003 Y ANTERIORES | Vehículos motorizados matriculados | Uso de Vehículo | Indica el número de vehículos motorizados matriculados en el país según el modelo y uso | De filas a columnas |
| | | | 2004 | | | | |
| | | | 2005 | | | | |
| | | | 2006 | | | | |
| | | | 2007 | | | | |
| | | | 2008 | | | | |
| | | | 2009 | | | | |
| | | | 2010 | | | | |
| | | | 2011 | | | | |
| | | | 2012 | | | | |
| | | | 2013 | | | | |
| | | | 2014 | | | | |
| | | | 2015 | | | | |
| | | | 2016 | | | | |
| | | | 2017 | | | | |
| | | | 2018 | | | | |
| | | | 2019 | | | | |

| | |
|------------------------------|------------------------------------|
| Nombre de la variable | Vehículos Motorizados Matriculados |
|------------------------------|------------------------------------|

| No. De Cuadro | Título de Cuadro | Variables de Filas | Categoría de la variable fila | Variable de Columnas | Categoría de la variable columna | Población objetivo | Lectura de la tabla |
|---------------|--|--------------------|-------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|---------------------|
| 04 | Vehículos Motorizados Matriculados según provincia por clase | Provincia | Azuay | Vehículos motorizados matriculados | Clase de Vehículo | Indica el número de vehículos motorizados matriculados en el país según la clase y por | De filas a columnas |
| | | | Bolívar | | | | |
| | | | Cañar | | | | |
| | | | Carchi | | | | |
| | | | Cotopaxi | | | | |
| | | | Chimborazo | | | | |
| | | | El oro | | | | |
| | | | Esmeraldas | | | | |

| | | | | | | | |
|--|--|--|----------------------|--|--|-----------|--|
| | | | Guayas | | | provincia | |
| | | | Imbabura | | | | |
| | | | Loja | | | | |
| | | | Los ríos | | | | |
| | | | Manabí | | | | |
| | | | Morona Santiago | | | | |
| | | | Napo | | | | |
| | | | Pastaza | | | | |
| | | | Pichincha | | | | |
| | | | Tungurahua | | | | |
| | | | Zamora Chinchipe | | | | |
| | | | Galápagos | | | | |
| | | | Sucumbíos | | | | |
| | | | Orellana | | | | |
| | | | Santo domingo de los | | | | |
| | | | Tsáchilas | | | | |
| | | | Santa Elena | | | | |

| | |
|------------------------------|------------------------------------|
| Nombre de la variable | Vehículos Motorizados Matriculados |
|------------------------------|------------------------------------|

| No. De Cuadro | Título de Cuadro | Variables de Filas | Categoría de la variable fila | Variable de Columnas | Categoría de la variable columna | Población objetivo | Lectura de la tabla |
|---------------|--|--------------------|---|------------------------------------|----------------------------------|---|---------------------|
| 05 | Vehículos Motorizados Matriculados según clase por modelo (año de fabricación) | Clase | Automóvil Autobús Camión Camioneta Furgoneta Suv Motocicleta Tanquero Tráiler Volqueta Otra Clase | Vehículos motorizados matriculados | Modelo (año de fabricación) | Indica el número de vehículos motorizados matriculados en el país según la clase y modelo | De filas a columnas |

| | |
|------------------------------|------------------------------------|
| Nombre de la variable | Vehículos Motorizados Matriculados |
|------------------------------|------------------------------------|

| No. De Cuadro | Título de Cuadro | Variables de Filas | Categoría de la variable fila | Variable de Columnas | Categoría de la variable columna | Población objetivo | Lectura de la tabla |
|---------------|--|--------------------|---|------------------------------------|----------------------------------|--|---------------------|
| 6 | Vehículos Motorizados Matriculados según marca por modelo (año de fabricación) | Marca | Chevrolet Suzuki Hyundai Toyota Kia Mazda Nissan Ford Hino Shineray Honda Volkswagen Motor Uno Mitsubishi Bajaj Renault Daytona Ranger Yamaha Great Wall Tundra Sukida Dukare Mercedes Benz Fiat Qmc Tuko Loncin Chery Skoda | Vehículos motorizados matriculados | Modelo (Año de fabricación) | Indica el número de vehículos motorizados matriculados en el país según marca y modelo | De filas a columnas |

| | | | | | | |
|--|--|--|---------------|--|--|--|
| | | | Igm | | | |
| | | | Daewoo | | | |
| | | | Axxo | | | |
| | | | Ics | | | |
| | | | Peugeot | | | |
| | | | Daihatsu | | | |
| | | | Jac | | | |
| | | | Thunder | | | |
| | | | Lada | | | |
| | | | Traxx | | | |
| | | | Datsun | | | |
| | | | Bulfaco | | | |
| | | | Oromoto | | | |
| | | | Dayang | | | |
| | | | Pegasso | | | |
| | | | Jeep | | | |
| | | | Qingqi | | | |
| | | | Bmw | | | |
| | | | Citroen | | | |
| | | | International | | | |
| | | | Mack | | | |
| | | | Kenworth | | | |
| | | | Um | | | |
| | | | Tekno | | | |
| | | | Isuzu | | | |
| | | | Jialing | | | |
| | | | Z1 | | | |
| | | | Sanya | | | |
| | | | Lifan | | | |
| | | | Formosa | | | |
| | | | Zotye | | | |
| | | | Hero | | | |
| | | | Lingken | | | |
| | | | Keeway | | | |
| | | | Factory | | | |
| | | | Freightliner | | | |
| | | | Galardi | | | |
| | | | Kawasaki | | | |
| | | | Tvs | | | |
| | | | Dfsk | | | |
| | | | Volvo | | | |
| | | | Dongfeng | | | |
| | | | Audi | | | |
| | | | Vycast | | | |
| | | | Dayun | | | |
| | | | Stiff 150 | | | |
| | | | Foton | | | |
| | | | Changhe | | | |
| | | | Jianshe | | | |
| | | | Faw | | | |
| | | | Skygo | | | |
| | | | Byd | | | |
| | | | Land Rover | | | |
| | | | Dodge | | | |
| | | | Lamborghini | | | |
| | | | Ktm | | | |
| | | | Gmc | | | |
| | | | Jmc | | | |
| | | | Akt | | | |
| | | | Changan | | | |
| | | | Scania | | | |
| | | | Soueast | | | |
| | | | Nimbus | | | |
| | | | Mahindra | | | |
| | | | Ssangyong | | | |
| | | | Austin | | | |
| | | | Lexus | | | |
| | | | Lml | | | |
| | | | Vespa | | | |
| | | | Yutong | | | |
| | | | Man | | | |
| | | | Saic Wuling | | | |
| | | | Jinbei Haise | | | |
| | | | Orion | | | |
| | | | Kingdom | | | |
| | | | Benelli | | | |
| | | | Kinlon | | | |

| | | | | | | |
|--|--|--|-----------------|--|--|--|
| | | | Micargi | | | |
| | | | Zongshen | | | |
| | | | Sinotruk | | | |
| | | | Porsche | | | |
| | | | Golden Dragon | | | |
| | | | Tata | | | |
| | | | Hussar | | | |
| | | | Subaru | | | |
| | | | Kenbo | | | |
| | | | Mecaniza | | | |
| | | | Fengchi | | | |
| | | | Ducar | | | |
| | | | Atul | | | |
| | | | Harley Davidson | | | |
| | | | Ud Trucks | | | |
| | | | Kington | | | |
| | | | Tianye | | | |
| | | | Asia | | | |
| | | | Willys | | | |
| | | | Royal Enfield | | | |
| | | | Jincheng | | | |
| | | | Zanya | | | |
| | | | Yasaki | | | |
| | | | Gne 200 | | | |
| | | | Bma | | | |
| | | | Saehan | | | |
| | | | Dacia | | | |
| | | | Jri | | | |
| | | | Okazaki | | | |
| | | | Koshin Motor | | | |
| | | | Beiben | | | |
| | | | Chrysler | | | |
| | | | Amazon | | | |
| | | | Iveco | | | |
| | | | Zx Auto | | | |
| | | | Moto Plus | | | |
| | | | Xgjao | | | |
| | | | Longjia | | | |
| | | | Western Star | | | |
| | | | Ducati | | | |
| | | | Piaggio | | | |
| | | | Camc | | | |
| | | | Sm | | | |
| | | | Jieda | | | |
| | | | Aprilia | | | |
| | | | Yamoto | | | |
| | | | Sinski | | | |
| | | | Dakar | | | |
| | | | Joylong | | | |
| | | | Peterbilt | | | |
| | | | Mini | | | |
| | | | Accona | | | |
| | | | Macat | | | |
| | | | Hongyan | | | |
| | | | Harlem Dayton | | | |
| | | | Geely | | | |
| | | | Zastava | | | |
| | | | Opel | | | |
| | | | Seat | | | |
| | | | Alfa Romeo | | | |
| | | | Sinai | | | |
| | | | Osaka | | | |
| | | | Zhongtong | | | |
| | | | Triumph | | | |
| | | | Husqvarna | | | |
| | | | Mercury | | | |
| | | | Baw | | | |
| | | | Nanfeng | | | |
| | | | Explorer | | | |
| | | | Speed Fire | | | |
| | | | Daf | | | |
| | | | Sym | | | |
| | | | Pontiac | | | |
| | | | Jpm Motors | | | |
| | | | Otras Marcas | | | |

| | |
|------------------------------|------------------------------------|
| Nombre de la variable | Vehículos Motorizados Matriculados |
|------------------------------|------------------------------------|

| No. De Cuadro | Título de Cuadro | Variables de Filas | Categoría de la variable fila | Variable de Columnas | Categoría de la variable columna | Población objetivo | Lectura de la tabla |
|---------------|--|--------------------|---|------------------------------------|----------------------------------|--|---------------------|
| 07 | Vehículos Motorizados Matriculados según provincia por modelo (año de fabricación) | Provincia | Azuay Bolívar Cañar Carchi Cotopaxi Chimborazo El oro Esmeraldas Guayas Imbabura Loja Los ríos Manabí Morona Santiago Napo Pastaza Pichincha Tungurahua Zamora Chinchipe Galápagos Sucumbíos Orellana Santo domingo de los Tsáchilas Santa Elena | Vehículos motorizados matriculados | Clase de Vehículo | Indica el número de vehículos motorizados matriculados en el país según la clase y provincia | De filas a columnas |

| | |
|------------------------------|------------------------------------|
| Nombre de la variable | Vehículos Motorizados Matriculados |
|------------------------------|------------------------------------|

| No. De Cuadro | Título de Cuadro | Variables de Filas | Categoría de la variable fila | Variable de Columnas | Categoría de la variable columna | Población objetivo | Lectura de la tabla |
|---------------|--|--------------------|---|------------------------------------|----------------------------------|---|---------------------|
| 8 | Vehículos Motorizados Matriculados según marca por clase | Marca | Chevrolet Suzuki Hyundai Toyota Kia Mazda Nissan Ford Hino Shineray Honda Volkswagen Motor Uno Mitsubishi Bajaj Renault Daytona Ranger Yamaha Great Wall Tundra Sukida Dukare Mercedes Benz Fiat Qmc Tuko Loncin Chery Skoda Igm Daewoo Axxo Ics | Vehículos motorizados matriculados | Clase | Indica el número de vehículos motorizados matriculados en el país según marca y clase | De filas a columnas |

| | | | | | | |
|--|--|--|---------------|--|--|--|
| | | | Peugeot | | | |
| | | | Daihatsu | | | |
| | | | Jac | | | |
| | | | Thunder | | | |
| | | | Lada | | | |
| | | | Traxx | | | |
| | | | Datsun | | | |
| | | | Bultaco | | | |
| | | | Oromoto | | | |
| | | | Dayang | | | |
| | | | Pegasso | | | |
| | | | Jeep | | | |
| | | | Qingqi | | | |
| | | | Bmw | | | |
| | | | Citroen | | | |
| | | | International | | | |
| | | | Mack | | | |
| | | | Kenworth | | | |
| | | | Um | | | |
| | | | Tekno | | | |
| | | | Isuzu | | | |
| | | | Jialing | | | |
| | | | Z1 | | | |
| | | | Sanya | | | |
| | | | Lifan | | | |
| | | | Formosa | | | |
| | | | Zotye | | | |
| | | | Hero | | | |
| | | | Lingken | | | |
| | | | Keeway | | | |
| | | | Factory | | | |
| | | | Freightliner | | | |
| | | | Galardi | | | |
| | | | Kawasaki | | | |
| | | | Tvs | | | |
| | | | Dfsk | | | |
| | | | Volvo | | | |
| | | | Dongfeng | | | |
| | | | Audi | | | |
| | | | Vycast | | | |
| | | | Dayun | | | |
| | | | Stiff 150 | | | |
| | | | Foton | | | |
| | | | Changhe | | | |
| | | | Jianshe | | | |
| | | | Faw | | | |
| | | | Skygo | | | |
| | | | Byd | | | |
| | | | Land Rover | | | |
| | | | Dodge | | | |
| | | | Lamborghini | | | |
| | | | Ktm | | | |
| | | | Gmc | | | |
| | | | Jmc | | | |
| | | | Akt | | | |
| | | | Changan | | | |
| | | | Scania | | | |
| | | | Soueast | | | |
| | | | Nimbus | | | |
| | | | Mahindra | | | |
| | | | Ssangyong | | | |
| | | | Austin | | | |
| | | | Lexus | | | |
| | | | Lml | | | |
| | | | Vespa | | | |
| | | | Yutong | | | |
| | | | Man | | | |
| | | | Saic Wuling | | | |
| | | | Jinbei Haise | | | |
| | | | Orion | | | |
| | | | Kingdom | | | |
| | | | Benelli | | | |
| | | | Kinlon | | | |
| | | | Micargi | | | |
| | | | Zongshen | | | |
| | | | Sinotruk | | | |
| | | | Porsche | | | |

| | | | | | | |
|--|--|--|-----------------|--|--|--|
| | | | Golden Dragon | | | |
| | | | Tata | | | |
| | | | Hussar | | | |
| | | | Subaru | | | |
| | | | Kenbo | | | |
| | | | Mecaniza | | | |
| | | | Fengchi | | | |
| | | | Ducar | | | |
| | | | Atul | | | |
| | | | Harley Davidson | | | |
| | | | Ud Trucks | | | |
| | | | Kington | | | |
| | | | Tianye | | | |
| | | | Asia | | | |
| | | | Willys | | | |
| | | | Royal Enfield | | | |
| | | | Jincheng | | | |
| | | | Zanya | | | |
| | | | Yasaki | | | |
| | | | Gne 200 | | | |
| | | | Bma | | | |
| | | | Saehan | | | |
| | | | Dacia | | | |
| | | | Jri | | | |
| | | | Okazaki | | | |
| | | | Koshin Motor | | | |
| | | | Beiben | | | |
| | | | Chrysler | | | |
| | | | Amazon | | | |
| | | | Iveco | | | |
| | | | Zx Auto | | | |
| | | | Moto Plus | | | |
| | | | Xgjao | | | |
| | | | Longjia | | | |
| | | | Western Star | | | |
| | | | Ducati | | | |
| | | | Piaggio | | | |
| | | | Camc | | | |
| | | | Sm | | | |
| | | | Jieda | | | |
| | | | Aprilia | | | |
| | | | Yamoto | | | |
| | | | Sinski | | | |
| | | | Dakar | | | |
| | | | Joylong | | | |
| | | | Peterbilt | | | |
| | | | Mini | | | |
| | | | Accona | | | |
| | | | Macat | | | |
| | | | Hongyan | | | |
| | | | Harlem Dayton | | | |
| | | | Geely | | | |
| | | | Zastava | | | |
| | | | Opel | | | |
| | | | Seat | | | |
| | | | Alfa Romeo | | | |
| | | | Sinai | | | |
| | | | Osaka | | | |
| | | | Zhongtong | | | |
| | | | Triumph | | | |
| | | | Husqvarna | | | |
| | | | Mercury | | | |
| | | | Baw | | | |
| | | | Nanfang | | | |
| | | | Explorer | | | |
| | | | Speed Fire | | | |
| | | | Daf | | | |
| | | | Sym | | | |
| | | | Pontiac | | | |
| | | | Jpm Motors | | | |
| | | | Otras Marcas | | | |

| | |
|------------------------------|------------------------------------|
| Nombre de la variable | Vehículos Motorizados Matriculados |
|------------------------------|------------------------------------|

| No. De Cuadro | Título de Cuadro | Variables de Filas | Categoría de la variable fila | Variable de Columnas | Categoría de la variable columna | Población objetivo | Lectura de la tabla |
|---------------|---|--------------------|-------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|---|---------------------|
| 09 | Vehículos Motorizados Matriculados según clase por capacidad de pasajeros | Clase | Automóvil | Vehículos motorizados matriculados | Capacidad de pasajeros | Indica el número de vehículos motorizados matriculados en el país según la capacidad de pasajeros | De filas a columnas |
| | | | Autobús | | | | |
| | | | Camión | | | | |
| | | | Camioneta | | | | |
| | | | Furgoneta | | | | |
| | | | Suv | | | | |
| | | | Motocicleta | | | | |
| | | | Tanquero | | | | |
| | | | Tráiler | | | | |
| | | | Volqueta | | | | |
| | | | Otra Clase | | | | |

| | |
|------------------------------|------------------------------------|
| Nombre de la variable | Vehículos Motorizados Matriculados |
|------------------------------|------------------------------------|

| No. De Cuadro | Título de Cuadro | Variables de Filas | Categoría de la variable fila | Variable de Columnas | Categoría de la variable columna | Población objetivo | Lectura de la tabla |
|---------------|---|--------------------|-------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|---|---------------------|
| 10 | Vehículos Motorizados Matriculados según clase por capacidad de carga | Clase | Automóvil | Vehículos motorizados matriculados | Capacidad de carga | Indica el número de vehículos motorizados matriculados en el país según la capacidad de pasajeros | De filas a columnas |
| | | | Autobús | | | | |
| | | | Camión | | | | |
| | | | Camioneta | | | | |
| | | | Furgoneta | | | | |
| | | | Suv | | | | |
| | | | Motocicleta | | | | |
| | | | Tanquero | | | | |
| | | | Tráiler | | | | |
| | | | Volqueta | | | | |
| | | | Otra Clase | | | | |

| | |
|------------------------------|------------------------------------|
| Nombre de la variable | Vehículos Motorizados Matriculados |
|------------------------------|------------------------------------|

| No. De Cuadro | Título de Cuadro | Variables de Filas | Categoría de la variable fila | Variable de Columnas | Categoría de la variable columna | Población objetivo | Lectura de la tabla |
|--------------------------------|---|--------------------|-------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|---------------------|
| 11 | Vehículos Motorizados Matriculados según provincia por capacidad de pasajeros | Provincia | Azuay | Vehículos motorizados matriculados | Capacidad de pasajeros | Indica el número de vehículos motorizados matriculados en el país según clase y capacidad de pasajeros | De filas a columnas |
| | | | Bolívar | | | | |
| | | | Cañar | | | | |
| | | | Carchi | | | | |
| | | | Cotopaxi | | | | |
| | | | Chimborazo | | | | |
| | | | El oro | | | | |
| | | | Esmeraldas | | | | |
| | | | Guayas | | | | |
| | | | Imbabura | | | | |
| | | | Loja | | | | |
| | | | Los ríos | | | | |
| | | | Manabí | | | | |
| | | | Morona Santiago | | | | |
| | | | Napo | | | | |
| | | | Pastaza | | | | |
| | | | Pichincha | | | | |
| | | | Tungurahua | | | | |
| | | | Zamora Chinchipe | | | | |
| | | | Galápagos | | | | |
| Sucumbíos | | | | | | | |
| Orellana | | | | | | | |
| Santo domingo de los Tsáchilas | | | | | | | |
| Santa Elena | | | | | | | |

| | |
|------------------------------|------------------------------------|
| Nombre de la variable | Vehículos Motorizados Matriculados |
|------------------------------|------------------------------------|

| No. De Cuadro | Título de Cuadro | Variables de Filas | Categoría de la variable fila | Variable de Columnas | Categoría de la variable columna | Población objetivo | Lectura de la tabla |
|--------------------------------|---|--------------------|-------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|---|---------------------|
| 12 | Vehículos Motorizados Matriculados según provincia por capacidad de carga | Provincia | Azuay | Vehículos motorizados matriculados | Capacidad de carga | Indica el número de vehículos motorizados matriculados en el país según la clase y capacidad de carga | De filas a columnas |
| | | | Bolívar | | | | |
| | | | Cañar | | | | |
| | | | Carchi | | | | |
| | | | Cotopaxi | | | | |
| | | | Chimborazo | | | | |
| | | | El oro | | | | |
| | | | Esmeraldas | | | | |
| | | | Guayas | | | | |
| | | | Imbabura | | | | |
| | | | Loja | | | | |
| | | | Los ríos | | | | |
| | | | Manabí | | | | |
| | | | Morona Santiago | | | | |
| | | | Napo | | | | |
| | | | Pastaza | | | | |
| | | | Pichincha | | | | |
| | | | Tungurahua | | | | |
| | | | Zamora Chinchipe | | | | |
| | | | Galápagos | | | | |
| Sucumbíos | | | | | | | |
| Orellana | | | | | | | |
| Santo domingo de los Tsáchilas | | | | | | | |
| Santa Elena | | | | | | | |

| | |
|------------------------------|------------------------------------|
| Nombre de la variable | Vehículos Motorizados Matriculados |
|------------------------------|------------------------------------|

| No. De Cuadro | Título de Cuadro | Variables de Filas | Categoría de la variable fila | Variable de Columnas | Categoría de la variable columna | Población objetivo | Lectura de la tabla |
|--------------------------------|---|--------------------|-------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|---|---------------------|
| 13 | Vehículos Motorizados Matriculados según provincia por capacidad de carga | Provincia | Azuay | Vehículos motorizados matriculados | Capacidad de carga | Indica el número de vehículos motorizados matriculados en el país según la clase y capacidad de carga | De filas a columnas |
| | | | Bolívar | | | | |
| | | | Cañar | | | | |
| | | | Carchi | | | | |
| | | | Cotopaxi | | | | |
| | | | Chimborazo | | | | |
| | | | El oro | | | | |
| | | | Esmeraldas | | | | |
| | | | Guayas | | | | |
| | | | Imbabura | | | | |
| | | | Loja | | | | |
| | | | Los ríos | | | | |
| | | | Manabí | | | | |
| | | | Morona Santiago | | | | |
| | | | Napo | | | | |
| | | | Pastaza | | | | |
| | | | Pichincha | | | | |
| | | | Tungurahua | | | | |
| | | | Zamora Chinchipe | | | | |
| | | | Galápagos | | | | |
| Sucumbíos | | | | | | | |
| Orellana | | | | | | | |
| Santo domingo de los Tsáchilas | | | | | | | |
| Santa Elena | | | | | | | |

| | |
|------------------------------|------------------------------------|
| Nombre de la variable | Vehículos Motorizados Matriculados |
|------------------------------|------------------------------------|

| No. De Cuadro | Título de Cuadro | Variables de Filas | Categoría de la variable fila | Variable de Columnas | Categoría de la variable columna | Población objetivo | Lectura de la tabla |
|---------------|--|--------------------|-------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|---------------------|
| 14 | Vehículos Motorizados Matriculados según clase y tipo de combustible por uso | Clase | Automóvil | Vehículos motorizados matriculados | Tipo de combustible | Indica el número de vehículos motorizados matriculados en el país según su tipo de combustible | De filas a columnas |
| | | | Autobús | | | | |
| | | | Camión | | | | |
| | | | Camioneta | | | | |
| | | | Furgoneta | | | | |
| | | | Suv | | Uso del vehículo | Indica el número de vehículos motorizados matriculados en el país según el uso | |
| | | | Motocicleta | | | | |
| | | | Tanquero | | | | |
| | | | Tráiler | | | | |
| | | | Volqueta | | | | |
| Otra Clase | | | | | | | |

| | |
|------------------------------|--|
| Nombre de la variable | Tasa de matriculación vehicular por cada 1.000 habitantes. |
|------------------------------|--|

| No. De Cuadro | Título de Cuadro | Variables de Filas | Categoría de la variable fila | Variable de Columnas | Categoría de la variable columna | Población objetivo | Lectura de la tabla |
|--------------------------------|---|--------------------|-------------------------------|------------------------------------|---|--|---------------------|
| 15 | Tasa de matriculación vehicular por cada 1.000 habitantes, año 2018 por provincia | Provincia | Azuay | Vehículos motorizados matriculados | Número de vehículos matriculados | Indica el número de vehículos motorizados matriculados en el país según provincia | De filas a columnas |
| | | | Bolívar | | | | |
| | | | Cañar | | | | |
| | | | Carchi | | | | |
| | | | Cotopaxi | | | | |
| | | | Chimborazo | | Población año 2018 | Indica la población proyectada hasta el 2018 | |
| | | | El oro | | | | |
| | | | Esmeraldas | | | | |
| | | | Guayas | | | | |
| | | | Imbabura | | | | |
| | | | Loja | | Número de vehículos matriculados por cada 1000 habitantes | Indica el número de vehículos motorizados matriculados sobre la población proyectada | |
| | | | Los ríos | | | | |
| | | | Manabí | | | | |
| | | | Morona Santiago | | | | |
| | | | Napo | | | | |
| | | | Pastaza | | | | |
| | | | Pichincha | | | | |
| | | | Tungurahua | | | | |
| | | | Zamora Chinchipe | | | | |
| Galápagos | | | | | | | |
| Sucumbíos | | | | | | | |
| Orellana | | | | | | | |
| Santo domingo de los Tsáchilas | | | | | | | |
| Santa Elena | | | | | | | |

| | |
|------------------------------|------------------------------------|
| Nombre de la variable | Vehículos motorizados matriculados |
|------------------------------|------------------------------------|

| No. De Cuadro | Título de Cuadro | Variables de Filas | Categoría de la variable fila | Variable de Columnas | Categoría de la variable columna | Población objetivo | Lectura de la tabla |
|---------------|---|--------------------|-------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|---|---------------------|
| 16 | Vehículos Matriculados, Serie Histórica 2013 - 2018 por provincia | Provincia | Azuay | Vehículos motorizados matriculados | Años | Indica el número de vehículos motorizados matriculados en el país en base a los | De filas a columnas |
| | | | Bolívar | | | | |
| | | | Cañar | | | | |
| | | | Carchi | | | | |
| | | | Cotopaxi | | | | |
| | | | Chimborazo | | | | |
| | | | El oro | | | | |

| | | | | | | | | |
|--|--|--|--------------------------------|--|--|-----------------|--|--|
| | | | Esmeraldas | | | años anteriores | | |
| | | | Guayas | | | | | |
| | | | Imbabura | | | | | |
| | | | Loja | | | | | |
| | | | Los ríos | | | | | |
| | | | Manabí | | | | | |
| | | | Morona Santiago | | | | | |
| | | | Napo | | | | | |
| | | | Pastaza | | | | | |
| | | | Pichincha | | | | | |
| | | | Tungurahua | | | | | |
| | | | Zamora Chinchipe | | | | | |
| | | | Galápagos | | | | | |
| | | | Sucumbíos | | | | | |
| | | | Orellana | | | | | |
| | | | Santo domingo de los Tsáchilas | | | | | |
| | | | Santa Elena | | | | | |

Siniestros de tránsito

| | |
|------------------------------|------------------------|
| Nombre de la variable | Siniestros de tránsito |
|------------------------------|------------------------|

| No. De Cuadro | Título de Cuadro | VARIABLES DE FILAS | Categoría de la variable fila | Variable de Columnas | Categoría de la variable columna | Población objetivo | Lectura de la tabla |
|---------------|--|--------------------|---|------------------------|----------------------------------|--|---------------------|
| 17 | Siniestros de tránsito según mes, año 2018 por provincia | Provincia | Azuay Bolívar Cañar Carchi Cotopaxi Chimborazo El oro Esmeraldas Guayas Imbabura Loja Los ríos Manabí Morona Santiago Napo Pastaza Pichincha Tungurahua Zamora Chinchipe Galápagos Sucumbíos Orellana Santo domingo de los Tsáchilas Santa Elena | Siniestros de tránsito | Meses | Indica el número de siniestros de tránsito suscitados en el país | De filas a columnas |

| | |
|------------------------------|------------------------|
| Nombre de la variable | Siniestros de tránsito |
|------------------------------|------------------------|

| No. De Cuadro | Título de Cuadro | VARIABLES DE FILAS | Categoría de la variable fila | Variable de Columnas | Categoría de la variable columna | Población objetivo | Lectura de la tabla |
|---------------|---|--------------------|---|----------------------|---|--|---------------------|
| 18 | Siniestros de Tránsito según clase, año 2018 por provincias | Provincia | Azuay Bolívar Cañar Carchi Cotopaxi Chimborazo El oro Esmeraldas Guayas Imbabura Loja Los ríos Manabí | Clase de siniestros | Atropellos Caída de Pasajeros Choques Estrellamientos Rozamientos | Indica el número de siniestros de tránsito por clase | De filas a columnas |

| | | | | | | | |
|--|--|--|--------------------------------|--|--|--|--|
| | | | Morona Santiago | | | | |
| | | | Napo | | | | |
| | | | Pastaza | | | | |
| | | | Pichincha | | | | |
| | | | Tungurahua | | | | |
| | | | Zamora Chinchipe | | | | |
| | | | Galápagos | | | | |
| | | | Sucumbíos | | | | |
| | | | Orellana | | | | |
| | | | Santo domingo de los Tsáchilas | | | | |
| | | | Santa Elena | | | | |

| | |
|------------------------------|------------------------|
| Nombre de la variable | Siniestros de tránsito |
|------------------------------|------------------------|

| No. De Cuadro | Título de Cuadro | VARIABLES de Filas | Categoría de la variable fila | VARIABLE de Columnas | Categoría de la variable columna | Población objetivo | Lectura de la tabla |
|---------------|--|--------------------|---|------------------------|----------------------------------|--|---------------------|
| 19 | Siniestros de Tránsito según meses, año 2018 por clase | Clase de siniestro | Atropellos Caída de Pasajeros Choque Estrellamientos Rozamientos Volcamientos Pérdida de Pista Otros | Siniestros de tránsito | Meses | Indica el número de siniestros de tránsito por clase | De filas a columnas |

| | |
|------------------------------|------------------------|
| Nombre de la variable | Siniestros de tránsito |
|------------------------------|------------------------|

| No. De Cuadro | Título de Cuadro | VARIABLES de Filas | Categoría de la variable fila | VARIABLE de Columnas | Categoría de la variable columna | Población objetivo | Lectura de la tabla |
|---------------|---|--------------------|---|------------------------------|---|---|---------------------|
| 20 | Siniestros de Tránsito según causa, año 2018 por provincias | Provincia | Azuay Bolívar Cañar Carchi Cotopaxi Chimborazo El oro Esmeraldas Guayas Imbabura Loja Los ríos Manabí Morona Santiago Napó Pastaza Pichincha Tungurahua Zamora Chinchipe Galápagos Sucumbíos Orellana Santo domingo de los Tsáchilas Santa Elena | Causa probable del siniestro | Embriguez o Droga Mal rebasamiento invadir carril Exceso velocidad Impericia e imprudencia del conductor Imprudencia del peatón Daños mecánicos No respeta las señales de tránsito Factores climáticos Mal estado de la vía Otras causas | Indica el número de siniestros de tránsito por causa probable | De filas a columnas |

| | |
|------------------------------|------------------------|
| Nombre de la variable | Siniestros de tránsito |
|------------------------------|------------------------|

| No. De Cuadro | Título de Cuadro | Variables de Filas | Categoría de la variable fila | Variable de Columnas | Categoría de la variable columna | Población objetivo | Lectura de la tabla |
|---------------|--|------------------------------|---------------------------------------|------------------------|----------------------------------|---|---------------------|
| 21 | Siniestros de Tránsito según meses, año 2018 por causa | Causa probable del siniestro | Embriaguez o Droga | Siniestros de tránsito | Meses | Indica el número de siniestros de tránsito por causa probable | De filas a columnas |
| | | | Mal rebasamiento invadir carril | | | | |
| | | | Exceso velocidad | | | | |
| | | | Impericia e imprudencia del conductor | | | | |
| | | | Imprudencia del peatón | | | | |
| | | | Daños mecánicos | | | | |
| | | | No respeta las señales de tránsito | | | | |
| | | | Factores climáticos | | | | |
| | | | Mal estado de la vía | | | | |
| | | | Otras causas | | | | |

| | |
|------------------------------|------------------------------------|
| Nombre de la variable | Víctimas de siniestros de tránsito |
|------------------------------|------------------------------------|

| No. De Cuadro | Título de Cuadro | Variables de Filas | Categoría de la variable fila | Variable de Columnas | Categoría de la variable columna | Población objetivo | Lectura de la tabla |
|--------------------------------|---|--------------------|-------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|---|---------------------|
| 22 | Víctimas en Siniestros de Tránsito, año 2018 por provincias | Provincia | Azuay | Víctimas de siniestros de tránsito | Fallecidos | Indica el número de víctimas suscitadas en un siniestro de tránsito | De filas a columnas |
| | | | Bolívar | | | | |
| | | | Cañar | | | | |
| | | | Carchi | | | | |
| | | | Cotopaxi | | | | |
| | | | Chimborazo | | | | |
| | | | El oro | | | | |
| | | | Esmeraldas | | | | |
| | | | Guayas | | | | |
| | | | Imbabura | | | | |
| | | | Loja | | | | |
| | | | Los ríos | | Lesionados | | |
| | | | Manabí | | | | |
| | | | Morona Santiago | | | | |
| | | | Napo | | | | |
| | | | Pastaza | | | | |
| | | | Pichincha | | | | |
| | | | Tungurahua | | | | |
| | | | Zamora Chinchipe | | | | |
| | | | Galápagos | | | | |
| Sucumbios | | | | | | | |
| Orellana | | | | | | | |
| Santo domingo de los Tsáchilas | | | | | | | |
| Santa Elena | | | | | | | |

| | |
|------------------------------|--|
| Nombre de la variable | Tasa de siniestros de tránsito por cada mil vehículos matriculados; Tasa de fallecidos por cada mil siniestros de tránsito; Tasa de lesionados por cada mil siniestros de tránsito |
|------------------------------|--|

| No. De Cuadro | Título de Cuadro | Variables de Filas | Categoría de la variable fila | Variable de Columnas | Categoría de la variable columna | Población objetivo | Lectura de la tabla |
|---------------|--|--------------------|-------------------------------|------------------------|----------------------------------|---|---------------------|
| 23 | Indicadores Siniestros de Tránsito, año 2018 por provincia | Provincia | Azuay | Siniestros de tránsito | Ninguno | Indica el número de siniestros de tránsito suscitados en el país. | De filas a columnas |
| | | | Bolívar | | | | |
| | | | Cañar | | | | |
| | | | Carchi | Número de muertes | | | |
| | | | Cotopaxi | | | | |
| | | | Chimborazo | | | | |

| | | | | | | |
|--|--|--------------------------------|-----------------|---|---------|--|
| | | | | | | tránsito. |
| | | | El oro | Número de heridos | Ninguno | Indica el número de heridos suscitados en los siniestros de tránsito. |
| | | Esmeraldas | | | | |
| | | Guayas | | | | |
| | | | Imbabura | Número de vehículos matriculados | Ninguno | Indica el número de vehículos motorizados matriculados en el país. |
| | | Loja | | | | |
| | | Los ríos | | | | |
| | | Manabí | | | | |
| | | | Morona Santiago | Heridos por cada 100 siniestros de Tránsito | Ninguno | Indica la tasa de heridos suscitados en los siniestros de tránsito. |
| | | Napo | | | | |
| | | Pastaza | | | | |
| | | Pichincha | | | | |
| | | | Tungurahua | Fallecidos por cada 100 siniestros de tránsito | Ninguno | Indica la tasa de fallecidos suscitados en los siniestros de tránsito. |
| | | Zamora Chinchipe | | | | |
| | | Galápagos | | | | |
| | | Sucumbíos | | | | |
| | | | Orellana | Número de siniestros de tránsito por cada 1000 vehículos matriculados | Ninguno | Indica la tasa de siniestros de tránsito. |
| | | Santo domingo de los Tsáchilas | | | | |
| | | Santa Elena | | | | |

| | |
|------------------------------|---|
| Nombre de la variable | Número de siniestros de tránsito; Número de fallecidos; Número de heridos |
|------------------------------|---|

| No. De Cuadro | Título de Cuadro | VARIABLES DE FILAS | Categoría de la variable fila | VARIABLES DE COLUMNAS | Categoría de la variable columna | Población objetivo | Lectura de la tabla |
|--------------------------------|--|--------------------|-------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|--|---------------------|
| 24 | Número de Siniestros de Tránsito, muertes y heridos, serie histórica 2008 - 2018 por provincia | Provincia | Azuay | 1) Número de siniestros de tránsito | Años | Indica el número de siniestros de tránsito, fallecidos y heridos | De filas a columnas |
| | | | Bolívar | | | | |
| | | | Cañar | | | | |
| | | | Carchi | | | | |
| | | | Cotopaxi | | | | |
| | | | Chimborazo | | | | |
| | | | El oro | | | | |
| | | | Esmeraldas | | | | |
| | | | Guayas | 1) Número de Fallecidos | Años | | |
| | | | Imbabura | | | | |
| | | | Loja | | | | |
| | | | Los ríos | | | | |
| | | | Manabí | | | | |
| | | | Morona Santiago | | | | |
| | | | Napo | 3) Número de Heridos | Años | | |
| | | | Pastaza | | | | |
| | | | Pichincha | | | | |
| | | | Tungurahua | | | | |
| | | | Zamora Chinchipe | | | | |
| | | | Galápagos | | | | |
| Sucumbíos | | | | | | | |
| Orellana | | | | | | | |
| Santo domingo de los Tsáchilas | | | | | | | |
| Santa Elena | | | | | | | |

Transporte Ferroviario

| | |
|------------------------------|---|
| Nombre de la variable | Pasajeros transportados por ferrocarril |
|------------------------------|---|

| No. De Cuadro | Título de Cuadro | Variables de Filas | Categoría de la variable fila | Variable de Columnas | Categoría de la variable columna | Población objetivo | Lectura de la tabla |
|---------------|--|--------------------|--|---|----------------------------------|---|---------------------|
| 25 | Ferrocarriles del Ecuador: pasajeros transportados según nacionalidad año 2018 por filial y ruta | Ruta | Alausí-Sibambe-Alausí Ambato-El Boliche-Ambato Ambato-Mocha-Urbina-Cevallos-Ambato Durán-Nariz Del Diablo Alausí-Durán Durán-San Antonio-Naranjito-Durán Durán-Yaguachi-Naranjito-Milagro-Durán Guayaquil-Quito Ibarra-Salinas-Ibarra Quito-El Boliche-Machachi-Quito Quito-Guayaquil Riobamba-Urbina-La Moya-Riobamba | Pasajeros transportados por ferrocarril | 1) Filial 2) Nacionalidad | Indica el número de pasajeros que compró el boleto y utilizó el servicio de tren desagregado por rutas, filiales y nacionalidad | De filas a columnas |

| | |
|------------------------------|---|
| Nombre de la variable | Pasajeros transportados por ferrocarril |
|------------------------------|---|

| No. De Cuadro | Título de Cuadro | Variables de Filas | Categoría de la variable fila | Variable de Columnas | Categoría de la variable columna | Población objetivo | Lectura de la tabla |
|---------------|---|--------------------|--|-------------------------|----------------------------------|--|---------------------|
| 26 | Ferrocarriles del Ecuador: pasajeros transportados según mes , año 2018 por filial y ruta | Ruta | Alausí-Sibambe-Alausí Ambato-El Boliche-Ambato Ambato-Mocha-Urbina-Cevallos-Ambato Durán-Nariz Del Diablo Alausí-Durán Durán-San Antonio-Naranjito-Durán Durán-Yaguachi-Naranjito-Milagro-Durán Guayaquil-Quito Ibarra-Salinas-Ibarra Quito-El Boliche-Machachi-Quito Quito-Guayaquil Riobamba-Urbina-La Moya-Riobamba | Pasajeros transportados | 1) Filial 2) Meses | Indica el número de pasajeros que compró el boleto y utilizó el servicio de tren desagregado por rutas, filiales y meses | De filas a columnas |

| | |
|------------------------------|---|
| Nombre de la variable | Pasajeros transportados por ferrocarril |
|------------------------------|---|

| No. De Cuadro | Título de Cuadro | Variables de Filas | Categoría de la variable fila | Variable de Columnas | Categoría de la variable columna | Población objetivo | Lectura de la tabla |
|---------------|--|--------------------|---|----------------------|--|---|---------------------|
| 27 | Ferrocarriles del Ecuador: pasajeros transportados según sexo, año 2018 por grupos de edad | Grupos de edad | De 0 a 11 Años De 12 a 17 Años De 18 a 29 Años De 30 a 64 Años De 65 y más No registrado | Sexo del pasajero | Hombre Mujer No registrado | Indica el número de pasajeros que compró el boleto y utilizó el servicio de tren desagregado por grupo de edad y sexo | De filas a columnas |

| | |
|------------------------------|---|
| Nombre de la variable | Pasajeros transportados por ferrocarril |
|------------------------------|---|

| No. De Cuadro | Título de Cuadro | VARIABLES de Filas | Categoría de la variable fila | Variable de Columnas | Categoría de la variable columna | Población objetivo | Lectura de la tabla |
|---------------|---|--------------------|--|-------------------------|---|---|---------------------|
| 28 | Ferrocarriles del Ecuador: pasajeros transportados según sexo, año 2018 por filial y ruta | Ruta | Alausí-Sibambe-Alausí Ambato-El Boliche-Ambato Ambato-Mocha-Urbina-Cevallos-Ambato Durán-Nariz Del Diablo Alausí-Durán Durán-San Antonio-Naranjito-Durán Durán-Yaguachi-Naranjito-Milagro-Durán Guayaquil-Quito Ibarra-Salinas-Ibarra Quito-El Boliche-Machachi-Quito Quito-Guayaquil Riobamba-Urbina-La Moya-Riobamba | Pasajeros transportados | 1) Por filial 2) Por sexo del pasajero | Indica el número de pasajeros que compró el boleto y utilizó el servicio de tren desagregado por rutas, filiales y sexo | De filas a columnas |

| | |
|------------------------------|---|
| Nombre de la variable | Pasajeros transportados por ferrocarril |
|------------------------------|---|

| No. De Cuadro | Título de Cuadro | VARIABLES de Filas | Categoría de la variable fila | Variable de Columnas | Categoría de la variable columna | Población objetivo | Lectura de la tabla |
|---------------|---|--------------------|--|-------------------------|--|---|---------------------|
| 29 | Ferrocarriles del Ecuador: pasajeros transportados según grupos de edad, año 2018 por filial y ruta | Ruta | Alausí-Sibambe-Alausí Ambato-El Boliche-Ambato Ambato-Mocha-Urbina-Cevallos-Ambato Durán-Nariz Del Diablo Alausí-Durán Durán-San Antonio-Naranjito-Durán Durán-Yaguachi-Naranjito-Milagro-Durán Guayaquil-Quito Ibarra-Salinas-Ibarra Quito-El Boliche-Machachi-Quito Quito-Guayaquil Riobamba-Urbina-La Moya-Riobamba | Pasajeros transportados | 1) Por filial 2) Grupos de edad | Indica el número de pasajeros que compró el boleto y utilizó el servicio de tren desagregado por rutas, filiales y grupos de edad | De filas a columnas |

| | |
|------------------------------|---|
| Nombre de la variable | Pasajeros transportados por ferrocarril |
|------------------------------|---|

| No. De Cuadro | Título de Cuadro | VARIABLES de Filas | Categoría de la variable fila | Variable de Columnas | Categoría de la variable columna | Población objetivo | Lectura de la tabla |
|---------------|---|--------------------|--|-------------------------|----------------------------------|--|---------------------|
| 30 | Ferrocarriles del Ecuador: pasajeros transportados según sexo, año 2018 por | País de origen | Sudáfrica Egipto Marruecos Mauricio Reunión Cabo Verde Argelia | Pasajeros transportados | Por sexo del pasajero | Indica el número de pasajeros que compró el boleto y utilizó el servicio de tren | De filas a columnas |

| | continente y país de origen | Túnez Somalia República Centroafricana Nigeria Mauritania Libia Kenia Eritrea Comoras Camerún China Japón Corea Del Sur Israel Taiwán India Malasia Singapur Indonesia Finlandia Turquía Hong Kong Filipinas Vietnam Tailandia Siria Irán Corea Del Norte Líbano Chipre Arabia Saudí Afganistán Omán Kazajstán Jordania Yemen Sri Lanka Nepal Emiratos Árabes Unidos Uzbekistán Myanmar Maldivas Kirguistán Iraq Camboya Armenia Australia Wallis Y Futuna Vanuatu Kiribati Fiji Costa Rica Puerto Rico Panamá Guatemala El Salvador Honduras República Dominicana Cuba Nicaragua Aruba Haití Dominica Bahamas Antillas Holandesas Jamaica Granada Belice Alemania Francia Países Bajos España Reino Unido Suiza Italia Bélgica | | | desagregado por país de origen y sexo | |
|--|-----------------------------|---|--|--|---------------------------------------|--|
| | | Túnez | | | | |
| | | Somalia | | | | |
| | | República | | | | |
| | | Centroafricana | | | | |
| | | Nigeria | | | | |
| | | Mauritania | | | | |
| | | Libia | | | | |
| | | Kenia | | | | |
| | | Eritrea | | | | |
| | | Comoras | | | | |
| | | Camerún | | | | |
| | | China | | | | |
| | | Japón | | | | |
| | | Corea Del Sur | | | | |
| | | Israel | | | | |
| | | Taiwán | | | | |
| | | India | | | | |
| | | Malasia | | | | |
| | | Singapur | | | | |
| | | Indonesia | | | | |
| | | Finlandia | | | | |
| | | Turquía | | | | |
| | | Hong Kong | | | | |
| | | Filipinas | | | | |
| | | Vietnam | | | | |
| | | Tailandia | | | | |
| | | Siria | | | | |
| | | Irán | | | | |
| | | Corea Del Norte | | | | |
| | | Líbano | | | | |
| | | Chipre | | | | |
| | | Arabia Saudí | | | | |
| | | Afganistán | | | | |
| | | Omán | | | | |
| | | Kazajstán | | | | |
| | | Jordania | | | | |
| | | Yemen | | | | |
| | | Sri Lanka | | | | |
| | | Nepal | | | | |
| | | Emiratos Árabes Unidos | | | | |
| | | Uzbekistán | | | | |
| | | Myanmar | | | | |
| | | Maldivas | | | | |
| | | Kirguistán | | | | |
| | | Iraq | | | | |
| | | Camboya | | | | |
| | | Armenia | | | | |
| | | Australia | | | | |
| | | Wallis Y Futuna | | | | |
| | | Vanuatu | | | | |
| | | Kiribati | | | | |
| | | Fiji | | | | |
| | | Costa Rica | | | | |
| | | Puerto Rico | | | | |
| | | Panamá | | | | |
| | | Guatemala | | | | |
| | | El Salvador | | | | |
| | | Honduras | | | | |
| | | República Dominicana | | | | |
| | | Cuba | | | | |
| | | Nicaragua | | | | |
| | | Aruba | | | | |
| | | Haití | | | | |
| | | Dominica | | | | |
| | | Bahamas | | | | |
| | | Antillas Holandesas | | | | |
| | | Jamaica | | | | |
| | | Granada | | | | |
| | | Belice | | | | |
| | | Alemania | | | | |
| | | Francia | | | | |
| | | Países Bajos | | | | |
| | | España | | | | |
| | | Reino Unido | | | | |
| | | Suiza | | | | |
| | | Italia | | | | |
| | | Bélgica | | | | |

| | | | | | | | |
|--|--|--|-------------------|--|--|--|--|
| | | | Austria | | | | |
| | | | Polonia | | | | |
| | | | Suecia | | | | |
| | | | Dinamarca | | | | |
| | | | República Checa | | | | |
| | | | Nueva Zelanda | | | | |
| | | | Portugal | | | | |
| | | | Hungría | | | | |
| | | | Rusia | | | | |
| | | | Irlanda | | | | |
| | | | Noruega | | | | |
| | | | Lituania | | | | |
| | | | Luxemburgo | | | | |
| | | | Eslovenia | | | | |
| | | | Ucrania | | | | |
| | | | Eslovaquia | | | | |
| | | | Grecia | | | | |
| | | | Rumania | | | | |
| | | | Bielorrusia | | | | |
| | | | Letonia | | | | |
| | | | Bulgaria | | | | |
| | | | Croacia | | | | |
| | | | Estonia | | | | |
| | | | Malta | | | | |
| | | | Gibraltar | | | | |
| | | | Mónaco | | | | |
| | | | Islandia | | | | |
| | | | Albania | | | | |
| | | | Estados Unidos | | | | |
| | | | Canadá | | | | |
| | | | México | | | | |
| | | | Martinica | | | | |
| | | | Bermudas | | | | |
| | | | Ecuador | | | | |
| | | | Colombia | | | | |
| | | | Brasil | | | | |
| | | | Argentina | | | | |
| | | | Chile | | | | |
| | | | Venezuela | | | | |
| | | | Uruguay | | | | |
| | | | Perú | | | | |
| | | | Trinidad Y Tobago | | | | |
| | | | Bolivia | | | | |
| | | | Paraguay | | | | |
| | | | Guyana | | | | |
| | | | Guayana Francesa | | | | |
| | | | No Registrado | | | | |

| | |
|------------------------------|--|
| Nombre de la variable | Número de pasajeros extranjeros que ingresaron al país por motivo de turismo; Número de pasajeros transportados por Ferrocarril; Proporción de pasajeros extranjeros transportado por ferrocarril. |
|------------------------------|--|

| No. De Cuadro | Título de Cuadro | Variables de Filas | Categoría de la variable fila | Variable de Columnas | Categoría de la variable columna | Población objetivo | Lectura de la tabla |
|---------------|---|--------------------|-------------------------------|---|----------------------------------|---|---------------------|
| 31 | Ferrocarriles del Ecuador: pasajeros transportados en ferrocarril por cada mil extranjeros que ingresaron al país por motivo de turismo, año 2018 por mes | Meses | Enero | 1) Pasajeros extranjeros que ingresaron al país por motivo de turismo | Ninguno | Indica el número de pasajeros extranjeros que ingresaron al país por motivo de turismo y desagregado por mes | De filas a columnas |
| | | | Febrero | | | | |
| | | | Marzo | | | | |
| | | | Abril | | | | |
| | | | Mayo | 2) Pasajeros Transportados por Ferrocarril | Ninguno | Indica el número de pasajeros transportados por ferrocarril los cuales se registraron en las diferentes filiales y desagregado por mes | |
| | | | Junio | | | | |
| | | | Julio | | | | |
| | | | Agosto | 3) Pasajeros transportados en ferrocarril por cada mil extranjeros que ingresaron al país por motivo de turismo | Ninguno | Indica la proporción de extranjeros que usaron ferrocarril sobre el total de extranjeros que entraron al país por motivo de turismo y desagregado por mes | |
| | | | Septiembre | | | | |
| | | | Octubre | | | | |
| | | | Noviembre | | | | |
| | | | Diciembre | | | | |

| | |
|------------------------------|---|
| Nombre de la variable | Pasajeros transportados por ferrocarril |
|------------------------------|---|

| No. De Cuadro | Título de Cuadro | Variables de Filas | Categoría de la variable fila | Variable de Columnas | Categoría de la variable columna | Población objetivo | Lectura de la tabla |
|---------------|---|--------------------|-------------------------------|-------------------------|----------------------------------|--|---------------------|
| 32 | Ferrocarriles del Ecuador: pasajeros transportados, serie histórica 2008 – 2018 por año | Años | 2008 | Pasajeros transportados | Ninguno | Indica el número de pasajeros que compró el boleto y utilizó el servicio de tren desde el 2008 al 2018 | De filas a columnas |
| | | | 2009 | | | | |
| | | | 2010 | | | | |
| | | | 2011 | | | | |
| | | | 2012 | | | | |
| | | | 2013 | | | | |
| | | | 2014 | | | | |
| | | | 2015 | | | | |
| | | | 2016 | | | | |
| | | | 2017 | | | | |
| | | | 2018 | | | | |

Transporte Aéreo

| | |
|------------------------------|--|
| Nombre de la variable | Pasajeros entrados y salidos en transporte aéreo internacional regular |
|------------------------------|--|

| No. De Cuadro | Título de Cuadro | Variables de Filas | Categoría de la variable fila | Variable de Columnas | Categoría de la variable columna | Población objetivo | Lectura de la tabla |
|---------------|--|------------------------------|-------------------------------|-------------------------|----------------------------------|---|---------------------|
| 33 | Transporte Aéreo Internacional Regular: pasajeros entrados y salidos según aeropuertos de Quito, Guayaquil y Esmeraldas, año 2018 por ciudades de origen y destino | Ciudades de origen y destino | Ámsterdam | Pasajeros transportados | 1) Pasajeros entrados | Indica el número de pasajeros entrados y salidos ; por ciudad de origen y destino en transporte aéreo internacional regular | De filas a columnas |
| | | | Aruba | | | | |
| | | | Atlanta | | | | |
| | | | Barcelona (Venezuela) | | | | |
| | | | Bogotá | | | | |
| | | | Buenos Aires | | | | |
| | | | Cali | | | | |
| | | | Caracas | | | | |
| | | | Curacao | | | | |
| | | | Dallas | | | | |
| | | | El Salvador | | | | |
| | | | Fort Lauderdale | | | | |
| | | | Houston | | | | |
| | | | La Paz | | | | |
| | | | Lima | | | | |
| | | | Madrid | | | | |
| | | | México | | | | |
| | | | Miami | | | | |
| | | | New York | | | | |
| | | | Panamá | | | | |
| Santiago | | | | | | | |
| Sao Paulo | | | | | | | |
| Santa Cruz | | | | | | | |
| | | | | | 2) Pasajeros salidos | | |

| | |
|------------------------------|--|
| Nombre de la variable | Pasajeros entrados y salidos en transporte aéreo internacional regular |
|------------------------------|--|

| No. De Cuadro | Título de Cuadro | Variables de Filas | Categoría de la variable fila | Variable de Columnas | Categoría de la variable columna | Población objetivo | Lectura de la tabla |
|---------------|--|---------------------|-------------------------------|-------------------------|----------------------------------|--|---------------------|
| 34 | Transporte Aéreo Internacional Regular: pasajeros entrados y salidos , año 2018 por ciudades de origen y destino | 1) Comunidad Andina | Bogotá | Pasajeros transportados | 1) Pasajeros entrados | Indica el número de pasajeros entrados y salidos por ciudades de origen y destino efectuados en transporte aéreo internacional regular | De filas a columnas |
| | | | Cali | | | | |
| | | | Lima | | | | |
| | | | La Paz | | | | |
| | | 2) Centro América | Aruba | | | | |
| | | | Curacao | | | | |
| | | | El Salvador | | | | |
| | | | Panamá | | | | |
| | | | Atlanta | | | | |
| | | 3) Norte América | Dallas | | | | |
| | | | Fort Lauderdale | | | | |

| | | | | | | | |
|--|--|-------------|-----------------------|--|----------------------|--|--|
| | | | Houston | | | | |
| | | | México | | | | |
| | | | Miami | | | | |
| | | | New York | | | | |
| | | 4) Cono Sur | Barcelona (Venezuela) | | 2) Pasajeros salidos | | |
| | | | Buenos Aires | | | | |
| | | | Caracas | | | | |
| | | | Santiago | | | | |
| | | | Sao Paulo | | | | |
| | | | Santa Cruz | | | | |
| | | 5) Europa | Ámsterdam | | | | |
| | | | Madrid | | | | |

| | |
|------------------------------|---|
| Nombre de la variable | Pasajeros entrados y salidos en transporte aéreo internacional no regular |
|------------------------------|---|

| No. De Cuadro | Título de Cuadro | Variables de Filas | Categoría de la variable fila | Variable de Columnas | Categoría de la variable columna | Población objetivo | Lectura de la tabla |
|----------------|---|------------------------------|-------------------------------|-------------------------|----------------------------------|---|---------------------|
| 35 | Transporte Aéreo Internacional No Regular: pasajeros entrados y salidos según aeropuertos de Quito y Guayaquil, año 2018 por ciudades de origen y destino | Ciudades de origen y destino | Arequipa | Pasajeros transportados | 1) Pasajeros entrados | Indica el número de pasajeros entrados y salidos por ciudades de origen y destino efectuados en transporte aéreo internacional no regular | De filas a columnas |
| | | | Atlanta | | | | |
| | | | Barranquilla | | | | |
| | | | Bogotá | | | | |
| | | | Brasilia | | | | |
| | | | Cali | | | | |
| | | | Cancún | | | | |
| | | | Caracas | | | | |
| | | | Cartagena | | | | |
| | | | Cúcuta | | | | |
| | | | Dallas | | 2) Pasajeros salidos | | |
| | | | Fort Lauderdale | | | | |
| | | | Habana | | | | |
| | | | La Romana (Rep. Dominicana) | | | | |
| | | | Lima | | | | |
| | | | Madrid | | | | |
| | | | Manaos | | | | |
| | | | Margarita (Venezuela) | | | | |
| | | | New York | | | | |
| | | | Panamá | | | | |
| | | | Piura | | | | |
| | | | Port Au Prince | | | | |
| | | | Punta Cana | | | | |
| Rio De Janeiro | | | | | | | |
| Rio Negro | | | | | | | |
| Santiago | | | | | | | |
| Sao Paulo | | | | | | | |
| Toluca | | | | | | | |

| | |
|------------------------------|--|
| Nombre de la variable | Carga entrada y salida en transporte aéreo internacional regular |
|------------------------------|--|

| No. De Cuadro | Título de Cuadro | Variables de Filas | Categoría de la variable fila | Variable de Columnas | Categoría de la variable columna | Población objetivo | Lectura de la tabla |
|---------------|--|------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|--|---------------------|
| 36 | Transporte Aéreo Internacional Regular: carga entrada y salida según aeropuertos de Quito y Guayaquil, año 2018 por ciudades de origen y destino | Ciudades de origen y destino | Aguadilla | Peso de la carga transportada | 1) Carga entrada | Indica la tonelada métrica de la carga entrada y salida transporte aéreo internacional regular | De filas a columnas |
| | | | Ámsterdam | | | | |
| | | | Aruba | | | | |
| | | | Atlanta | | | | |
| | | | Barcelona (Venezuela) | | | | |
| | | | Bogotá | | | | |
| | | | Buenos Aires | | | | |
| | | | Cali | | | | |
| | | | Campinas | | | | |
| | | | Curacao | | | | |
| | | | Curitiba | | | | |
| | | | Dallas | | | | |
| | | | El Salvador | | | | |
| | | | Fort Lauderdale | | | | |
| | | | Habana | | | | |

| | | | | | | |
|--|--|--|-----------------|--|-----------------|--|
| | | | Houston | | | |
| | | | La Paz | | | |
| | | | Liege (Bélgica) | | | |
| | | | Lima | | | |
| | | | Los Ángeles | | | |
| | | | Luxemburgo | | | |
| | | | Maastricht | | | |
| | | | Madrid | | | |
| | | | Manaos | | | |
| | | | México | | | |
| | | | Miami | | | |
| | | | Montevideo | | | |
| | | | New York | | | |
| | | | Panamá | | | |
| | | | Rio Negro | | | |
| | | | San Juan | | | |
| | | | Santiago | | | |
| | | | Sao Paulo | | | |
| | | | Tucumán | | | |
| | | | Santa Cruz | | | |
| | | | | | 2) Carga salida | |

| | |
|------------------------------|--|
| Nombre de la variable | Carga entrada y salida transporte aéreo internacional no regular |
|------------------------------|--|

| No. De Cuadro | Título de Cuadro | Variables de Filas | Categoría de la variable fila | Variable de Columnas | Categoría de la variable columna | Población objetivo | Lectura de la tabla |
|---------------|--|------------------------------|---|-------------------------------|---|--|---------------------|
| 37 | Transporte Aéreo Internacional No Regular: carga entrada y salida según aeropuertos de Quito, Guayaquil y Manta, año 2018 por ciudades de origen y destino | Ciudades de origen y destino | Aguadilla Ámsterdam Asunción Barranquilla Bogotá Buenos Aires Cabo Frio (Brasil) Cali Caracas Curacao Guadalajara Habana Josefa Camejo La Aurora (Guatemala) Liege (Bélgica) Lima Los Ángeles Luxemburgo Manaos Managua Medellín México Miami Montevideo New York Panamá Rio Negro Santiago Sao Paulo Viracopos | Peso de la carga transportada | 1) Carga entrada 2) Carga salida | Indica la tonelada métrica de la carga entrada y salida en transporte aéreo internacional no regular | De filas a columnas |

| | |
|------------------------------|--|
| Nombre de la variable | Pasajeros en tránsito por aeropuerto en transporte aéreo internacional regular |
|------------------------------|--|

| No. De Cuadro | Título de Cuadro | Variables de Filas | Categoría de la variable fila | Variable de Columnas | Categoría de la variable columna | Población objetivo | Lectura de la tabla |
|---------------|---|--------------------|---|--------------------------------------|----------------------------------|--|---------------------|
| 38 | Transporte Aéreo Internacional Regular: pasajeros en tránsito | Meses | Enero Febrero Marzo Abril Mayo Junio | Pasajeros en tránsito por aeropuerto | Quito | Indica el número de pasajeros en tránsito por aeropuerto correspondiente | De filas a columnas |

| | | | | | | |
|--|--|--|------------|-----------|---|--|
| | según aeropuertos de Quito y Guayaquil, año 2018 por mes | | Julio | Guayaquil | al transporte aéreo internacional regular | |
| | | | Agosto | | | |
| | | | Septiembre | | | |
| | | | Octubre | | | |
| | | | Noviembre | | | |
| | | | Diciembre | | | |

| | |
|------------------------------|--|
| Nombre de la variable | Pasajeros entrados y salidos del aeropuerto Mariscal Sucre |
|------------------------------|--|

| No. De Cuadro | Título de Cuadro | Variables de Filas | Categoría de la variable fila | Variable de Columnas | Categoría de la variable columna | Población objetivo | Lectura de la tabla |
|----------------------|---|-------------------------|-------------------------------|-------------------------|----------------------------------|--|---------------------|
| 39 | Transporte Aéreo Internacional Regular: pasajeros entrados y salidos del aeropuerto Mariscal Sucre, año 2018 por rutas con mayor movimiento | 1) Ruta entrados | Bogotá - Quito | Pasajeros transportados | 1) Pasajeros entrados | Indica el número de pasajeros entrados y salidos del aeropuerto Mariscal Sucre | De filas a columnas |
| | | | Panamá - Quito | | | | |
| | | | Lima - Quito | | | | |
| | | | Madrid - Quito | | | | |
| | | | Miami - Quito | | | | |
| | | | New York - Quito | | | | |
| | | | Ámsterdam - Quito | | | | |
| | | | México - Quito | | | | |
| | | | Atlanta - Quito | | | | |
| | | | Fort Lauderdale - Quito | | | | |
| | | | Houston - Quito | | | | |
| | | | El Salvador - Quito | | | | |
| | | | Dallas | | | | |
| | | | Buenos Aires - Quito | | | | |
| | | Sao Paulo - Quito | | | | | |
| | | 2) Ruta salidos | Quito - Bogotá | | 2) Pasajeros salidos | | |
| | | Quito - Panamá | | | | | |
| | | Quito - Lima | | | | | |
| | | Quito - Madrid | | | | | |
| | | Quito - Miami | | | | | |
| | | Quito - New York | | | | | |
| | | Quito - México | | | | | |
| | | Quito - Atlanta | | | | | |
| | | Quito - Fort Lauderdale | | | | | |
| | | Quito - Ámsterdam | | | | | |
| | | Quito - Houston | | | | | |
| | | Quito - El Salvador | | | | | |
| | | Quito - Dallas | | | | | |
| Quito - Santiago | | | | | | | |
| Quito - Buenos Aires | | | | | | | |
| Quito - Santa Cruz | | | | | | | |
| Quito - Aruba | | | | | | | |
| Quito - Sao Paulo | | | | | | | |
| Quito - Curacao | | | | | | | |
| Quito - Caracas | | | | | | | |

| | |
|------------------------------|--|
| Nombre de la variable | Pasajeros entrados y salidos del aeropuerto José Joaquín de Olmedo |
|------------------------------|--|

| No. De Cuadro | Título de Cuadro | Variables de Filas | Categoría de la variable fila | Variable de Columnas | Categoría de la variable columna | Población objetivo | Lectura de la tabla |
|---------------|---|--------------------|-----------------------------------|-------------------------|----------------------------------|--|---------------------|
| 40 | Transporte Aéreo Internacional: pasajeros entrados y salidos del aeropuerto José Joaquín de Olmedo, año 2018 por rutas con mayor movimiento | 1) Ruta entrados | Panamá - Guayaquil | Pasajeros transportados | 1) Pasajeros entrados | Indica el número de pasajeros entrados y salidos del aeropuerto José Joaquín de Olmedo | De filas a columnas |
| | | | Bogotá - Guayaquil | | | | |
| | | | Miami - Guayaquil | | | | |
| | | | Lima - Guayaquil | | | | |
| | | | New York - Guayaquil | | | | |
| | | | Madrid - Guayaquil | | | | |
| | | | Santiago - Guayaquil | | | | |
| | | | Ámsterdam - Guayaquil | | | | |
| | | | Cali - Guayaquil | | | | |
| | | | El Salvador - Guayaquil | | | | |
| | | | Barcelona (Venezuela) - Guayaquil | | | | |
| | | | Caracas - Guayaquil | | | | |

| | | | | | | | |
|--|--|-----------------|-----------------------------------|--|----------------------|--|--|
| | | | La Paz - Guayaquil | | | | |
| | | | Santa Cruz - Guayaquil | | | | |
| | | | Aruba - Guayaquil | | | | |
| | | 2) Ruta salidos | Guayaquil - Panamá | | 1) Pasajeros salidos | | |
| | | | Guayaquil - Bogotá | | | | |
| | | | Guayaquil - Miami | | | | |
| | | | Guayaquil - Lima | | | | |
| | | | Guayaquil - New York | | | | |
| | | | Guayaquil - Madrid | | | | |
| | | | Guayaquil Fort Lauderdale | | | | |
| | | | Guayaquil - Amsterdam | | | | |
| | | | Guayaquil - Santiago | | | | |
| | | | Guayaquil - El Salvador | | | | |
| | | | Guayaquil - Cali | | | | |
| | | | Guayaquil - Barcelona (Venezuela) | | | | |
| | | | Guayaquil - Caracas | | | | |
| | | | Guayaquil - La Paz | | | | |
| | | | Guayaquil - Santa Cruz | | | | |
| | | | Guayaquil - Aruba | | | | |

| | |
|------------------------------|--|
| Nombre de la variable | Carga entrada y salida del aeropuerto Mariscal Sucre |
|------------------------------|--|

| No. De Cuadro | Título de Cuadro | VARIABLES DE FILAS | Categoría de la variable fila | VARIABLES DE COLUMNAS | Categoría de la variable columna | Población objetivo | Lectura de la tabla |
|-------------------------|---|---------------------|-------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|--|---------------------|
| 41 | Transporte Aéreo Internacional: carga entrada y salida del aeropuerto Mariscal Sucre, año 2018 por rutas con mayor movimiento | 1) Ruta entrada | Miami - Quito | Peso de la carga transportada | 1) Carga entrada | Indica el tonelaje de carga entrada y salida del aeropuerto Mariscal Sucre | De filas a columnas |
| | | | Bogotá - Quito | | | | |
| | | | Campinas - Quito | | | | |
| | | | Ámsterdam - Quito | | | | |
| | | | Madrid - Quito | | | | |
| | | | México - Quito | | | | |
| | | | Curitiba - Quito | | | | |
| | | | Buenos Aires - Quito | | | | |
| | | | Lima - Quito | | | | |
| | | | Santiago - Quito | | | | |
| | | | Montevideo - Quito | | | | |
| | | | Panamá - Quito | | | | |
| | | | Manaos - Quito | | | | |
| | | | New York - Quito | | | | |
| | | | Cali - Quito | | | | |
| | | | Houston - Quito | | | | |
| | | | Rio Negro - Quito | | | | |
| | | Dallas - Quito | | | | | |
| | | El Salvador - Quito | | | | | |
| | | Habana - Quito | | | | | |
| | | Atlanta - Quito | | | | | |
| | | Sao Paulo - Quito | | | | | |
| | | San Juan - Quito | | | | | |
| | | 2) Ruta salida | | | 1) Carga salida | | |
| | | Quito - Miami | | | | | |
| | | Quito - Ámsterdam | | | | | |
| | | Quito - Bogotá | | | | | |
| Quito - Liege (Bélgica) | | | | | | | |
| Quito - Panamá | | | | | | | |
| Quito - Madrid | | | | | | | |
| Quito - Luxemburgo | | | | | | | |
| Quito - New York | | | | | | | |
| Quito - Los Ángeles | | | | | | | |
| Quito - Rio Negro | | | | | | | |
| Quito - Lima | | | | | | | |
| Quito - Atlanta | | | | | | | |
| Quito - México | | | | | | | |

| | | | | | | |
|--|--|----------------------|--|--|--|--|
| | | Quito - Curacao | | | | |
| | | Quito - El Salvador | | | | |
| | | Quito - Houston | | | | |
| | | Quito - Aruba | | | | |
| | | Quito - Maastricht | | | | |
| | | Quito - Aguadilla | | | | |
| | | Quito - Cali | | | | |
| | | Quito - Dallas | | | | |
| | | Quito - Habana | | | | |
| | | Quito - Buenos Aires | | | | |

| | |
|------------------------------|--|
| Nombre de la variable | Carga entrada y salida del aeropuerto José Joaquín de Olmedo |
|------------------------------|--|

| No. De Cuadro | Título de Cuadro | Variables de Filas | Categoría de la variable fila | Variable de Columnas | Categoría de la variable columna | Población objetivo | Lectura de la tabla |
|---------------|---|--------------------|---|-------------------------------|----------------------------------|--|---------------------|
| 42 | Transporte Aéreo Internacional: carga entrada y salida del aeropuerto José Joaquín de Olmedo, año 2018 por rutas con mayor movimiento | 1) Ruta entrada | Miami - Guayaquil Ámsterdam - Guayaquil Panamá - Guayaquil Lima - Guayaquil Bogotá - Guayaquil Madrid - Guayaquil Rio Negro - Guayaquil Cali - Guayaquil Fort Lauderdale - Guayaquil New York - Guayaquil Santiago - Guayaquil El Salvador - Guayaquil La Paz - Guayaquil | Peso de la carga transportada | 1) Carga entrada | Indica el tonelaje de carga entrada y salida del aeropuerto José Joaquín de Olmedo | De filas a columnas |
| | | 2) Ruta salida | Guayaquil - Miami Guayaquil - New York Guayaquil - Panamá Guayaquil - Ámsterdam Guayaquil - Bogotá Guayaquil - Madrid Guayaquil - Lima Guayaquil - Fort Lauderdale Guayaquil - Santiago Guayaquil - Rio Negro Guayaquil - Barcelona (Venezuela) Guayaquil - El Salvador Guayaquil - Cali Guayaquil - La Paz Guayaquil - Santa Cruz Guayaquil - Los Ángeles | | 1) Carga salida | | |

| | |
|------------------------------|---|
| Nombre de la variable | Pasajeros transportados por tráfico aéreo doméstico regular |
|------------------------------|---|

| No. De Cuadro | Título de Cuadro | Variables de Filas | Categoría de la variable fila | Variable de Columnas | Categoría de la variable columna | Población objetivo | Lectura de la tabla |
|---------------|---|--------------------|---|-------------------------|----------------------------------|---|---------------------|
| 43 | Tráfico Aéreo Doméstico Regular: pasajeros transportados, año 2018 por ruta | Ruta de origen | Baltra Coca Cuenca Esmeraldas Guayaquil Lago Agrió Loja Manta Quito Salinas San Cristóbal Santa Rosa | Pasajeros transportados | Destino | Indica el número de pasajeros transportados por tráfico aéreo doméstico regular | De filas a columnas |

| | |
|------------------------------|--|
| Nombre de la variable | Pasajeros transportados por tráfico aéreo doméstico no regular |
|------------------------------|--|

| No. De Cuadro | Título de Cuadro | VARIABLES DE FILAS | Categoría de la variable fila | Variable de Columnas | Categoría de la variable columna | Población objetivo | Lectura de la tabla |
|---------------|--|--------------------|-------------------------------|-------------------------|----------------------------------|--|---------------------|
| 4 | Tráfico Aéreo Doméstico No Regular: pasajeros transportados, año 2018 por ruta | Ruta de origen | Baltra | Pasajeros transportados | Destino | Indica el número de pasajeros transportados por tráfico aéreo doméstico no regular | De filas a columnas |
| | | | Coca | | | | |
| | | | Cuenca | | | | |
| | | | Esmeraldas | | | | |
| | | | Guayaquil | | | | |
| | | | Isabela | | | | |
| | | | Lago Agrio | | | | |
| | | | Latacunga | | | | |
| | | | Loja | | | | |
| | | | Macas | | | | |
| | | | Manta | | | | |
| | | | Quito | | | | |
| | | | Pastaza | | | | |
| | | | Salinas | | | | |
| | | | San Cristóbal | | | | |
| Santa Rosa | | | | | | | |
| Taisha | | | | | | | |
| Tena | | | | | | | |
| Tulcán | | | | | | | |

| | |
|------------------------------|--|
| Nombre de la variable | Carga transportada por tráfico aéreo doméstico regular |
|------------------------------|--|

| No. De Cuadro | Título de Cuadro | VARIABLES DE FILAS | Categoría de la variable fila | Variable de Columnas | Categoría de la variable columna | Población objetivo | Lectura de la tabla |
|---------------|--|--------------------|-------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|---|---------------------|
| 45 | Tráfico Aéreo Doméstico Regular: carga transportada, año 2018 por ruta | Ruta de origen | Baltra | Peso de la carga transportada | Destino | Indica el tonelaje de la carga transportada por tráfico aéreo doméstico regular | De filas a columnas |
| | | | Coca | | | | |
| | | | Cuenca | | | | |
| | | | Esmeraldas | | | | |
| | | | Guayaquil | | | | |
| | | | Lago Agrio | | | | |
| | | | Loja | | | | |
| | | | Manta | | | | |
| | | | Quito | | | | |
| | | | San Cristóbal | | | | |
| Santa Rosa | | | | | | | |

| | |
|------------------------------|---|
| Nombre de la variable | Carga transportada por tráfico aéreo doméstico no regular |
|------------------------------|---|

| No. De Cuadro | Título de Cuadro | VARIABLES DE FILAS | Categoría de la variable fila | Variable de Columnas | Categoría de la variable columna | Población objetivo | Lectura de la tabla |
|---------------|--|--------------------|-------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|--|---------------------|
| 46 | Tráfico Aéreo Doméstico No Regular: carga transportada, año 2018 por rutas | Ruta de origen | Baltra | Peso de la carga transportada | Destino | Indica el tonelaje de la carga transportada por tráfico aéreo doméstico no regular | De filas a columnas |
| | | | Coca | | | | |
| | | | Cuenca | | | | |
| | | | Esmeraldas | | | | |
| | | | Guayaquil | | | | |
| | | | Isabela | | | | |
| | | | Latacunga | | | | |
| | | | Macas | | | | |
| | | | Manta | | | | |
| | | | Pastaza | | | | |
| | | | Quito | | | | |
| | | | Salinas | | | | |
| | | | San Cristóbal | | | | |
| | | | Santa Rosa | | | | |
| | | | Taisha | | | | |
| Tena | | | | | | | |

| | |
|------------------------------|--|
| Nombre de la variable | Participación carga entrada y salida según fuente de información |
|------------------------------|--|

| No. De Cuadro | Título de Cuadro | Variables de Filas | Categoría de la variable fila | Variable de Columnas | Categoría de la variable columna | Población objetivo | Lectura de la tabla |
|---------------|--|--------------------|-------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|--|---------------------|
| 47 | Transporte Aéreo: participación carga entrada y salida según fuente de información, año 2018 por mes | Meses | Enero | Peso de la carga transportada | 1) Banco Central del Ecuador | Indica el peso de carga importada y exportada de los productos no petroleros | De filas a columnas |
| | | | Febrero | | | | |
| | | | Marzo | | | | |
| | | | Abril | | 2) Anuario de Transporte 2018 | Indica el peso de carga entrada y salida en tráfico aéreo regular y no regular | |
| | | | Mayo | | | | |
| | | | Junio | | | | |
| | | | Julio | | 3) Participación | Indica la participación porcentual entre las importaciones y exportaciones no petroleras y las cargas entradas y salidas del transporte aéreo regular y no regular | |
| | | | Agosto | | | | |
| | | | Septiembre | | | | |
| | | | Octubre | | | | |
| | | | Noviembre | | | | |
| | | | Diciembre | | | | |

| | |
|------------------------------|--|
| Nombre de la variable | Pasajeros entrados y salidos; Carga entrada y salida 2008-2018 |
|------------------------------|--|

| No. De Cuadro | Título de Cuadro | Variables de Filas | Categoría de la variable fila | Variable de Columnas | Categoría de la variable columna | Población objetivo | Lectura de la tabla |
|---------------|--|--------------------|-------------------------------|----------------------------|--|--|---------------------|
| 48 | Transporte Aéreo: pasajeros entrados y salidos y carga entrada y salida, serie histórica 2008 - 2018 por año | Años | 2008 | 1) Transporte de pasajeros | Transporte aéreo internacional regular y no regular | Indica el número de pasajeros entrados y salidos los cuales fueron transportados por vía aérea | De filas a columnas |
| | | | 2009 | | | | |
| | | | 2010 | | | | |
| | | | 2011 | | | | |
| | | | 2012 | 2) Transporte de carga | Indica el peso de la carga entrada y salida lo cual fue transportado por vía aérea | | |
| | | | 2013 | | | | |
| | | | 2014 | | | | |
| | | | 2015 | | | | |
| | | | 2016 | | | | |
| | | | 2017 | | | | |
| | | | 2018 | | | | |

Transporte Marítimo y Fluvial

| | |
|------------------------------|-----------------|
| Nombre de la variable | Naves arribadas |
|------------------------------|-----------------|

| No. De Cuadro | Título de Cuadro | Variables de Filas | Categoría de la variable fila | Variable de Columnas | Categoría de la variable columna | Población objetivo | Lectura de la tabla |
|---------------|--|--------------------|-------------------------------|----------------------|----------------------------------|--|---------------------|
| 49 | Transporte Marítimo y Fluvial Internacional: naves arribadas según puerto, año 2017 por banderas | Bandera del buque | Liberia | Naves arribadas | Nombre del puerto | Indica el número de naves arribadas por bandera en los puertos marítimos y fluviales | De filas a columnas |
| | | | Panamá | | | | |
| | | | Islas Marshall | | | | |
| | | | Singapur | | | | |
| | | | Chipre | | | | |
| | | | Bahamas | | | | |
| | | | Malta | | | | |
| | | | Hong Kong | | | | |
| | | | Antigua Y Barbuda | | | | |
| | | | Colombia | | | | |
| | | | China | | | | |
| | | | Portugal | | | | |

| | | | | | | | |
|--|--|--|---------------------------------|--|--|--|--|
| | | | Venezuela | | | | |
| | | | Dinamarca | | | | |
| | | | Japón | | | | |
| | | | Grecia | | | | |
| | | | Noruega | | | | |
| | | | Reino Unido | | | | |
| | | | Bahemena | | | | |
| | | | Gibraltar | | | | |
| | | | Estados Unidos | | | | |
| | | | Nicaragua | | | | |
| | | | Antillas | | | | |
| | | | Neerlandesas | | | | |
| | | | Países Bajos | | | | |
| | | | Filipinas | | | | |
| | | | Chile | | | | |
| | | | Islas Caimán | | | | |
| | | | España | | | | |
| | | | San Vicente Y Las Granadinas | | | | |
| | | | Barbados | | | | |
| | | | Francia | | | | |
| | | | Vanuatu | | | | |
| | | | Alemania | | | | |
| | | | Italia | | | | |
| | | | Corea Del Sur | | | | |
| | | | Otros Países | | | | |

| | |
|------------------------------|---|
| Nombre de la variable | Tonelaje neto de las naves entradas y salidas |
|------------------------------|---|

| No. De Cuadro | Título de Cuadro | VARIABLES DE FILAS | Categoría de la variable fila | VARIABLE DE COLUMNAS | Categoría de la variable columna | Población objetivo | Lectura de la tabla |
|---------------|---|-----------------------|-------------------------------|----------------------|----------------------------------|--|---------------------|
| 50 | Transporte Marítimo y Fluvial Internacional: tonelaje de registro neto de las naves entradas y salidas según meses, año 2018 por puerto | 1) Entrada por puerto | APE | Peso neto de la nave | Meses | Indica el tonelaje neto de las naves entradas y salidas por puerto | De filas a columnas |
| | | | APM | | | | |
| | | | APPB | | | | |
| | | | SUINBA | | | | |
| | | | SUINLI | | | | |
| | | | SUINSA | | | | |
| | | 2) Salida por puerto | APE | | | | |
| | | | APM | | | | |
| | | | APPB | | | | |
| | | | SUINBA | | | | |
| | | | SUINLI | | | | |
| | | | SUINSA | | | | |

| | |
|------------------------------|--|
| Nombre de la variable | Tonelaje bruto de las naves entradas y salidas |
|------------------------------|--|

| No. De Cuadro | Título de Cuadro | VARIABLES DE FILAS | Categoría de la variable fila | VARIABLE DE COLUMNAS | Categoría de la variable columna | Población objetivo | Lectura de la tabla |
|---------------|--|-----------------------|-------------------------------|-----------------------|----------------------------------|---|---------------------|
| | Transporte marítimo y Fluvial Internacional: tonelaje de registro bruto de las naves entradas y salidas según meses, año 2018 por puerto | 1) Entrada por puerto | APE | Peso bruto de la nave | Meses | Indica el tonelaje bruto de las naves entradas y salidas por puerto | De filas a columnas |
| | | | APG | | | | |
| | | | APM | | | | |
| | | | APPB | | | | |
| | | | SUINBA | | | | |
| | | | SUINLI | | | | |
| | | 2) Salida por puerto | SUINSA | | | | |
| | | | APE | | | | |
| | | | APG | | | | |
| | | | APM | | | | |
| | | | APPB | | | | |
| | | | SUINBA | | | | |
| SUINLI | | | | | | | |
| SUINSA | | | | | | | |

| | |
|------------------------------|-----------------|
| Nombre de la variable | Naves arribadas |
|------------------------------|-----------------|

| No. De Cuadro | Título de Cuadro | Variables de Filas | Categoría de la variable fila | Variable de Columnas | Categoría de la variable columna | Población objetivo | Lectura de la tabla |
|---------------|---|--------------------|--|----------------------|----------------------------------|---|---------------------|
| 52 | Transporte Marítimo y Fluvial Internacional: naves arribadas según meses, año 2018 por banderas | Bandera del buque | Liberia Panamá Islas Marshall Singapur Chipre Bahamas Malta Hong Kong Antigua Y Barbuda Colombia China Portugal Venezuela Dinamarca Japón Grecia Noruega Reino Unido Bahemena Gibraltar Estados Unidos Nicaragua Antillas Neerlandesas Países Bajos Filipinas Chile Islas Caimán España San Vicente Y Las Granadinas Barbados Francia Vanuatu Alemania Italia Corea Del Sur Otros Países | Naves arribadas | Meses | Indica el número de naves arribadas por bandera del buque y meses | De filas a columnas |

| | |
|------------------------------|------------------------------|
| Nombre de la variable | Pasajeros entrados y salidos |
|------------------------------|------------------------------|

| No. De Cuadro | Título de Cuadro | Variables de Filas | Categoría de la variable fila | Variable de Columnas | Categoría de la variable columna | Población objetivo | Lectura de la tabla |
|---------------|--|--------------------|-------------------------------|-------------------------|---|--|---------------------|
| 53 | Transporte Marítimo y Fluvial Internacional: pasajeros entrados y salidos según meses, año 2018 por puerto | Nombre de puerto | APE APG APM APPB | Pasajeros transportados | 1) Pasajeros entrados 2) Pasajeros salidos | Indica el número de pasajeros entrados y salidos por puertos y meses | De filas a columnas |

| | |
|------------------------------|---------------------------------------|
| Nombre de la variable | Carga de las naves entradas y salidas |
|------------------------------|---------------------------------------|

| No. De Cuadro | Título de Cuadro | Variables de Filas | Categoría de la variable fila | Variable de Columnas | Categoría de la variable columna | Población objetivo | Lectura de la tabla |
|---------------|-----------------------|--------------------|-------------------------------|----------------------|----------------------------------|--------------------------|---------------------|
| 54 | Transporte Marítimo y | Nombre del puerto | APE APG | Peso de la carga | 1) Carga de entrada | Indica el tonelaje de la | De filas a columnas |

| | | | | | | | |
|--|---|--|--------|--------------|-------------------------------|--------------------------------------|--|
| | Fluvial internacional: total de carga entrada y salida según meses, año 2018 por puerto | | APM | transportada | 2) Carga de salida por puerto | carga entradas y salidas por puertos | |
| | | | APPB | | | | |
| | | | SUINBA | | | | |
| | | | SUINLI | | | | |
| | | | SUINSA | | | | |

| | |
|------------------------------|--|
| Nombre de la variable | Naves arribadas; tonelaje neto y bruto; carga entrada y salida |
|------------------------------|--|

| No. De Cuadro | Título de Cuadro | Variables de Filas | Categoría de la variable fila | Variable de Columnas | Categoría de la variable columna | Población objetivo | Lectura de la tabla |
|------------------------------|--|--------------------|-------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|--|---------------------|
| 55 | Transporte Marítimo y Fluvial Internacional: naves arribadas, tonelaje de registro neto, tonelaje de registro bruto, carga entrada y salida, año 2017 por banderas | Bandera del buque | Liberia | 1) Número de naves arribadas | Ninguno | Indica el número de naves arribadas por bandera | De filas a columnas |
| | | | Panamá | | | | |
| | | | Islas Marshall | | | | |
| | | | Singapur | | | | |
| | | | Chipre | | | | |
| | | | Bahamas | | | | |
| | | | Malta | | | | |
| | | | Hong Kong | 2) Tonelaje de registro neto | Ninguno | Indica el tonelaje neto de la nave por bandera | |
| | | | Antigua Y Barbuda | | | | |
| | | | Colombia | | | | |
| | | | China | | | | |
| | | | Portugal | | | | |
| | | | Venezuela | 3) Tonelaje de registro bruto | Ninguno | Indica el tonelaje bruto de la nave por bandera | |
| | | | Dinamarca | | | | |
| | | | Japón | | | | |
| | | | Grecia | | | | |
| | | | Noruega | | | | |
| | | | Reino Unido | 4) Entrada total de carga | Ninguno | Indica el tonelaje de la carga entrada por bandera | |
| | | | Bahemena | | | | |
| | | | Gibraltar | | | | |
| | | | Estados Unidos | | | | |
| | | | Nicaragua | | | | |
| | | | Antillas Neerlandesas | 5) Salida total de carga | Ninguno | Indica el tonelaje de la carga salida por bandera | |
| | | | Países Bajos | | | | |
| | | | Filipinas | | | | |
| Chile | | | | | | | |
| Islas Caimán | | | | | | | |
| España | | | | | | | |
| San Vicente Y Las Granadinas | | | | | | | |
| Barbados | | | | | | | |
| Francia | | | | | | | |
| Vanuatu | | | | | | | |
| Alemania | | | | | | | |
| Italia | | | | | | | |
| Corea Del Sur | | | | | | | |
| Otros Países | | | | | | | |

| | |
|------------------------------|--|
| Nombre de la variable | Naves arribadas; tonelaje neto y bruto; carga entrada y salida en la Autoridad Portuaria de Esmeraldas |
|------------------------------|--|

| No. De Cuadro | Título de Cuadro | Variables de Filas | Categoría de la variable fila | Variable de Columnas | Categoría de la variable columna | Población objetivo | Lectura de la tabla |
|---------------|---|--------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------------|---|---------------------|
| 56 | Transporte Marítimo y Fluvial Internacional: Autoridad Portuaria de Esmeraldas (APE) naves arribadas, | Bandera del buque | Panamá | 1) Número de naves arribadas | Ninguno | Indica el número de naves arribadas por bandera | De filas a columnas |
| | | | Liberia | | | | |
| | | | Antigua Y Barbuda | | | | |
| | | | Singapur | 2) Tonelaje de registro neto | Ninguno | Indica el tonelaje neto de la nave por bandera | |
| | | | Hong Kong | | | | |
| | | | Malta | | | | |
| | | | Japón | 3) Tonelaje | Ninguno | Indica el | |
| | | | Islas Marshall | | | | |
| Bahamas | | | | | | | |

| | | | | | | |
|--|--|----------------|---------------------------|---------|--|---|
| tonelaje de registro neto, tonelaje de registro bruto, carga entrada y salida, año 2018 por banderas | | Filipinas | de registro bruto | Ninguno | Indica el tonelaje de la carga entrada por bandera | |
| | | Noruega | | | | |
| | | Islas Caimán | | | | |
| | | Portugal | 4) Entrada total de carga | | | Indica el tonelaje de la carga salida por bandera |
| | | Estados Unidos | | | | |
| | | Países Bajos | | | | |
| | | Reino Unido | 5) Salida total de carga | | | |
| | | Barbados | | | | |
| | | China | | | | |
| Gibraltar | | | | | | |
| Otros Países | | | | | | |

| | |
|------------------------------|---|
| Nombre de la variable | Naves arribadas; tonelaje neto y bruto; carga entrada y salida en la Autoridad Portuaria de Manta |
|------------------------------|---|

| No. De Cuadro | Título de Cuadro | Variabes de Filas | Categoría de la variable fila | Variable de Columnas | Categoría de la variable columna | Población objetivo | Lectura de la tabla |
|---------------|--|-------------------|---|-------------------------------|----------------------------------|--|---------------------|
| 57 | Transporte Marítimo y Fluvial Internacional: Autoridad Portuaria de Manta (APM): naves arribadas, tonelaje de registro neto, tonelaje de registro bruto, carga entrada y salida, año 2018 por banderas | Bandera del buque | Panamá | 1) Número de naves arribadas | Ninguno | Indica el número de naves arribadas por bandera | De filas a columnas |
| | | | Colombia | | | | |
| | | | Islas Marshall | | | | |
| | | | Venezuela | | | | |
| | | | Estados Unidos | | | | |
| | | | Bahamas | 2) Tonelaje de registro neto | Ninguno | Indica el tonelaje neto de la nave por bandera | |
| | | | Nicaragua | | | | |
| | | | Reino Unido | | | | |
| | | | Singapur | | | | |
| | | | España | | | | |
| | | | Japón | 3) Tonelaje de registro bruto | Ninguno | Indica el tonelaje bruto de la nave por bandera | |
| | | | Liberia | | | | |
| | | | Malta | | | | |
| | | | Corea Del Sur | | | | |
| | | | Noruega | | | | |
| | | | Filipinas | 4) Entrada total de carga | Ninguno | Indica el tonelaje de la carga entrada por bandera | |
| | | | Hong Kong | | | | |
| | | | Países Bajos | | | | |
| | | | Alemania | | | | |
| | | | Antillas Neerlandesas | | | | |
| Islas Caimán | 5) Salida total de carga | Ninguno | Indica el tonelaje de la carga salida por bandera | | | | |
| Dinamarca | | | | | | | |
| Vanuatu | | | | | | | |
| Chipre | | | | | | | |
| Portugal | | | | | | | |
| Otros Países | | | | | | | |

| | |
|------------------------------|---|
| Nombre de la variable | Naves arribadas; tonelaje neto y bruto; carga entrada y salida en la Autoridad Portuaria de Guayaquil |
|------------------------------|---|

| No. De Cuadro | Título de Cuadro | Variabes de Filas | Categoría de la variable fila | Variable de Columnas | Categoría de la variable columna | Población objetivo | Lectura de la tabla |
|---------------|---|-------------------|-------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|---|---------------------|
| 58 | Transporte Marítimo y Fluvial Internacional Autoridad Portuaria de Guayaquil (APG): naves arribadas, tonelaje de registro neto, tonelaje de registro bruto, carga entrada y salida, año 2018 por banderas | Bandera del buque | Liberia | 1) Número de naves arribadas | Ninguno | Indica el número de naves arribadas por bandera | De filas a columnas |
| | | | Chipre | | | | |
| | | | Singapur | | | | |
| | | | Panamá | | | | |
| | | | Antigua Y Barbuda | | | | |
| | | | Portugal | 2) Tonelaje de registro neto | Ninguno | Indica el tonelaje neto de la nave por bandera | |
| | | | China | | | | |
| | | | Malta | | | | |
| | | | Islas Marshall | | | | |
| | | | Bahemena | | | | |
| | | | Gibraltar | 3) Tonelaje de registro bruto | Ninguno | Indica el tonelaje bruto de la nave por bandera | |
| | | | Bahamas | | | | |
| | | | Dinamarca | | | | |
| | | | Japón | | | | |
| | | | Reino Unido | | | | |
| | | | Noruega | 4) Entrada total de carga | Ninguno | Indica el tonelaje de la | |
| | | | Vanuatu | | | | |
| Italia | | | | | | | |

| | | | | | | | |
|--|--|--|--------------|--------------------------|---------|---|--|
| | | | Alemania | | | carga entrada por bandera | |
| | | | Chile | | | | |
| | | | Filipinas | | | | |
| | | | Francia | | | | |
| | | | Países Bajos | 5) Salida total de carga | Ninguno | Indica el tonelaje de la carga salida por bandera | |
| | | | Barbados | | | | |
| | | | Grecia | | | | |
| | | | Otros Países | | | | |
| | | | | | | | |

| | |
|------------------------------|--|
| Nombre de la variable | Naves arribadas; tonelaje neto y bruto; carga entrada y salida en la Autoridad Portuaria de Puerto Bolívar |
|------------------------------|--|

| No. De Cuadro | Título de Cuadro | VARIABLES de Filas | Categoría de la variable fila | Variable de Columnas | Categoría de la variable columna | Población objetivo | Lectura de la tabla |
|---------------|---|--------------------|-------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|--|---------------------|
| 59 | Transporte Marítimo y Fluvial Internacional - Autoridad Portuaria de Puerto Bolívar (APPB): naves arribadas, tonelaje de registro neto, tonelaje de registro bruto, carga entrada y salida, año 2018 por banderas | Bandera del buque | Liberia | 1) Número de naves arribadas | Ninguno | Indica el número de naves arribadas por bandera | De filas a columnas |
| | | | Singapur | | | | |
| | | | Panamá | | | | |
| | | | Bahamas | 2) Tonelaje de registro neto | Ninguno | Indica el tonelaje neto de la nave por bandera | |
| | | | Hong Kong | | | | |
| | | | Antillas Neerlandesas | | | | |
| | | | Dinamarca | 3) Tonelaje de registro bruto | Ninguno | Indica el tonelaje bruto de la nave por bandera | |
| | | | China | | | | |
| | | | Países Bajos | | | | |
| | | | San Vicente Y Las Granadinas | 4) Entrada total de carga | Ninguno | Indica el tonelaje de la carga entrada por bandera | |
| | | | Barbados | | | | |
| | | | Alemania | | | | |
| | | | Islas Caimán | 5) Salida total de carga | Ninguno | Indica el tonelaje de la carga salida por bandera | |
| Malta | | | | | | | |
| Otros Países | | | | | | | |

| | |
|------------------------------|--|
| Nombre de la variable | Naves arribadas; tonelaje neto y bruto; carga entrada y salida de la Autoridad Superintendencia Petrolera de Balao |
|------------------------------|--|

| No. De Cuadro | Título de Cuadro | VARIABLES de Filas | Categoría de la variable fila | Variable de Columnas | Categoría de la variable columna | Población objetivo | Lectura de la tabla |
|---------------|---|--------------------|-------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|--|---------------------|
| 60 | Transporte Marítimo y Fluvial Internacional - Superintendencia Petrolera de Balao (SUINBA): naves arribadas, tonelaje de registro neto, tonelaje de registro bruto, carga entrada y salida, año 2018 por banderas | Bandera del buque | Islas Marshall | 1) Número de naves arribadas | Ninguno | Indica el número de naves arribadas por bandera | De filas a columnas |
| | | | Liberia | | | | |
| | | | Panamá | | | | |
| | | | Grecia | 2) Tonelaje de registro neto | Ninguno | Indica el tonelaje neto de la nave por bandera | |
| | | | Chipre | | | | |
| | | | Malta | | | | |
| | | | Bahamas | 3) Tonelaje de registro bruto | Ninguno | Indica el tonelaje bruto de la nave por bandera | |
| | | | Singapur | | | | |
| | | | Francia | | | | |
| | | | Chile | 4) Entrada total de carga | Ninguno | Indica el tonelaje de la carga entrada por bandera | |
| | | | Hong Kong | | | | |
| | | | Reino Unido | | | | |
| | | | China | 5) Salida total de carga | Ninguno | Indica el tonelaje de la carga salida por bandera | |
| | | | Noruega | | | | |
| | | | Dinamarca | | | | |
| Islas Caimán | | | | | | | |
| Portugal | | | | | | | |
| Otros Países | | | | | | | |

| | |
|------------------------------|--|
| Nombre de la variable | Naves arribadas; tonelaje neto y bruto; carga entrada y salida de la Autoridad Superintendencia Petrolera de la Libertad |
|------------------------------|--|

| No. De Cuadro | Título de Cuadro | Variables de Filas | Categoría de la variable fila | Variable de Columnas | Categoría de la variable columna | Población objetivo | Lectura de la tabla |
|---------------|---|--------------------|---|-------------------------------|----------------------------------|--|---------------------|
| 61 | Transporte Marítimo y Fluvial Internacional - Superintendencia Petrolera de la Libertad (SUINLI): naves arribadas, tonelaje de registro neto, tonelaje de registro bruto, carga entrada y salida, año 2018 por banderas | Bandera del buque | Panamá | 1) Número de naves arribadas | Ninguno | Indica el número de naves arribadas por bandera | De filas a columnas |
| | | | Islas Marshall | | | | |
| | | | Hong Kong | | | | |
| | | | Liberia | | | | |
| | | | Malta | | | | |
| | | | Singapur | 2) Tonelaje de registro neto | Ninguno | Indica el tonelaje neto de la nave por bandera | |
| | | | Bahamas | | | | |
| | | | Noruega | | | | |
| | | | Chipre | | | | |
| | | | Grecia | | | | |
| | | | China | 3) Tonelaje de registro bruto | Ninguno | Indica el tonelaje bruto de la nave por bandera | |
| | | | Chile | | | | |
| | | | Reino Unido | | | | |
| | | | Filipinas | | | | |
| | | | Italia | | | | |
| | | | Dinamarca | 4) Entrada total de carga | Ninguno | Indica el tonelaje de la carga entrada por bandera | |
| | | | Antigua Y Barbuda | | | | |
| | | | Antillas Neerlandesas | | | | |
| | | | Países Bajos | | | | |
| | | | Venezuela | | | | |
| Barbados | 5) Salida total de carga | Ninguno | Indica el tonelaje de la carga salida por bandera | | | | |
| Francia | | | | | | | |
| Islas Caimán | | | | | | | |
| Nicaragua | | | | | | | |
| Portugal | | | | | | | |
| Vanuatu | | | | | | | |
| Otros Países | | | | | | | |

| | |
|------------------------------|---|
| Nombre de la variable | Naves arribadas; tonelaje neto y bruto; carga entrada y salida de la Autoridad Superintendencia Petrolera El Salitral |
|------------------------------|---|

| No. De Cuadro | Título de Cuadro | Variables de Filas | Categoría de la variable fila | Variable de Columnas | Categoría de la variable columna | Población objetivo | Lectura de la tabla |
|---------------|--|--------------------|-------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|--|---------------------|
| 62 | Transporte Marítimo y Fluvial Internacional - Superintendencia Petrolera El Salitral (SUINSA): naves arribadas, tonelaje de registro neto, tonelaje de registro bruto, carga entrada y salida, año 2018 por banderas | Bandera del buque | Islas Marshall | 1) Número de naves arribadas | Ninguno | Indica el número de naves arribadas por bandera | De filas a columnas |
| | | | Malta | | | | |
| | | | Panamá | 2) Tonelaje de registro neto | Ninguno | Indica el tonelaje neto de la nave por bandera | |
| | | | Chipre | | | | |
| | | | Bahamas | | | | |
| | | | Singapur | 3) Tonelaje de registro bruto | Ninguno | Indica el tonelaje bruto de la nave por bandera | |
| | | | Hong Kong | | | | |
| | | | Liberia | | | | |
| | | | Dinamarca | 4) Entrada total de carga | Ninguno | Indica el tonelaje de la carga entrada por bandera | |
| | | | China | | | | |
| | | | Reino Unido | 5) Salida total de carga | Ninguno | Indica el tonelaje de la carga salida por bandera | |
| | | | Otros Países | | | | |

| | |
|------------------------------|-----------------------------------|
| Nombre de la variable | Contenedores con carga movilizada |
|------------------------------|-----------------------------------|

| No. De Cuadro | Título de Cuadro | Variables de Filas | Categoría de la variable fila | Variable de Columnas | Categoría de la variable columna | Población objetivo | Lectura de la tabla |
|----------------------------------|--|---|--|------------------------------------|------------------------------------|---|---------------------|
| 63 | Transporte Marítimo y Fluvial Internacional: contenedores con carga movilizada, año 2018 por agencias navieras | Agencia Naviera | Maersk Del Ecuador C.A. | Contenedor es con carga movilizada | Total número de contenedores | Indica el número total de contenedores entrados y salidos | De filas a columnas |
| | | | Mediterranean Shipping Company | | | | |
| | | | Agencia Marítima Global Marglobal S.A. | | Entrada de contenedores de 20 | Indica el número de contenedores de 20 entrados | |
| | | | Citikold S.A. | | | | |
| | | | Remar S.A. | | Entrada de contenedores de 40 | Indica el número de contenedores de 40 entrados | |
| | | | Marítima Ecuatoriana Marsec S.A. | | | | |
| | | | King Ocean Ecuador Kingocean S.A. | | Salida de contenedores de 20 | Indica el número de contenedores de 20 salidos | |
| | | | Bbc Chartering Cia Ltda | | | | |
| | | | Hamburg Sud Ecuador S. A. | | Salida de contenedores de 40 | Indica el número de contenedores de 40 salidos | |
| | | | Agencia Naviera Internacional S.A. Golfoline | | | | |
| | | | T.M.T. Transportes Marítimos Y Terrestres S.A. | | Total número de contenedores de 20 | Indica el número total de contenedores de 20 entrados y salidos | |
| | | | Snorkel S.A. | | | | |
| | | | Atlasmarine S.A. | | Total número de contenedores de 40 | Indica el número total de contenedores de 40 entrados y salidos | |
| | | | Transporte Y Representaciones Internacionales Trad | | | | |
| Zanders Cia. Ltda. | Total número de contenedores de 40 | Indica el número total de contenedores de 40 entrados y salidos | | | | | |
| Andinave S.A. | | | | | | | |
| Agencia Del Pacifico Delpac S.A. | | | | | | | |

| | |
|------------------------------|--|
| Nombre de la variable | Movimientos de tipos de carga de exportación |
|------------------------------|--|

| No. De Cuadro | Título de Cuadro | Variables de Filas | Categoría de la variable fila | Variable de Columnas | Categoría de la variable columna | Población objetivo | Lectura de la tabla |
|---------------|---|--------------------|--|-------------------------|----------------------------------|--|---------------------|
| 64 | Transporte Marítimo y Fluvial Internacional: movimientos de tipos de carga de exportación, año 2018 por agencias navieras | Agencia Naviera | Empresa Pública De Hidrocarburos Del Ecuador EP Petroecuador | Peso de la carga salida | Tipos de carga | Indica el tonelaje y tipo de la carga salida | De filas a columnas |
| | | | Maersk Del Ecuador C.A. | | | | |
| | | | Agencia Marítima Global Marglobal S.A. | | | | |
| | | | Mediterranean Shipping Company | | | | |
| | | | Marítima Ecuatoriana Marsec S.A. | | | | |
| | | | Remar S.A. | | | | |
| | | | Citikold S.A. | | | | |
| | | | T.M.T. Transportes Marítimos Y Terrestres S.A. | | | | |
| | | | Agencia Naviera Internacional S.A. Golfoline | | | | |
| | | | Zanders Cia. Ltda. | | | | |
| | | | Andinave S.A. | | | | |

| | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | King Ocean Ecuador Kingocean S.A. | | | | |
| | | | Atlasmarine S.A. | | | | |
| | | | Tecnisea Cia. Ltda. | | | | |
| | | | Agencia Tecnico Maritima Tecnisea C. Ltda. | | | | |
| | | | Blueshipping Agency S.A. | | | | |
| | | | Naviera J.C.P. Hermanos Cia.Ltda. | | | | |
| | | | Tradinter S.A. | | | | |
| | | | Bbc Chartering Cia Ltda | | | | |
| | | | Marnizam | | | | |
| | | | Snorkel S.A. | | | | |
| | | | Tbs Agencia Técnico Marítima. Tecnisea Cia. Ltda. | | | | |
| | | | Inchcape Shipping Services S.A.I.S.S.Grupo | | | | |
| | | | Transporte Y Representaciones Internacionales Trad | | | | |

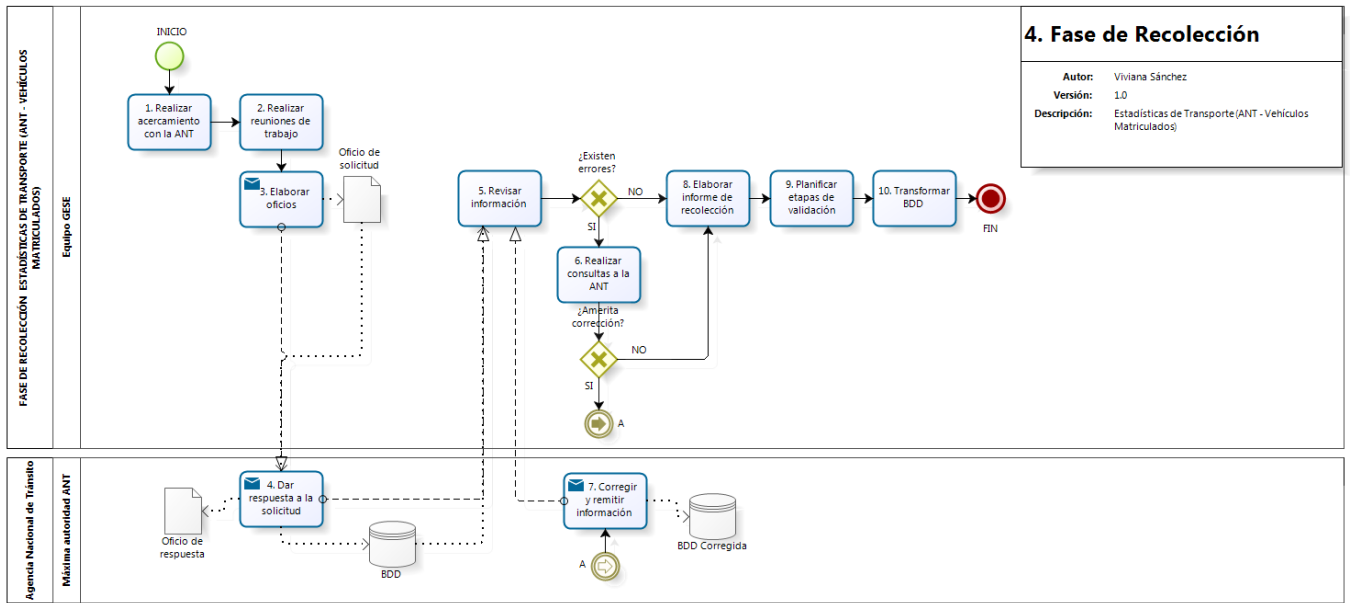
| | |
|------------------------------|--|
| Nombre de la variable | Proporción de carga importada y exportada por vía marítima sobre el total de carga importada y exportada nacional. |
|------------------------------|--|

| No. De Cuadro | Título de Cuadro | VARIABLES de Filas | Categoría de la variable fila | Variable de Columnas | Categoría de la variable columna | Población objetivo | Lectura de la tabla |
|---------------|---|--------------------|-------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|---|---------------------|
| 65 | Transporte marítimo y fluvial: participación de exportaciones e importaciones según fuente de información, año 2018 por mes | Meses | Enero | Peso de la carga transportada | 1) Banco Central del Ecuador | Indica el peso de carga importada y exportada nacional | De filas a columnas |
| | | | Febrero | | | | |
| | | | Marzo | | | | |
| | | | Abril | | 2) Anuario de Transporte 2018 | Indica el peso de carga entrada y salida de carga marítima | |
| | | | Mayo | | | | |
| | | | Junio | | | | |
| | | | Julio | | 3) Participación | Indica la participación porcentual entre las importaciones y exportaciones nacionales y las cargas entradas y salidas del transporte marítimo y fluvial | |
| | | | Agosto | | | | |
| | | | Septiembre | | | | |
| | | | Octubre | | | | |
| | | | Noviembre | | | | |
| | | | Diciembre | | | | |

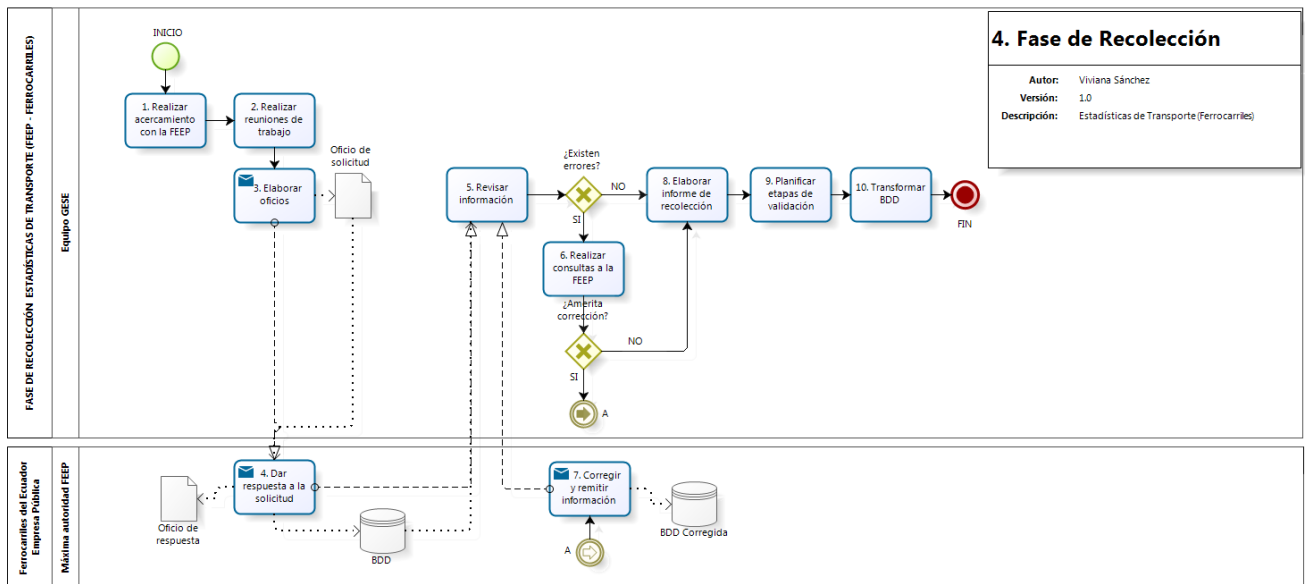
| | |
|------------------------------|---|
| Nombre de la variable | Naves arribadas; Carga entrada y salida 2008-2018 |
|------------------------------|---|

| No. De Cuadro | Título de Cuadro | VARIABLES de Filas | Categoría de la variable fila | Variable de Columnas | Categoría de la variable columna | Población objetivo | Lectura de la tabla |
|---------------|--|--------------------|-------------------------------|----------------------|----------------------------------|--|---------------------|
| 66 | Transporte Marítimo y Fluvial Internacional: naves arribadas, carga entrada y salida según puerto, serie histórica 2008 - 2018 por año | Años | 2008 | 1) Naves arribadas | Entidades portuarias | Indica el número de naves arribadas por puerto | De filas a columnas |
| | | | 2009 | | | | |
| | | | 2010 | | | | |
| | | | 2011 | 2) Entrada de carga | | Indica el tonelaje de carga entrada por puerto | |
| | | | 2012 | | | | |
| | | | 2013 | | | | |
| | | | 2014 | 3) Salida de carga | | Indica el tonelaje de carga salida por puerto | |
| | | | 2015 | | | | |
| | | | 2016 | | | | |
| | | | 2017 | | | | |
| 2018 | | | | | | | |

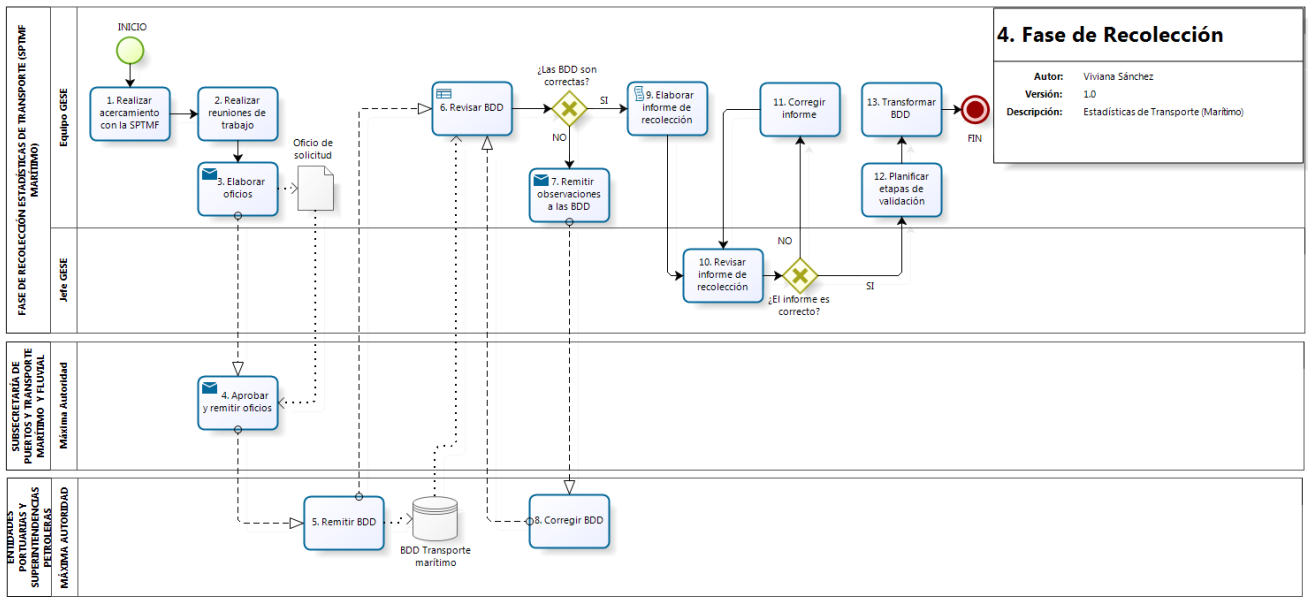
Anexo 3. Proceso de recolección de Vehículos Motorizados Matriculados



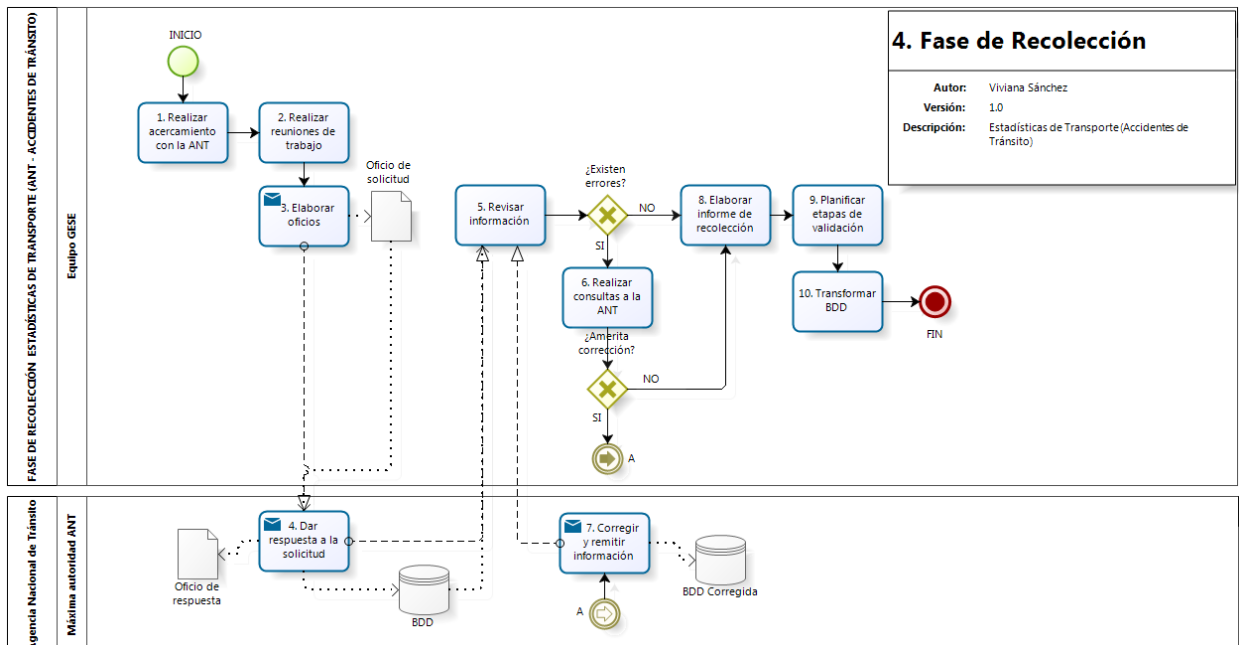
Anexo 4. Proceso de recolección de Transporte Ferrocarril




Anexo 5. Proceso de recolección de Transporte Marítimo y Fluvial



Anexo 6. Proceso de recolección de Sinistros de Tránsito




**CADA
HECHO
DE TU
VIDA**
Cuenta

 @ecuadorencifras

 INEC/Ecuador

 @InecEcuador

 INECEcuador

 t.me/equadorencifras

 INEC Ecuador